

Comune di Viterbo



Quadro Conoscitivo

**AQ4 – Rilievo delle manovre di svolta
alle intersezioni**

Settembre 2024

Il Gruppo di Lavoro del Piano

Comune di Viterbo		
Comune di Viterbo	Sindaco Dott.ssa Chiara FRONTINI	
	Assessore alla Qualità degli spazi urbani: pianificazione urbanistica; decoro cittadino; viabilità e mobilità sostenibile; spazi per il benessere e le relazioni; sportello unico per l'edilizia; edilizia residenziale e pubblica; politiche energetiche; sport e benessere; accessibilità degli spazi, abbattimento delle barriere architettoniche ed accessibilità del patrimonio culturale Arch. Emanuele ARONNE	
	Responsabile Unico del Procedimento Dirigente Settore I – Mobilità Urbana Comandante Mauro VINCIOTTI	
Consulenti		
TPS Pro:		
Nicola MURINO	Project Manager	
Andrea COLOVINI		
Leonardo DI PUMPO		
Debora GORETTI		
Guido Francesco MARINO		
Laura MONTIONI		
Giovanna MONTORO		
Erica PALLARACCI		
Arturo REGOLI		
Matteo SCAMPORRINO		
Irene BUGAMELLI		
Camilla ALESSI		
Enrico FAUCEGLIA	Gruppo di lavoro VAS	
Giacomo NONINO		
Gildo TOMASSETTI		





Indice

1	Localizzazione punti di rilievo.....	5
1.1	Metodologia di rilievo.....	7
	<i>Miovision Scout.....</i>	<i>7</i>
1.2	Modalità di lettura degli elaborati.....	7
1.3	Elaborati.....	7
1.3.1	<i>Intersezione 01 Viale Armando Diaz - Via del Buon Pastore.....</i>	<i>8</i>
1.3.2	<i>Intersezione 02-03 Viale Armando Diaz - Via delle Pietrare - Via Vetralla.....</i>	<i>10</i>
1.3.3	<i>Intersezione 04 Viale Armando Diaz - Via Santa Maria in Gradi.....</i>	<i>12</i>
1.3.4	<i>Intersezione 05 Piazza Francesco Crispi.....</i>	<i>14</i>
1.3.5	<i>Intersezione 06 Viale Raniero Capocci - Via della Ferrovia.....</i>	<i>16</i>
1.3.6	<i>Intersezione 07 Piazzale Antonio Gramsci.....</i>	<i>18</i>
1.3.7	<i>Intersezione 08 Piazzale Antonio Gramsci - Viale Trieste.....</i>	<i>20</i>
1.3.8	<i>Intersezione 09 Piazzale Antonio Gramsci - Via Igino Garbini.....</i>	<i>22</i>
1.3.9	<i>Intersezione 10 Piazzale Antonio Gramsci - Viale della Palazzina.....</i>	<i>24</i>
1.3.10	<i>Intersezione 11 Via Igino Garbini - Via Fernando Molini.....</i>	<i>26</i>
1.3.11	<i>Intersezione 12 Piazza Caduti Aviazione dell'Esercito.....</i>	<i>28</i>
1.3.12	<i>Intersezione 13 Via Tangenziale Ovest - raccordo Via Alessandro Volta.....</i>	<i>30</i>
1.3.13	<i>Intersezione 14 Via Alessandro Volta - raccordo Via Tangenziale Ovest.....</i>	<i>32</i>
1.3.14	<i>Intersezione 15 Via Tangenziale Ovest - Viale Bruno Buozzi.....</i>	<i>34</i>
1.3.15	<i>Intersezione 16 Via Tangenziale Ovest - Via del Pilastro.....</i>	<i>36</i>
1.3.16	<i>Intersezione 17 Via Tangenziale Ovest - Strada Bagni.....</i>	<i>38</i>
1.3.17	<i>Intersezione 18 Via San Paolo - Via di Vico Squarano.....</i>	<i>40</i>
1.3.18	<i>Intersezione 19 Via di Vico Squarano - Via del Carmine.....</i>	<i>42</i>
1.3.19	<i>Intersezione 20 Via del Pilastro - Via Giuseppe Signorelli.....</i>	<i>44</i>
1.3.20	<i>Intersezione 21 Via Genova - Via Belluno.....</i>	<i>46</i>
1.3.21	<i>Intersezione 22 Piazza Martiri d'Ungheria - Via Filippo Ascenzi.....</i>	<i>48</i>
1.3.22	<i>Intersezione 23 SS2 Via Cassia - Via Villanova.....</i>	<i>50</i>
1.3.23	<i>Intersezione 24 Via Santa Maria in Gradi - Via Sabotino.....</i>	<i>52</i>

1 Localizzazione punti di rilievo

È stata condotta una campagna di indagine nel Comune di Viterbo volta a rilevare le singole manovre di svolta di **24 intersezioni** della viabilità principale.

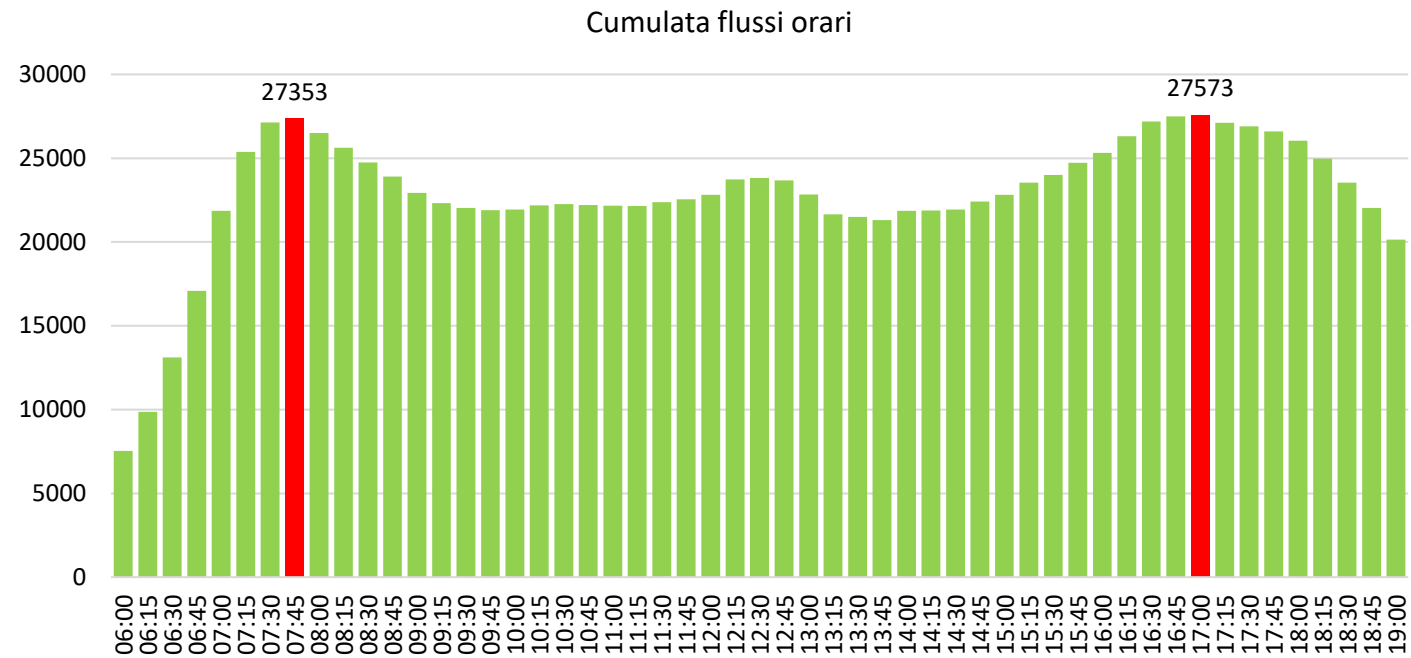
Si riporta nella tabella seguente l’anagrafica delle intersezioni indagate.

ID	Viabilità	Rilevatore	Data rilievo
01	Viale Armando Diaz - Via del Buon Pastore	Telecamera	18/03/2024
02-03	Viale Armando Diaz - Via delle Pietrare - Via Vetralla	Telecamera	18/03/2024
04	Viale Armando Diaz - Via Santa Maria in Gradi	Telecamera	19/03/2024
05	Piazza Francesco Crispi	Telecamera	19/03/2024
06	Viale Raniero Capocci - Via della Ferrovia	Telecamera	19/03/2024
07	Piazzale Antonio Gramsci	Telecamera	19/03/2024
08	Piazzale Antonio Gramsci - Viale Trieste	Telecamera	19/03/2024
09	Piazzale Antonio Gramsci - Via Igino Garbini	Telecamera	19/03/2024
10	Piazzale Antonio Gramsci - Viale della Palazzina	Telecamera	19/03/2024
11	Via Igino Garbini - Via Fernando Molini	Telecamera	19/03/2024
12	Piazza Caduti Aviazione dell'Esercito	Telecamera	20/03/2024
13	Via Tangenziale Ovest - raccordo Via Alessandro Volta	Telecamera	20/03/2024
14	Via Alessandro Volta - raccordo Via Tangenziale Ovest	Telecamera	20/03/2024
15	Via Tangenziale Ovest - Viale Bruno Buozzi	Telecamera	20/03/2024
16	Via Tangenziale Ovest - Via del Pilastro	Telecamera	21/03/2024
17	Via Tangenziale Ovest - Strada Bagni	Telecamera	21/03/2024
18	Via San Paolo - Via di Vico Squarano	Telecamera	18/03/2024
19	Via di Vico Squarano - Via del Carmine	Telecamera	18/03/2024
20	Via del Pilastro - Via Giuseppe Signorelli	Telecamera	18/03/2024
21	Via Genova - Via Belluno	Telecamera	19/03/2024
22	Piazza Martiri d'Ungheria - Via Filippo Ascenzi	Telecamera	18/03/2024
23	SS2 Via Cassia - Via Villanova	Telecamera	20/03/2024
24	Via Santa Maria in Gradi - Via Sabotino	Telecamera	18/03/2024

È stata effettuata la registrazione video continuativa presso 24 intersezioni della durata di 14 ore, dalle 6:00 alle 20:00 di un giorno feriale, nel periodo dal 18 al 21 marzo 2024 con apparecchiature a decodifica automatica delle immagini Miovision Scout.

La successiva decodifica automatica delle immagini e quindi il rilievo delle singole manovre di svolta è stato effettuato sulle due ore di punta all’interno dell’intervallo di registrazione.

Le ore di punta sono state identificate attraverso la cumulata dei flussi veicolari rilevati sulle 29 sezioni correnti indagate nell’ambito del presente incarico.



Gli intervalli orari identificati sono:

- 07:45 – 08:45;
- 17:00 – 18:00.

