



# CITTA' DI VITERBO

## SETTORE VI

RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE  
URBANE A SERVIZIO DEL PARCO  
DELL'ARCIONELLO - 1° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA N.:

**01**

ESECUZIONE:

11 OTT. 2016

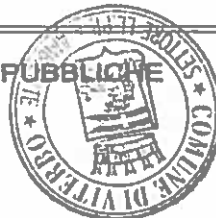
SCALA:

I TECNICI DEL SERVIZIO REALIZZAZIONE OPERE PUBBLICHE

ARCH. MASSIMO GAI

GEOM. EMANUELE RICCI

GEOM. SIMONE MORUCCI



V. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

# CITTA' DI VITERBO



Riqualificazione delle aree urbane a servizio del parco dell'arcionello – 1° Stralcio

## PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA

L'intervento previsto è localizzato all'intersezione tra Via Genova, Via Belluno e la bretella di collegamento con il Seminanello, in un punto con forte volume di traffico che l'attuale incrocio non riesce ad assorbire considerando i flussi dalla bretella a Via Belluno verso i quartieri Murialdo, Cappuccini, Barco.

La realizzazione della rotatoria ha lo scopo sia di diluire il traffico evitando le lunghe file sulla bretella sia di connettere i due interventi P.L.U.S. di Riqualificazione delle aree a servizio del Parco dell'Arcionello e la Riqualificazione di Via Genova che con l'attuale incrocio risultano separate; inoltre renderà più visibile e più agevole l'accesso al parco.

Nello specifico l'intervento prevede il posizionamento di una rotatoria nell'area a verde subito di fianco l'incrocio, deviando l'asse di Via Genova e della bretella verso il centro della rotatoria in modo da ridurre la velocità in entrata ed in uscita; di conseguenza Via Belluno verrà rettificata rendendo più scorrevole l'immissione che attualmente presenta un collo d'oca all'incrocio tra la suddetta via e Via Osoppo.

La realizzazione della rotatoria permetterà anche di rendere più sicuro ed agevole il transito pedonale con la costruzione di un marciapiede di collegamento tra via Genova e via Belluno, l'area limitrofa trattandosi dell'ingresso al parco dalla città, il tema della sosta si arricchisce di alcune considerazioni sui margini che la separano e al contempo la pongono in relazione con il contesto urbano. L'area intercetta l'ambiguità che deriva dalla sua posizione, termine-città /inizio-parco, e la proposta di sistemazione prova a coglierne il valore.

Questo spazio viene attrezzato come piccola piazzetta di sosta, ben esposta a sud e dalla quale può essere goduto un bel panorama verso il Monte Palanzana, sarà ridisegnato il margine superiore dell'ingresso, isolando l'area dal traffico veicolare, verranno ad essere posizionate alcune sedute in corrispondenza del margine della rotatoria e sarà realizzato un impianto di illuminazione pubblica.

La sosta viene predisposta in forma di seduta continua, in armonia con le curve di livello del terreno, consentendo il godimento del panorama.

La rotatoria prevista ha un diametro esterno di 30 m e doppia corsia di circolazione di larghezza di 3,50 m. Le corsie di ingresso alla rotatoria hanno larghezza minima di 3,50 m mentre le corsie di uscita hanno una larghezza minima di 4,00 m in modo da aumentare la velocità e semplificare la manovra in uscita dalla rotatoria stessa.

Il progetto definitivo/esecutivo è composto dalle seguenti tavole:

- 01 Relazione Tecnica;
- 02 Inquadramento Territoriale;
- 03 Documentazione fotografica;
- 04 Individuazione Particelle Interessate dal Progetto;
- 05 Stato Attuale;
- 06 Stato Attuale Sezioni;
- 07 Stato di Progetto Pianta;
- 08 Stato di Progetto Geometria;
- 09 Stato di Progetto Impianti;
- 10 Stato di Progetto Sezioni;



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO  
 RELAZIONE TECNICA

- 11 Sezione Tipo e Particolari;
- 12 Relazione Paesaggistica – S.I.P. ;
- 13 Computo Metrico;
- 14 Analisi Prezzi;
- 15 Elenco Prezzi;
- 16 Quadro Economico;
- 17 Oneri della Sicurezza;
- 18 Capitolato Speciale d'Appalto;
- 19 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- 20 Layout di Cantiere;
- 21 Fascicolo dell'Opera;
- 22 Schema di Contratto;
- 23 Cronoprogramma;
- 24 Quadro dell'incidenza della manodopera.

L'importo dei lavori è di € 237.669,68 comprensivo di € 40.567,29 per incidenza della manodopera oltre ad € 8.350,50 per oneri della sicurezza non compresi nei prezzi) oltre ad € 142.995,52 per somme a disposizione.

Di seguito viene ad essere riportato il quadro economico del progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di € 389.016,00 così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
			IMPORTI	
			PARZIALE	TOTALE
1	A1	<b>IMPORTO LAVORI da RIBASSARE</b>	€ 237.669,68	
2	A2	oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima	€ 8.350,50	
3	A	<b>TOTALE LAVORI INCLUSI ONERI DELLA SICUREZZA</b>	<b>€ 246.020,48</b>	<b>€ 246.020,48</b>
4		<b>Somme a disposizione per la stazione appaltante per :</b>		
5	B1	Lavori in economia	€ 12.000,00	
6	B2	Rilievi accertamenti indagini	€ 5.000,00	
7	B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00	
8	B4	imprevisti euro	€ 12.000,00	
9	B5	Compenso incentivi al RUP art. 93 <del>comma 7-ter e 7- quater</del> D.Lgs 163/06 <i>D Lgs 50/16 "3"</i>	€ 4.920,41	
10	B6	Autorità di vigilanza LL.PP.	€ 225,00	
11	B7	spese tecniche generali relativi alla progettazione delle strutture, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione direzione dei lavori e contabilità assicurazione dei dipendenti	€ 32.000,00	
12	B8	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€ 2.500,00	

# CITTA' DI VITERBO



Riqualificazione delle aree urbane a servizio del parco dell'arcionello – 1° Stralcio

## PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA

13	B9	Cassa previdenziale ingegneri/architetti/geometri 4 % (B2 + B7)	€ 1.480,00	
14	B10	I.V.A. al 22 % su spese tecniche (B2 + B7 + B9)	€ 8.465,60	
15	B11	IVA al 22 % su imprevisti	€ 2.640,00	
16	B12	IVA al 22 % sui lavori in economia	€ 2.640,00	
17	B13	I.V.A. al 22 % sui lavori	€ 54.124,51	
18	B	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 142.995,52</b>	<b>€ 142.995,52</b>
19	R1	<b>Importo lavori da ribassare</b>	<b>€ 197.102,39</b>	
20	R2	<b>Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 8.350,50</b>	
21	R4	<b>Somme a disposizione</b>	<b>€ 142.995,52</b>	
22	R	<b>TOTALE</b>	<b>€ 389.016,00</b>	
			<b>TOTALE EURO</b>	<b>€ 389.016,00</b>

I tecnici

Arch. Massimo Gai

Geom. Emanuele Ricci

Geom. Simone Morucci