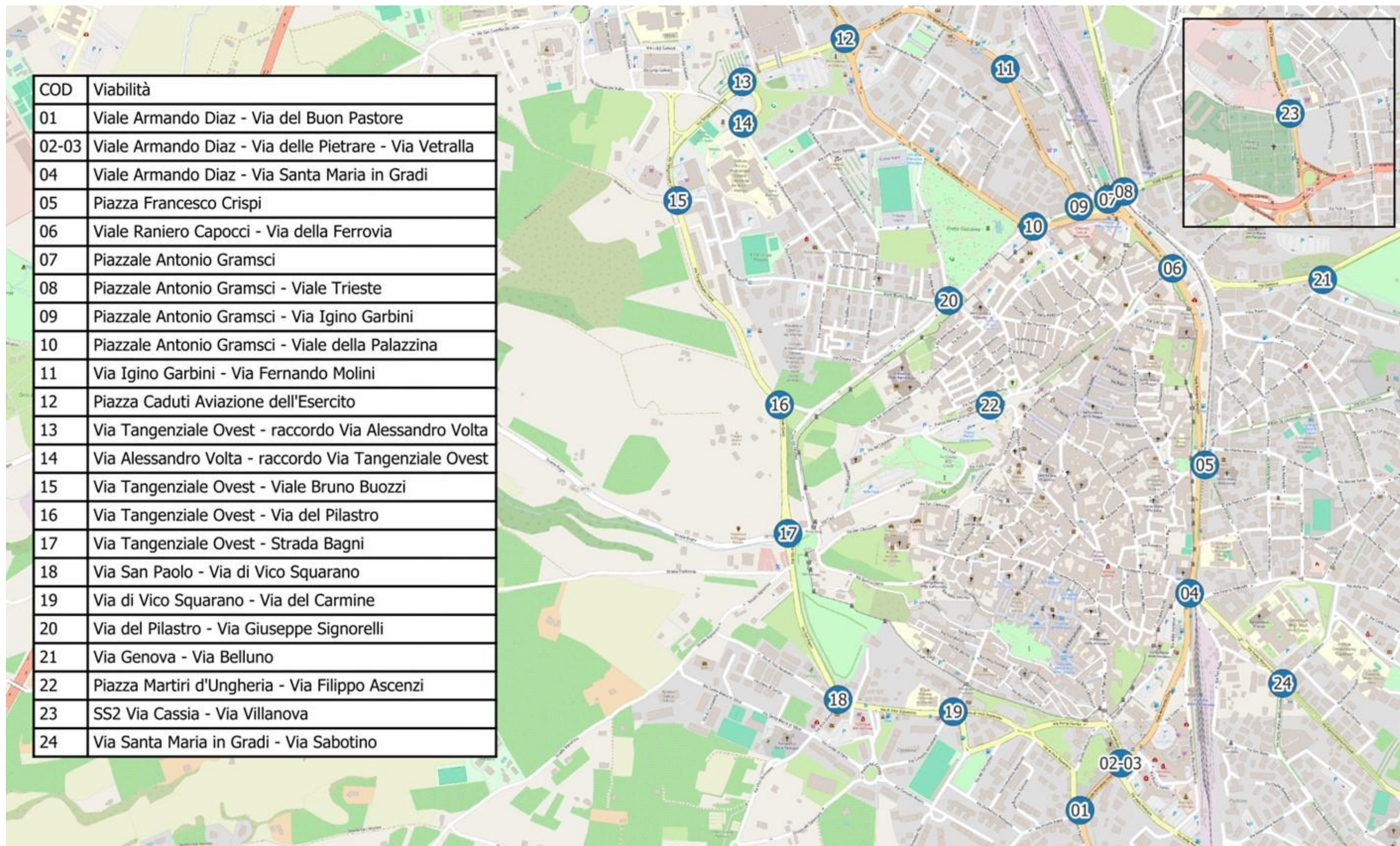


Figura 1: Localizzazione intersezioni



1.1 Metodologia di rilievo

Per l'esecuzione delle suddette rilevazioni TPS PRO si è avvalsa di strumentazione automatica di conteggio e classificazione veicolare a decodifica automatica delle immagini Miovision Scout.

MIOVISION SCOUT

MIOVISION Scout è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, etc.) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico. Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire della problematica di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotatorie sino a 5 braccia. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 2: Video collection unit

1.2 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni intersezione sono stati prodotti gli elaborati di seguito descritti.

- Descrizione manovre e mappa intersezione: è riportato l'elenco delle manovre rilevate e la relativa localizzazione planimetrica;
- flussi veicolari rilevati su base 60: l'unità di misura dei flussi è in veicoli/ora. I valori numerici su base oraria sono stati calcolati sommando 4 intervalli di rilievo consecutivi di un quarto d'ora. L'ultima colonna di ogni tabella riporta il totale autovetture equivalenti UAE, calcolato utilizzando la formula:

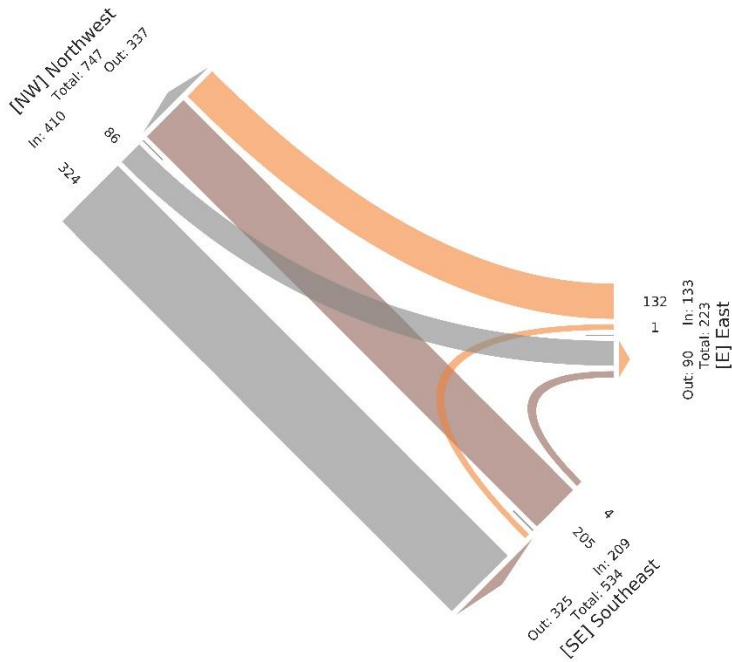
UAE = 0.3*(Ciclomotori e motocicli)+1*(Auto, Veic. Comm. leggeri)+2*(Veic. Pesanti isolati)+3*(Bus e Mezzi pesanti combinati)

lun 28/11/2022		7.45		8.45		TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
MANOVRA							Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Pedoni				Bici			
A - D	76	2	0	8	1	87	0	0	105	A	38	12	0	0
A - C	290	8	1	0	0	299	2	4	302		0	0	0	0
A - B	18	0	1	0	0	19	0	1	20					
B - A	14	1	0	0	0	15	0	0	15	B	0	0	0	0
B - D	182	11	2	2	0	197	3	3	205		0	0	0	0
B - C	117	7	2	0	0	126	0	0	128					
C - B	96	3	2	0	0	101	0	1	103	C	11	28	0	1
C - A	282	13	1	0	0	296	0	3	298		0	0	0	0
C - D	26	1	1	5	0	33	0	0	44					
D - C	104	3	1	8	0	116	2	2	134	D	0	0	0	0
D - B	261	20	2	8	0	291	4	1	311		0	0	0	0
D - A	153	1	2	5	1	162	1	2	177					
TOTALE	1619	70	15	36	2	1742	12	17	1842					

Figura 3:

Esempio matrice delle manovre di svolta

- Rappresentazione grafica del totale veicoli rilevati per manovra di svolta.



1.3 Elaborati

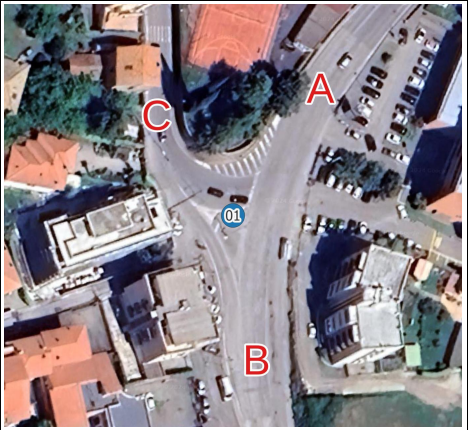
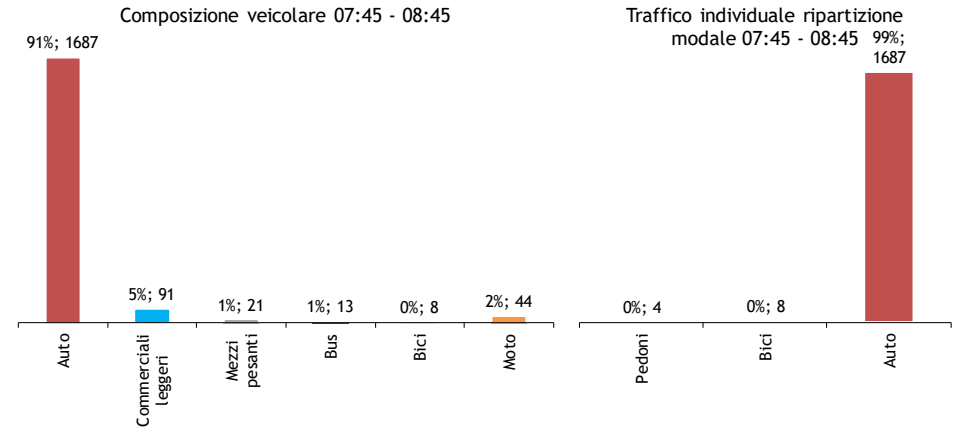


1.3.1 INTERSEZIONE 01 VIALE ARMANDO DIAZ - VIA DEL BUON PASTORE

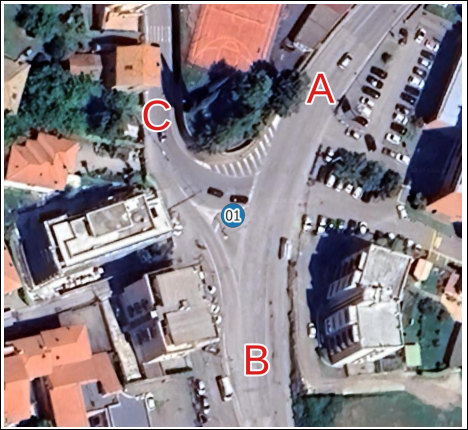
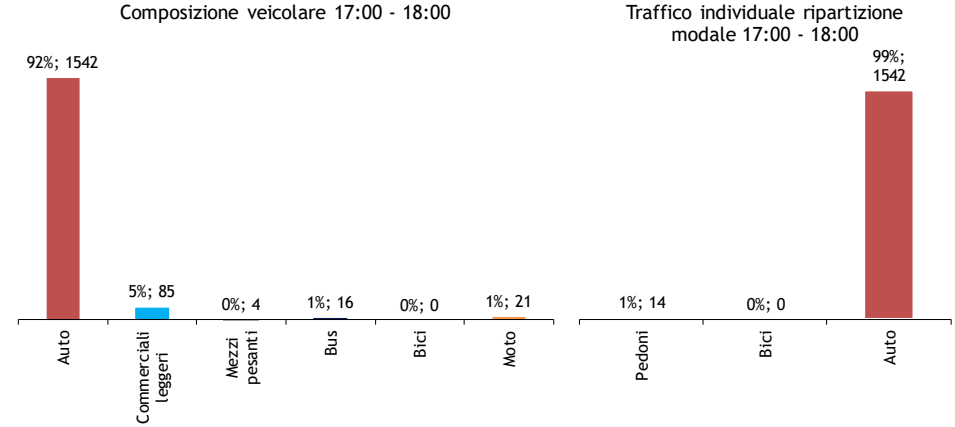
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - B	Viale Armando Diaz	Strada Cassia Sud	Dritto
B - A	Strada Cassia Sud	Viale Armando Diaz	Dritto
C - B	Via del Buon Pastore	Strada Cassia Sud	Destra
C - A	Via del Buon Pastore	Viale Armando Diaz	Sinistra



lun 18/03/2024		7.45	8.45												
MANOVRA							TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
												Pedoni		Bici	
A - B		233	21	2	4	0	260	3	1	271	A	1	0	0	0
B - A		582	18	5	6	1	612	1	24	639	B	2	1	0	0
C - B		128	11	3	0	0	142	1	0	145	C	0	0	0	0
C - A		744	41	9	3	1	798	3	19	822					
TOTALE		1687	91	19	13	2	1812	8	44	1877					

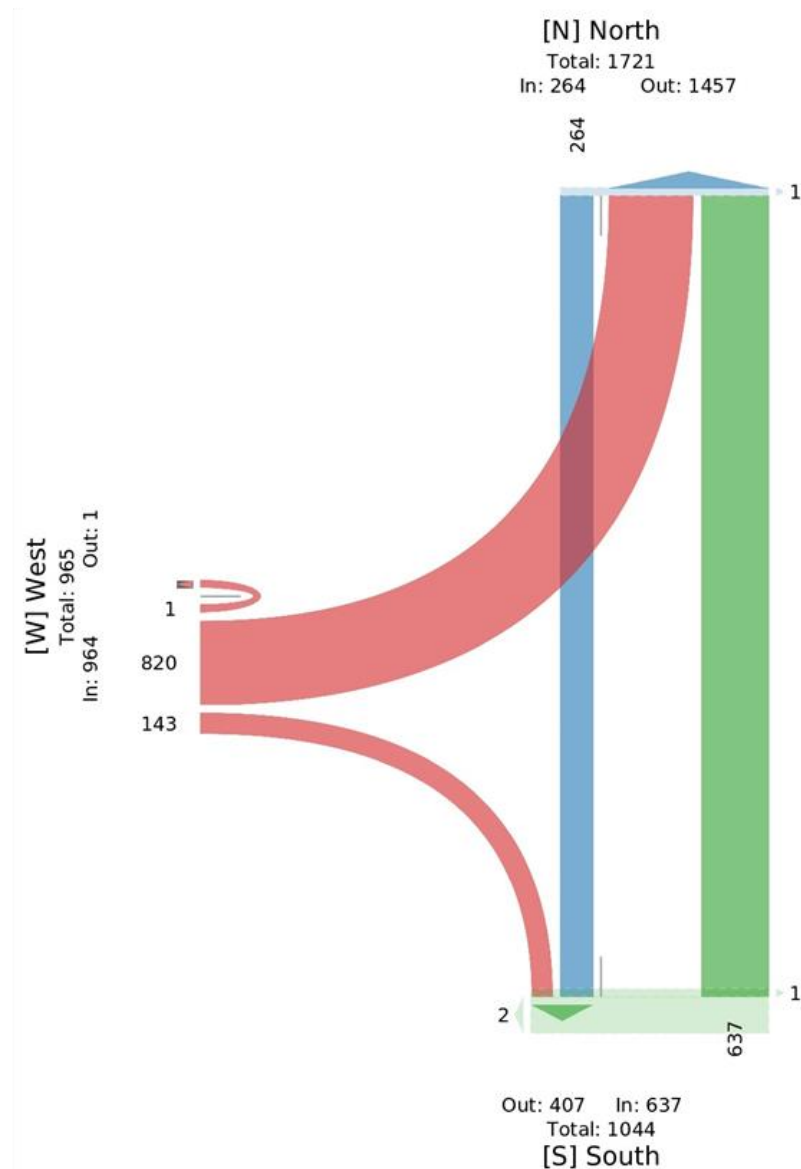


lun 18/03/2024		17.00	18.00												
MANOVRA							TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
		Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
												Pedoni		Bici	
A - B		289	24	2	5	0	320	0	3	333	A	0	0	0	0
B - A		421	19	0	5	0	445	0	6	457	B	1	6	0	0
C - B		118	9	0	0	0	127	0	1	127	C	6	1	0	0
C - A		714	33	2	6	0	755	0	11	772					
TOTALE		1542	85	4	16	0	1647	0	21	1689					



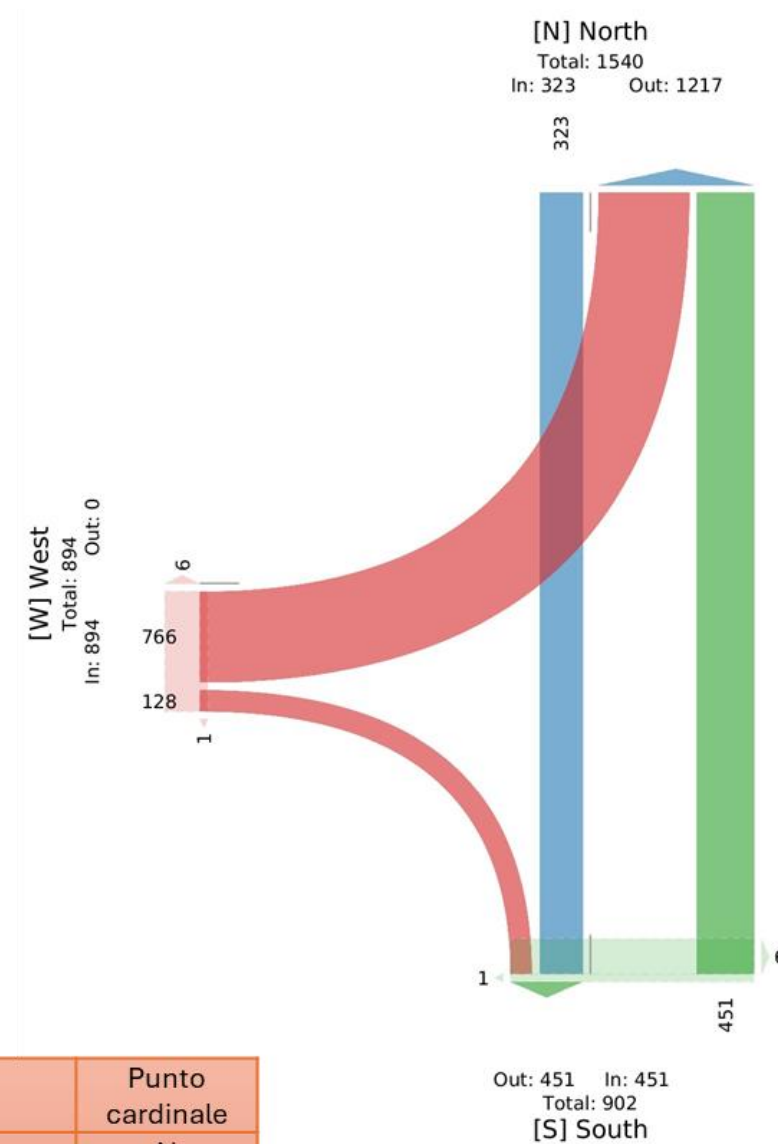


7:45 – 8:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale Armando Diaz	N
B	Strada Cassia Sud	S
C	Via del Buon Pastore	W

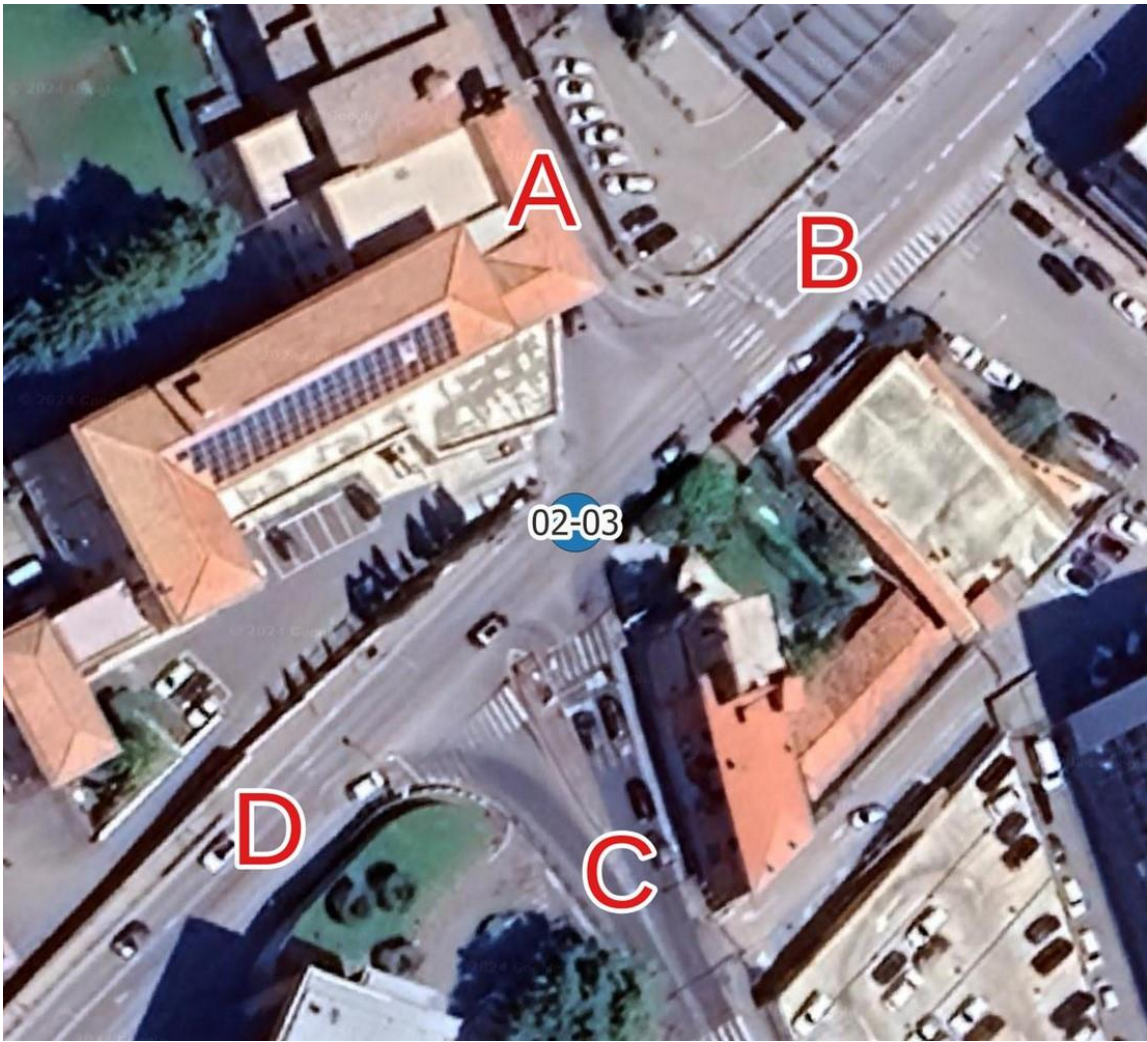
17:00 – 18:00



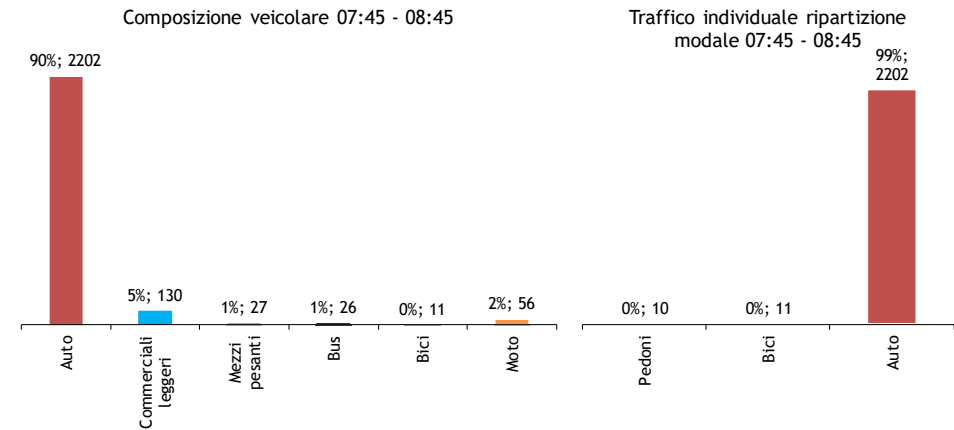


1.3.2 INTERSEZIONE 02-03 VIALE ARMANDO DIAZ - VIA DELLE PIETRARE - VIA VETRALLA

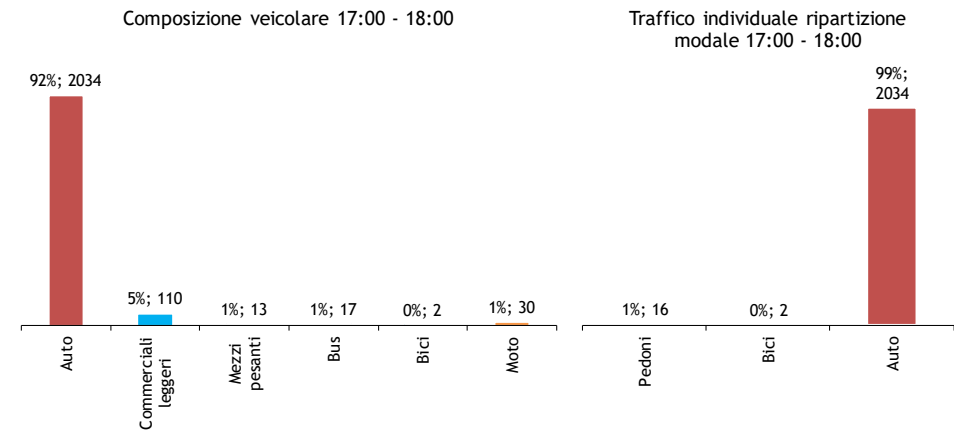
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
B - A	Viale Armando Diaz (nord est)	Via Vetralla	Destra
B - D	Viale Armando Diaz (nord est)	Viale Armando Diaz (sud ovest)	Dritto
B - C	Viale Armando Diaz (nord est)	Via delle Pietrare	Sinistra
C - B	Via delle Pietrare	Viale Armando Diaz (nord est)	Destra
C - A	Via delle Pietrare	Via Vetralla	Dritto
C - D	Via delle Pietrare	Viale Armando Diaz (sud ovest)	Sinistra
D - C	Viale Armando Diaz (sud ovest)	Via delle Pietrare	Destra
D - B	Viale Armando Diaz (sud ovest)	Viale Armando Diaz (nord est)	Dritto
D - A	Viale Armando Diaz (sud ovest)	Via Vetralla	Sinistra



lun 18/03/2024						7.45	8.45										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario			
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
							Pedoni				Bici						
B - A	191	10	4	13	0	218	4	1	250	B	1	1	0	0			
B - D	121	17	2	5	0	145	1	1	158								
B - C	27	0	0	0	0	27	0	0	27								
C - B	18	1	0	0	0	19	0	0	19	C	4	3	0	0			
C - A	356	31	3	0	0	390	1	6	395								
C - D	120	5	0	0	0	125	2	0	126								
D - C	668	33	7	2	1	711	0	11	727	D	0	0	0	0			
D - B	597	30	8	6	1	642	2	33	675								
D - A	104	3	1	0	0	108	1	4	111								
TOTALE	2202	130	25	26	2	2385	11	56	2488								

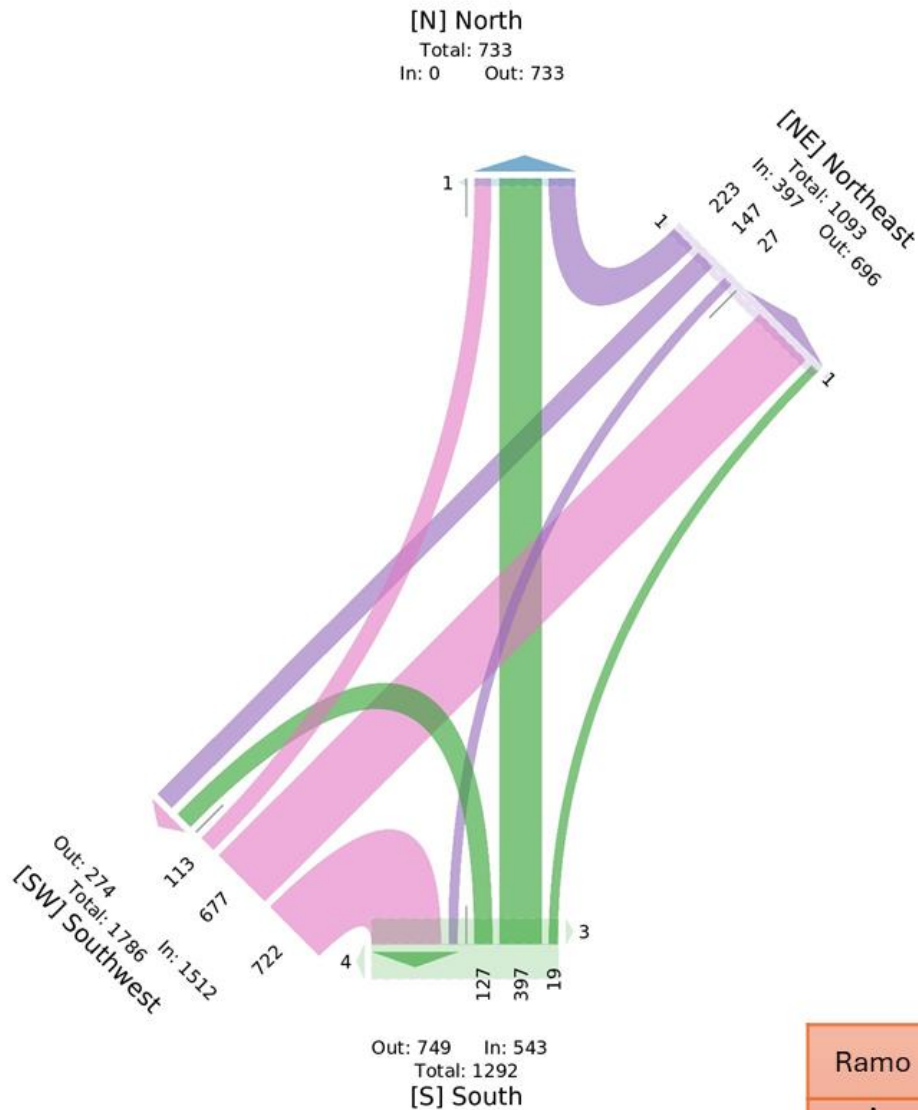


lun 18/03/2024					17.00		18.00											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario		Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli										
											Pedoni		Bici					
B - A	214	9	2	2	1	228	1	2	237	B	5	4	0	0				
B - D	196	21	5	3	0	225	0	3	237									
B - C	9	0	0	0	0	9	0	0	9									
C - B	26	3	0	0	0	29	0	1	29	C	2	1	0	0				
C - A	331	19	3	0	0	353	0	4	357									
C - D	97	6	0	2	0	105	0	0	109									
D - C	516	19	2	1	0	538	0	7	544	D	0	0	0	0				
D - B	513	26	0	9	0	548	0	13	570									
D - A	132	7	0	0	0	139	1	0	139									
TOTALE	2034	110	12	17	1	2174	2	30	2231									

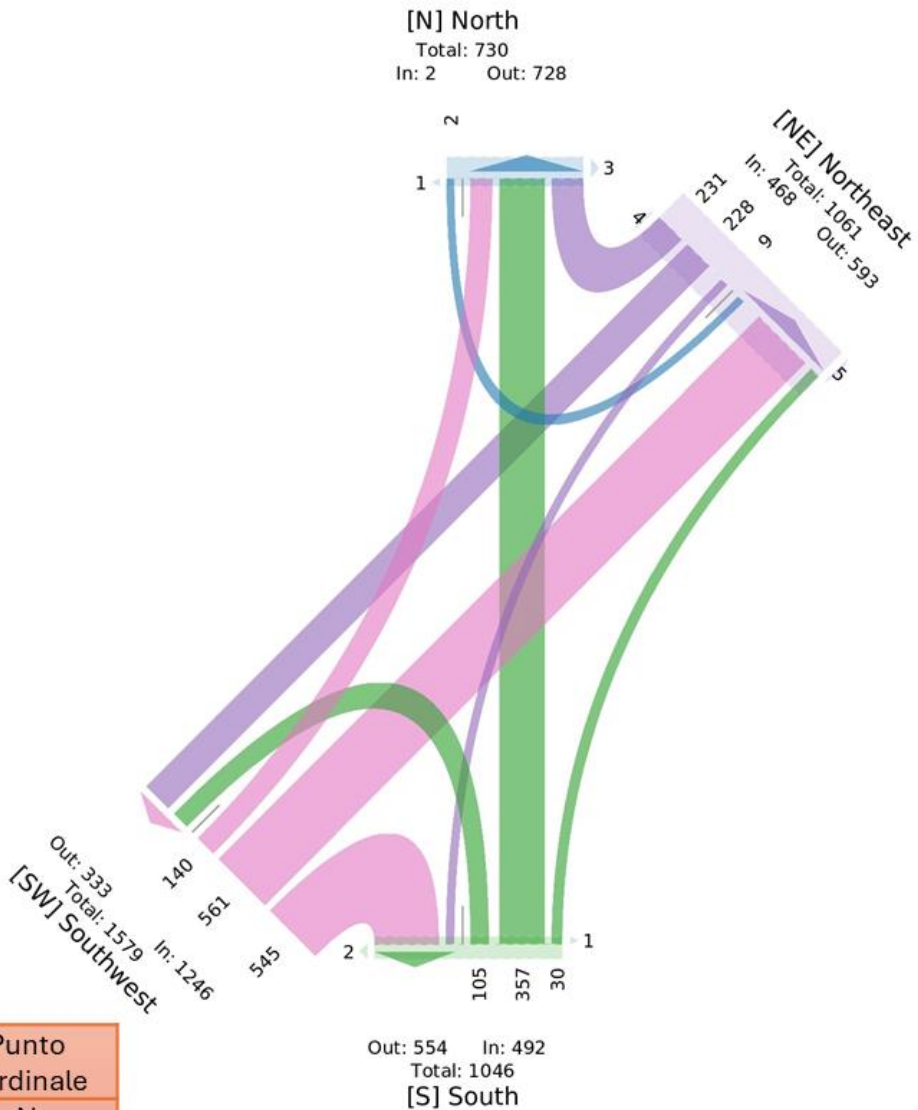




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00

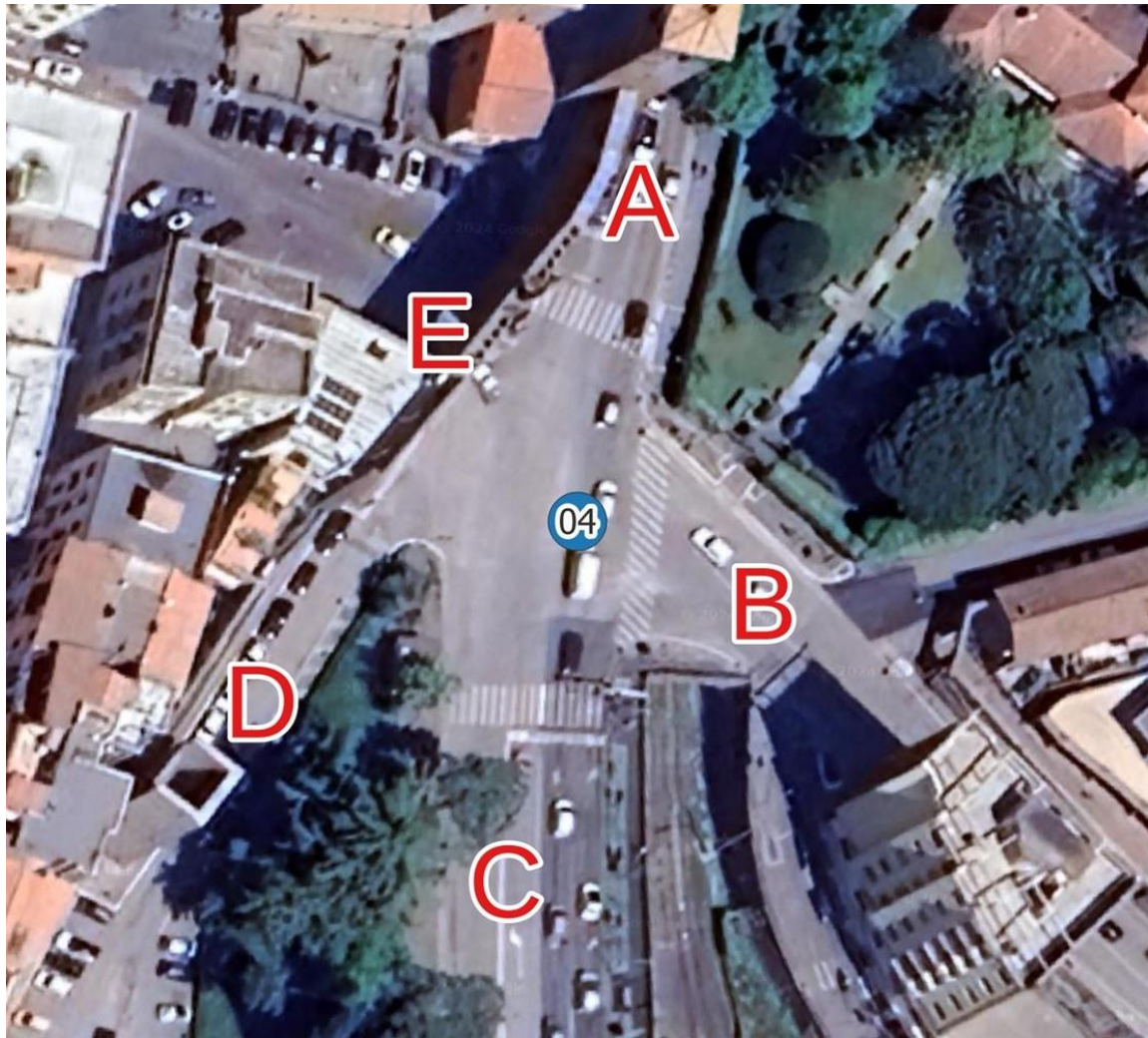


Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Vetralla	N
B	Viale Armando Diaz (nord est)	NE
C	Via delle Pietrare	S
D	Viale Armando Diaz (sud ovest)	SW

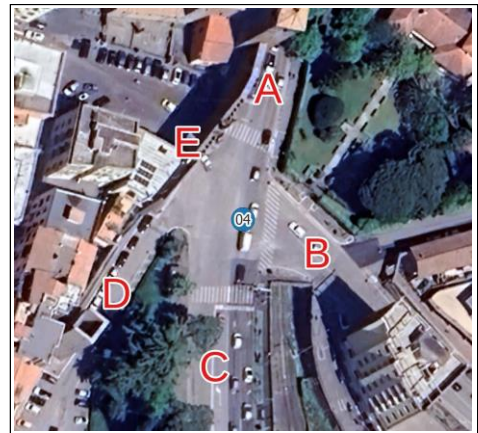
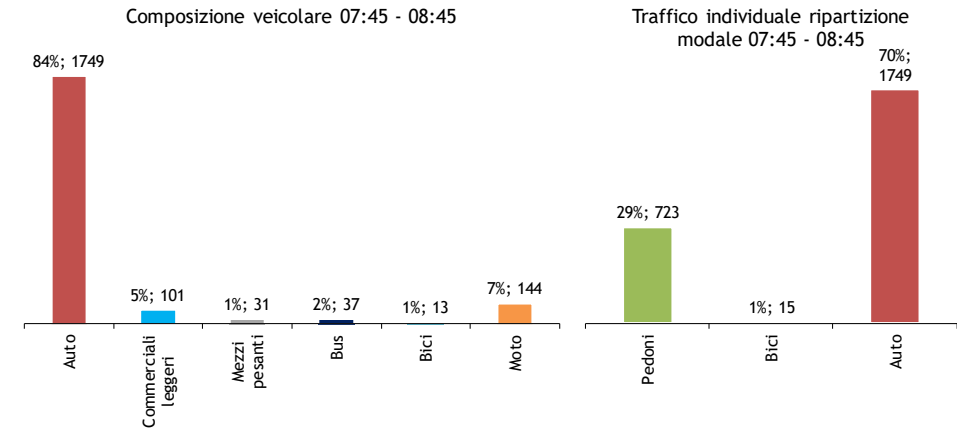


1.3.3 INTERSEZIONE 04 VIALE ARMANDO DIAZ - VIA SANTA MARIA IN GRADI

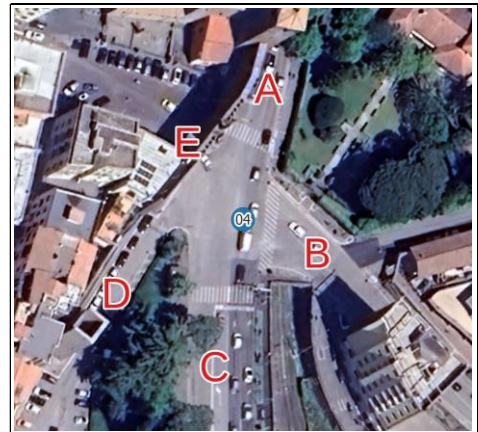
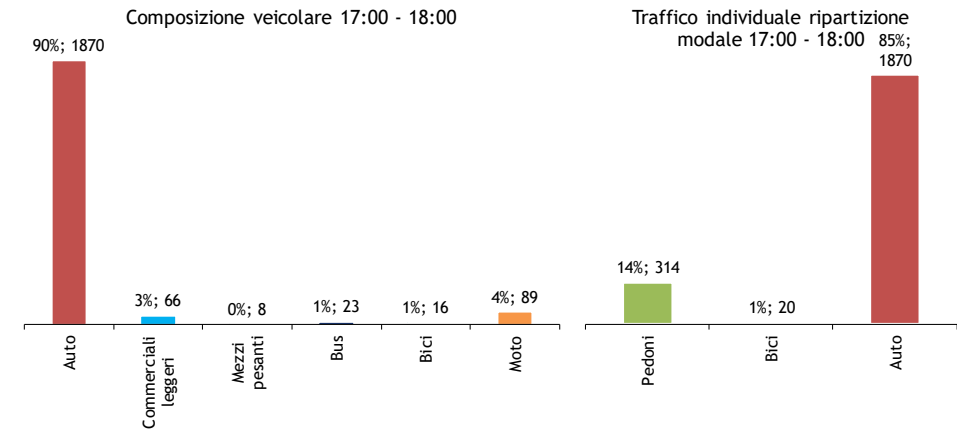
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Viale Raniero Capocci	Via Giuseppe Garibaldi	Destra
A - D	Viale Raniero Capocci	Via delle Fortezze	Destra
A - C	Viale Raniero Capocci	Viale Armando Diaz	Dritto
A - B	Viale Raniero Capocci	Via Santa Maria in Gradi	Sinistra
B - A	Via Santa Maria in Gradi	Viale Raniero Capocci	Destra
B - E	Via Santa Maria in Gradi	Via Giuseppe Garibaldi	Sinistra
B - D	Via Santa Maria in Gradi	Via delle Fortezze	Sinistra
B - C	Via Santa Maria in Gradi	Viale Armando Diaz	Sinistra
C - B	Viale Armando Diaz	Via Santa Maria in Gradi	Destra
C - A	Viale Armando Diaz	Viale Raniero Capocci	Dritto
C - E	Viale Armando Diaz	Via Giuseppe Garibaldi	Sinistra
C - D	Viale Armando Diaz	Via delle Fortezze	Sinistra
D - -	Via delle Fortezze		
E - -	Via Giuseppe Garibaldi		

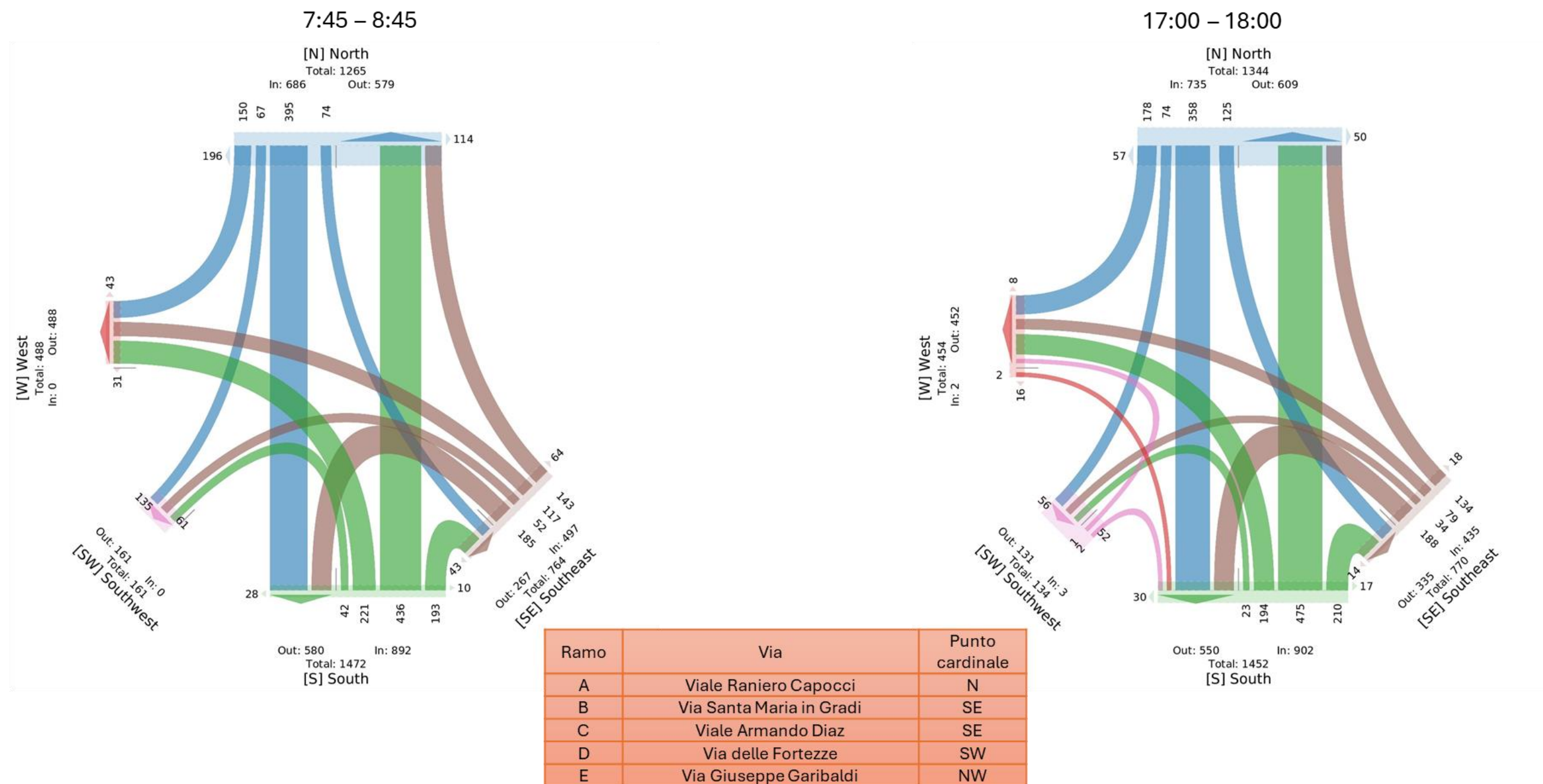


MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	118	11	1	0	0	130	0	20	137	A	113	196	1	0
A - D	63	4	0	0	0	67	0	0	67					
A - C	342	16	4	15	0	377	3	15	416					
A - B	54	5	4	8	1	72	1	1	95	B	43	64	0	0
B - A	106	7	5	8	0	126	3	14	152					
B - E	88	3	2	0	0	93	2	22	102					
B - D	50	2	0	0	0	52	0	0	52	C	28	10	0	0
B - C	168	10	4	0	0	182	0	3	187					
C - B	183	6	1	0	0	190	1	2	192					
C - A	365	21	6	4	1	397	2	37	425	D	135	61	0	0
C - E	171	15	2	2	0	190	1	30	205					
C - D	41	1	0	0	0	42	0	0	42					
D - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E	42	31	1	0
E - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1749	101	29	37	2	1918	13	144	2072					



MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	162	4	1	0	0	167	1	10	171	A	50	56	0	1
A - D	69	2	0	0	0	71	1	2	72					
A - C	322	10	3	6	0	341	4	13	361					
A - B	106	6	1	4	0	117	0	8	128	B	13	17	1	1
B - A	112	8	1	2	0	123	3	8	131					
B - E	71	2	0	0	0	73	1	5	75					
B - D	31	0	0	0	0	31	0	3	32	C	29	17	1	0
B - C	172	9	1	0	0	182	0	6	185					
C - B	202	7	0	0	0	209	1	0	209					
C - A	422	11	1	11	0	445	3	27	477	D	56	52	0	0
C - E	178	7	0	0	0	185	2	7	188					
C - D	23	0	0	0	0	23	0	0	23					
D - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E	8	16	0	0
E - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1870	66	8	23	0	1967	16	89	2052					

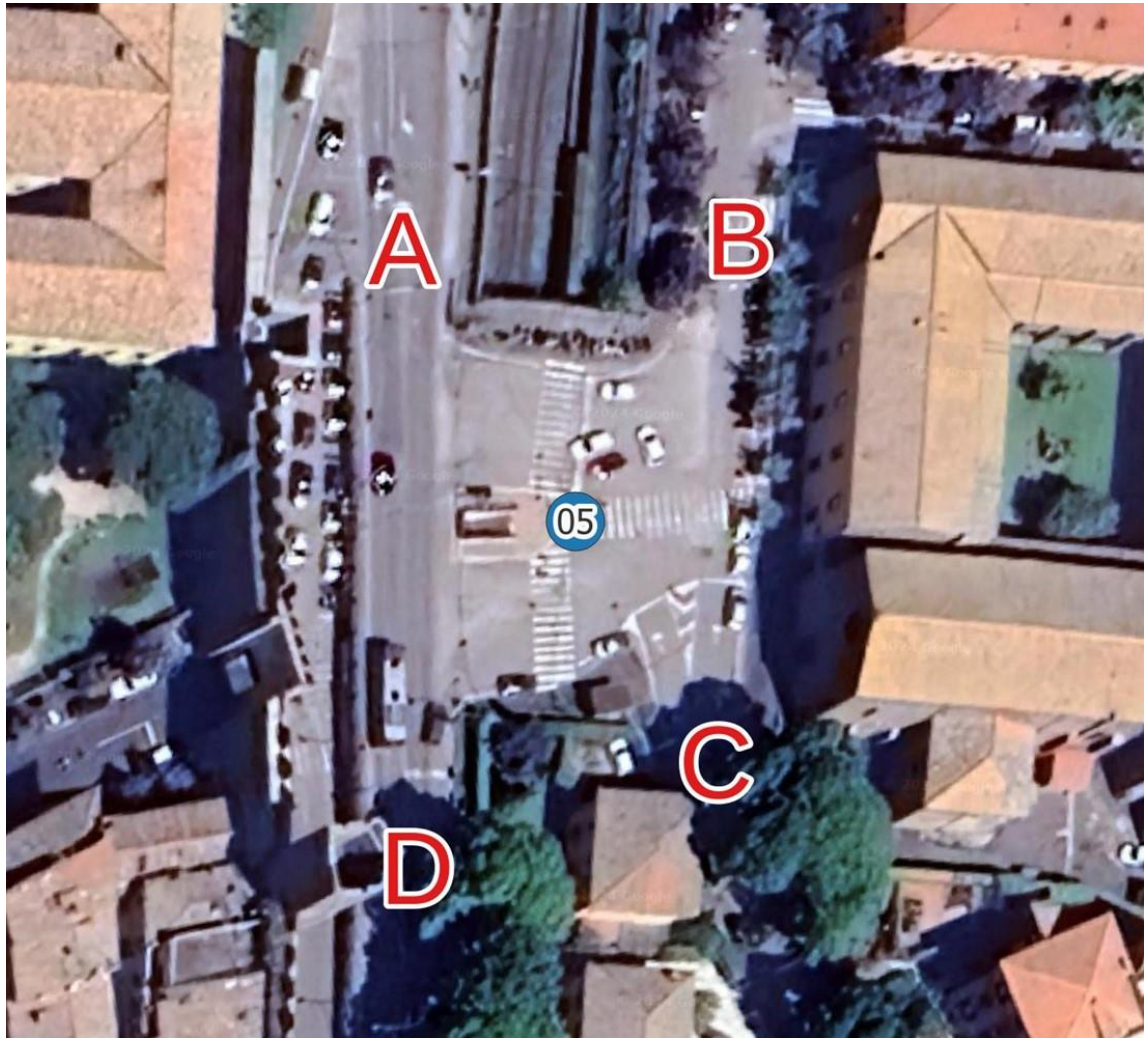




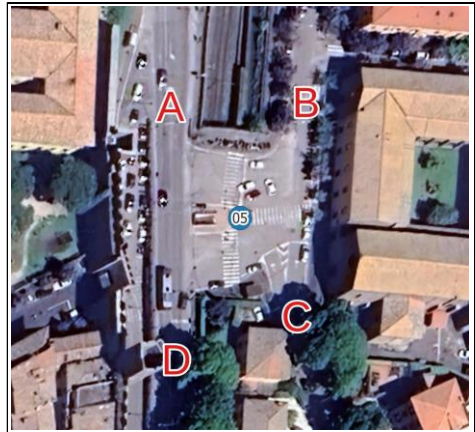
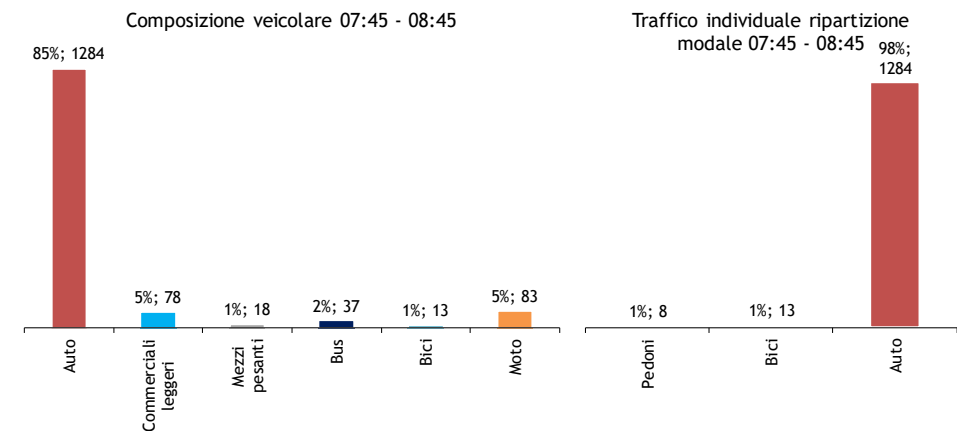


1.3.4 INTERSEZIONE 05 PIAZZA FRANCESCO CRISPI

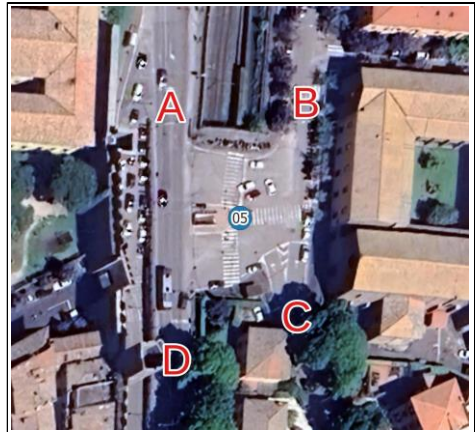
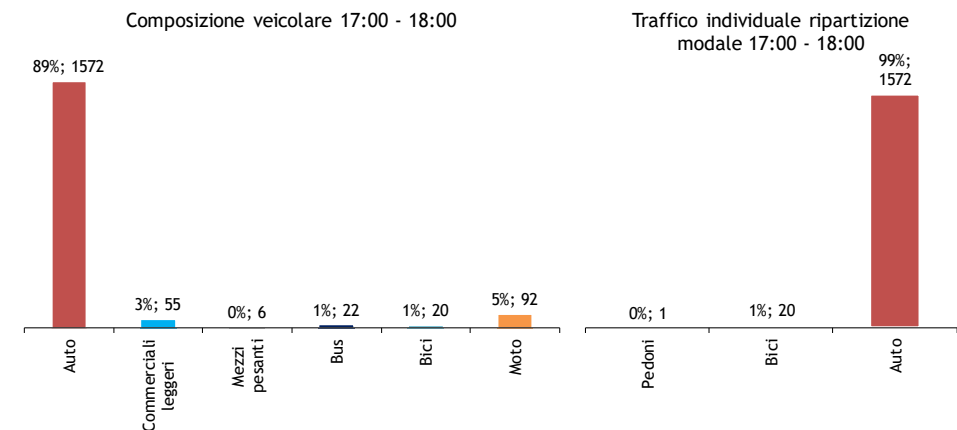
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Viale Raniero Capocci (nord)	Viale Raniero Capocci (sud)	Dritto
A - C	Viale Raniero Capocci (nord)	Via Lorenzo da Viterbo	Sinistra
A - B	Viale Raniero Capocci (nord)	Via Piave	Sinistra
A - A	Viale Raniero Capocci (nord)	Viale Raniero Capocci (nord)	Inversione
B - A	Via Piave	Viale Raniero Capocci (nord)	Destra
B - D	Via Piave	Viale Raniero Capocci (sud)	Sinistra
B - C	Via Piave	Via Lorenzo da Viterbo	Sinistra
B - B	Via Piave	Via Piave	Inversione
C - B	Via Lorenzo da Viterbo	Via Piave	Destra
C - A	Via Lorenzo da Viterbo	Viale Raniero Capocci (nord)	Destra
C - D	Via Lorenzo da Viterbo	Viale Raniero Capocci (sud)	Sinistra
C - C	Via Lorenzo da Viterbo	Via Lorenzo da Viterbo	Inversione
D - C	Viale Raniero Capocci (sud)	Via Lorenzo da Viterbo	Destra
D - B	Viale Raniero Capocci (sud)	Via Piave	Destra
D - A	Viale Raniero Capocci (sud)	Viale Raniero Capocci (nord)	Dritto
D - D	Viale Raniero Capocci (sud)	Viale Raniero Capocci (sud)	Inversione



mar 19/03/2024						7.45	8.45							
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	349	28	8	22	1	408	1	32	472	A	0	0	0	0
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
A - B	31	4	0	0	0	35	1	3	36					
A - A	6	1	0	0	0	7	0	0	7					
B - A	178	7	0	0	0	185	2	12	189	B	0	0	0	0
B - D	82	3	0	0	0	85	0	6	87					
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - B	3	0	0	0	0	3	0	0	3					
C - B	74	4	2	1	0	81	0	4	86	C	5	2	0	0
C - A	59	2	0	0	0	61	0	2	62					
C - D	10	1	0	0	0	11	0	0	11					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	1	0	0	0
D - B	122	10	0	0	0	132	4	12	137					
D - A	370	18	6	14	1	409	5	12	450					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1284	78	16	37	2	1417	13	83	1540					

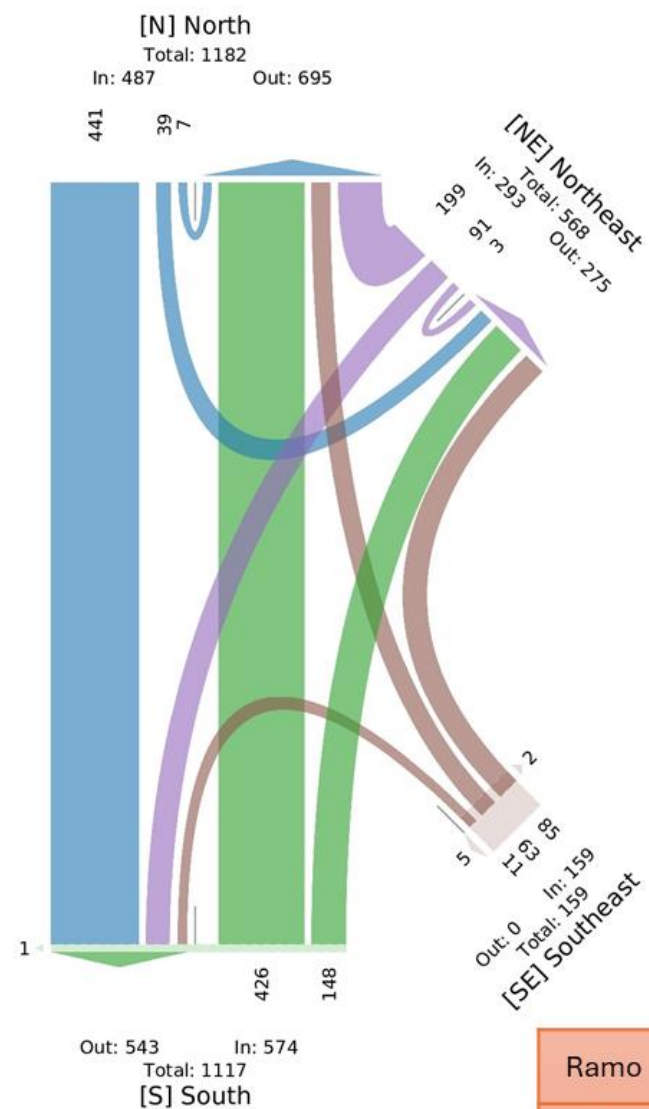


mar 19/03/2024						17.00		18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario		Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli										
	Pedoni				Bici													
A - D	438	18	5	9	0	470	8	26	503	A	0	0	0	0				
A - C	0	1	0	0	0	1	0	0	1									
A - B	46	0	0	0	0	46	0	2	47									
A - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1									
B - A	218	5	0	0	0	223	3	14	228	B	0	0	0	0				
B - D	168	3	0	0	0	171	1	7	173									
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
B - B	2	0	0	0	0	2	0	1	2									
C - B	63	5	0	0	0	68	3	2	70	C	0	0	0	0				
C - A	116	3	0	0	0	119	0	5	121									
C - D	6	0	0	0	0	6	0	1	6									
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
D - C	3	0	0	0	0	3	0	0	3	D	1	0	0	0				
D - B	73	0	0	0	0	73	1	5	75									
D - A	438	20	1	13	0	472	4	29	509									
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
TOTALE	1572	55	6	22	0	1655	20	92	1739									



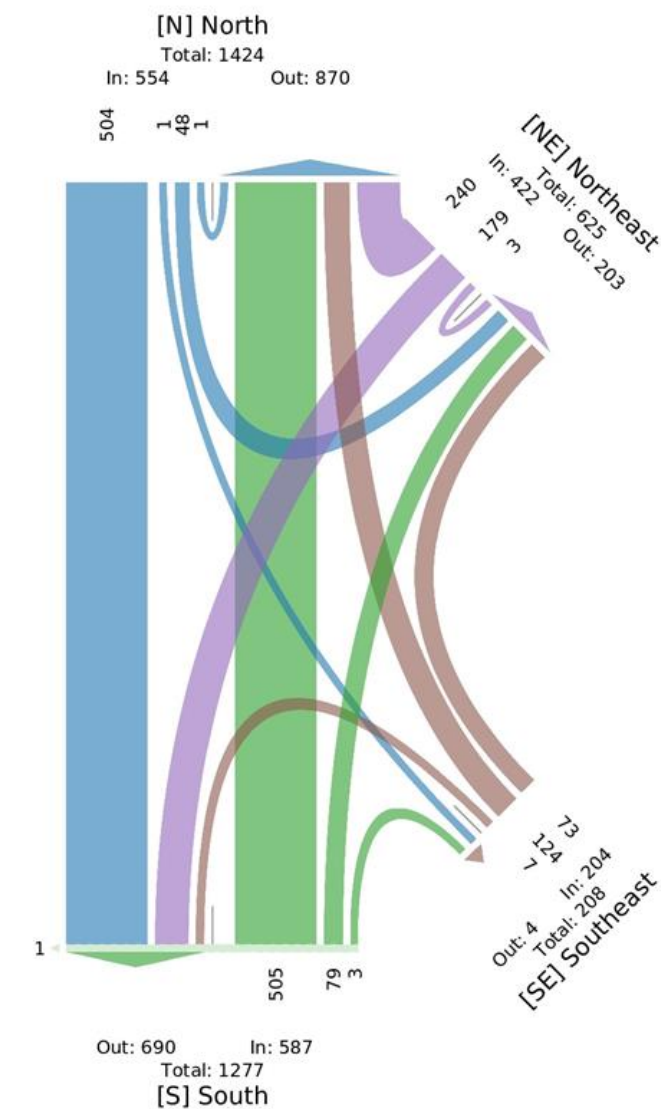


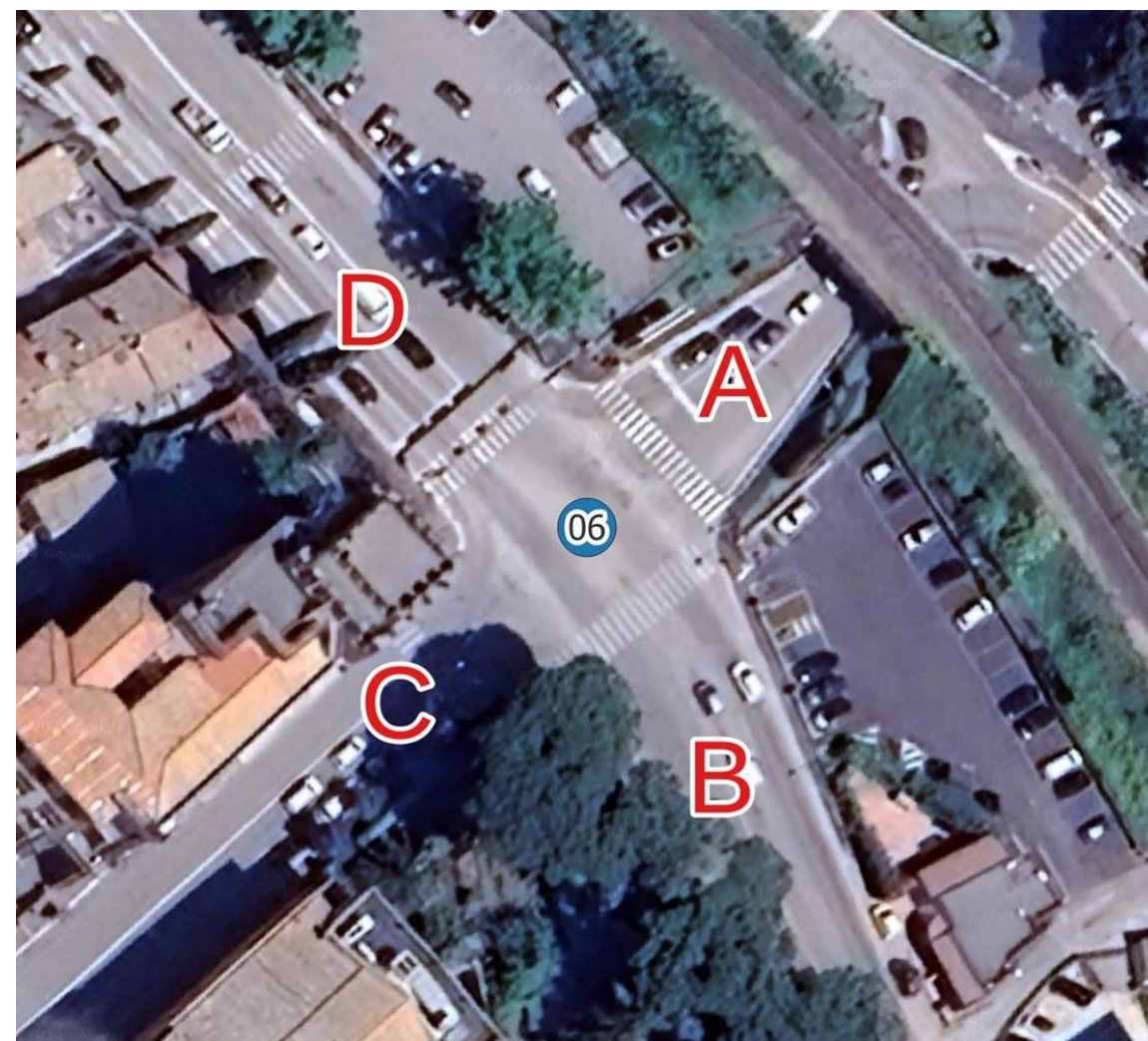
7:45 – 8:45

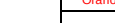


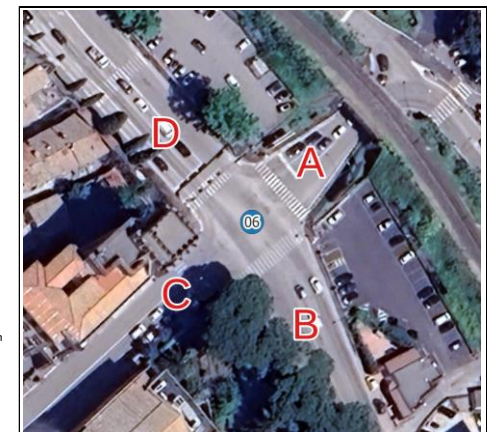
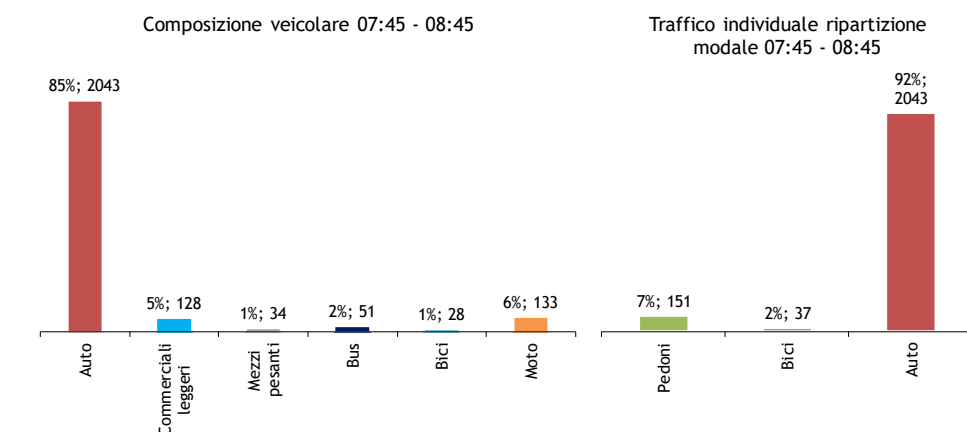
Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale Raniero Capocci (nord)	N
B	Via Piave	NE
C	Via Lorenzo da Viterbo	SE
D	Viale Raniero Capocci (sud)	S

17:00 – 18:00

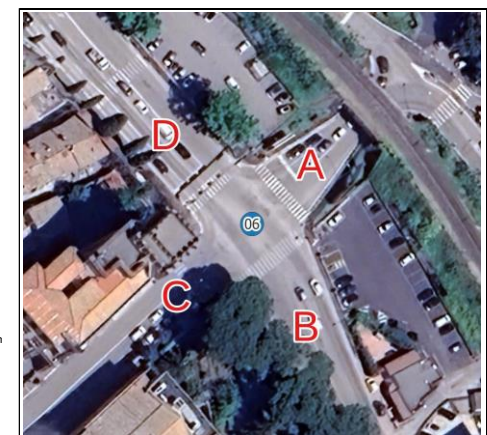
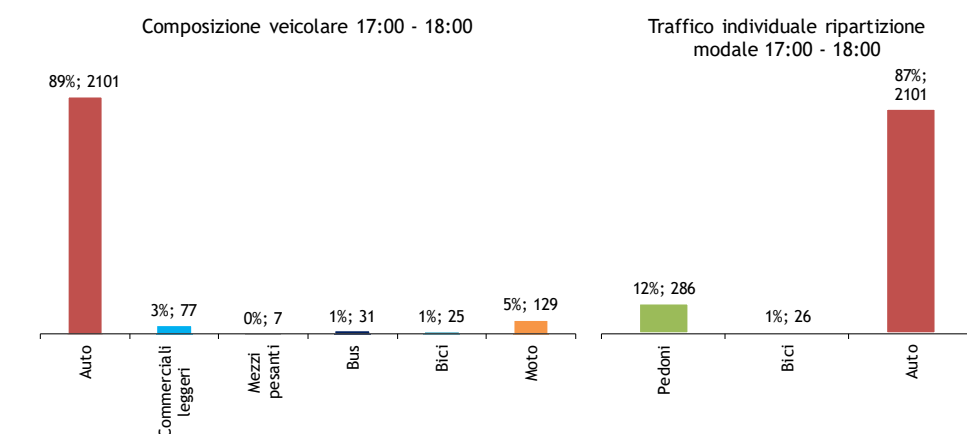




mar 19/03/2024															7.45				8.45			
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario								
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli														
					Pedoni						Bici											
A - D	396	16	4	2	0	418	14	23	437	A	27	39	0	9								
A - C	2	1	0	3	0	6	0	5	14													
A - B	136	13	2	1	0	152	0	9	159													
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
B - A	10	1	0	0	0	11	0	1	11													
B - D	430	16	7	14	1	468	5	19	512	B	30	16	0	0								
B - C	92	8	2	2	0	104	0	7	112													
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
C - B	48	3	0	3	0	54	2	1	61													
C - A	72	6	1	0	0	79	0	2	81													
C - D	132	6	2	0	0	140	2	4	144	C	6	3	0	0								
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
D - C	196	20	6	6	0	228	3	18	252													
D - B	271	27	6	18	1	323	0	39	379													
D - A	258	11	2	2	0	273	2	5	281													
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	7	23	0	0								
TOTALE	2043	128	32	51	2	2256	28	133	2443													



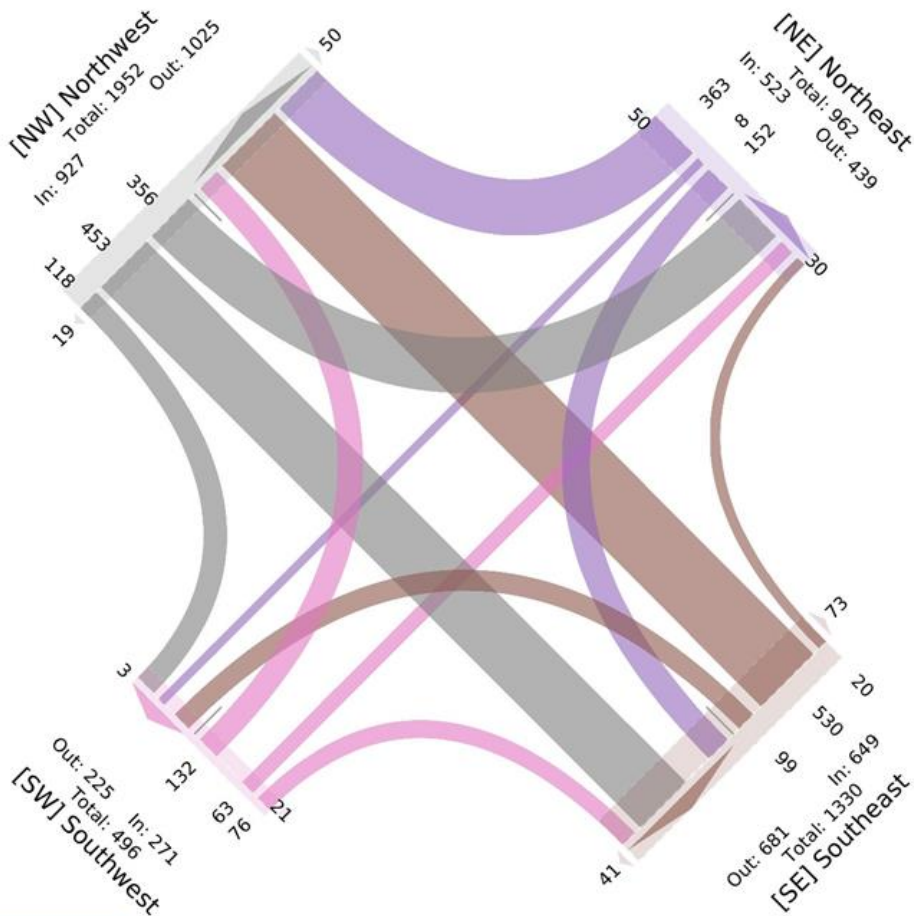
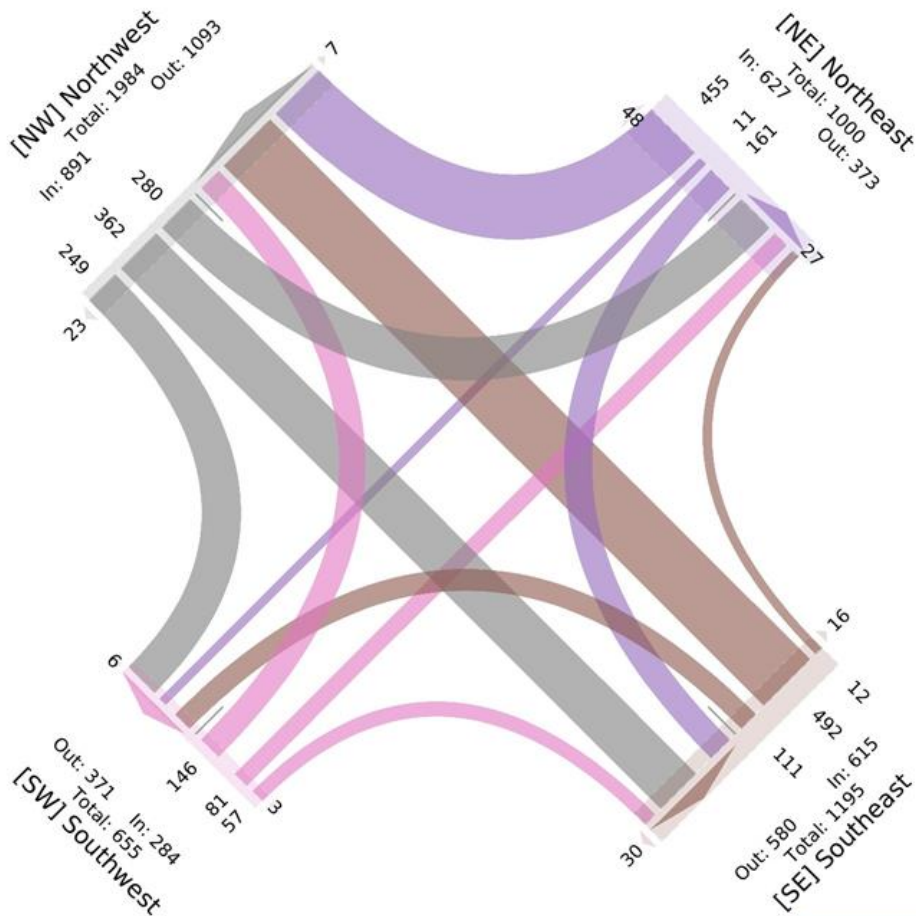
mar 19/03/2024					17.00	18.00								
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni	Bici		
A - D	335	11	2	1	0	349	6	8	357	A	30	50	0	0
A - C	3	0	0	4	0	7	0	1	15					
A - B	132	5	2	4	0	139	1	12	145					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	18	0	0	0	0	18	1	1	19					
B - D	462	23	0	10	0	495	4	31	526	B	41	72	0	1
B - C	87	4	0	2	0	93	1	5	99					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	69	3	0	2	0	74	2	0	79					
C - A	61	1	0	0	0	62	0	1	62					
C - D	110	7	0	0	0	117	1	14	122	C	3	21	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	106	3	0	3	0	112	1	5	120					
D - B	397	9	3	7	0	416	8	29	444					
D - A	321	11	0	2	0	334	0	22	345					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	50	19	0	0
TOTALE F	2101	77	7	31	0	2216	25	129	2333					





7:45 – 8:45

17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Ferrovia	NE
B	Viale Raniero Capocci (nord est)	SE
C	Via Fratelli Rosselli	SW
D	Viale Raniero Capocci (sud ovest)	NW

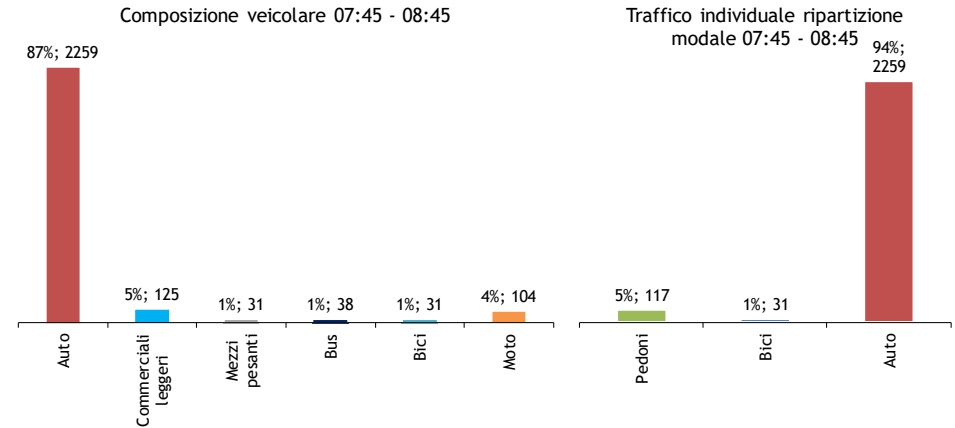


1.3.6 INTERSEZIONE 07 PIAZZALE ANTONIO GRAMSCI

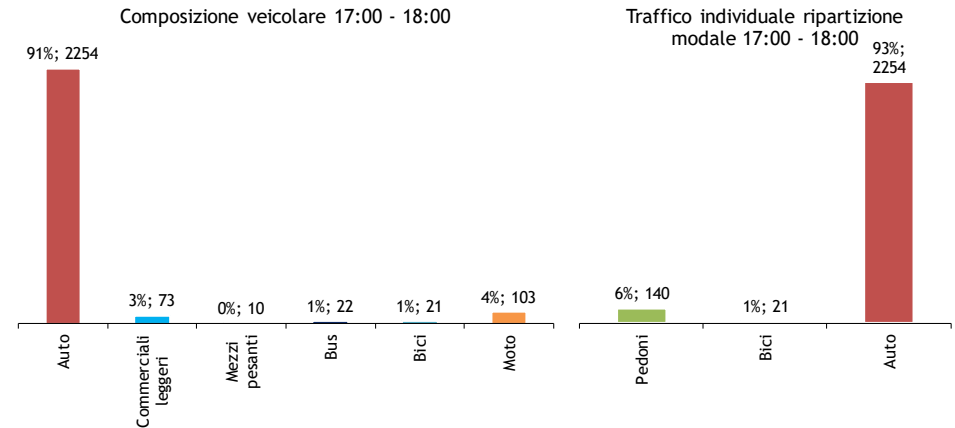
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Viale Trieste	Viale Trento	Destra
A - D	Viale Trieste	Piazzale Antonio Gramsci (Uscita)	Destra
B - A	Viale Raniero Capocci	Viale Trieste	Destra
B - E	Viale Raniero Capocci	Viale Trento	Dritto
B - D	Viale Raniero Capocci	Piazzale Antonio Gramsci (Uscita)	Sinistra
C - A	Piazzale Antonio Gramsci (Ingresso)	Viale Trieste	Dritto
C - E	Piazzale Antonio Gramsci (Ingresso)	Viale Trento	Sinistra
C - D	Piazzale Antonio Gramsci (Ingresso)	Piazzale Antonio Gramsci (Uscita)	Sinistra
E - D	Viale Trento	Piazzale Antonio Gramsci (Uscita)	Destra



MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	165	6	0	6	0	177	0	0	189	A	5	1	0	0
A - D	603	29	9	2	0	643	7	47	672					
B - A	252	17	7	0	0	276	10	8	288	B	1	1	0	0
B - E	147	2	1	15	0	165	1	7	198					
B - D	456	20	4	0	1	481	6	27	497	C	0	1	0	0
C - A	406	42	6	6	0	460	2	9	481					
C - E	68	1	0	9	1	79	0	2	100	E	44	64	0	0
C - D	148	8	2	0	0	158	5	3	162					
E - D	14	0	0	0	0	14	0	1	14					
TOTALE	2259	125	29	38	2	2453	31	104	2601					

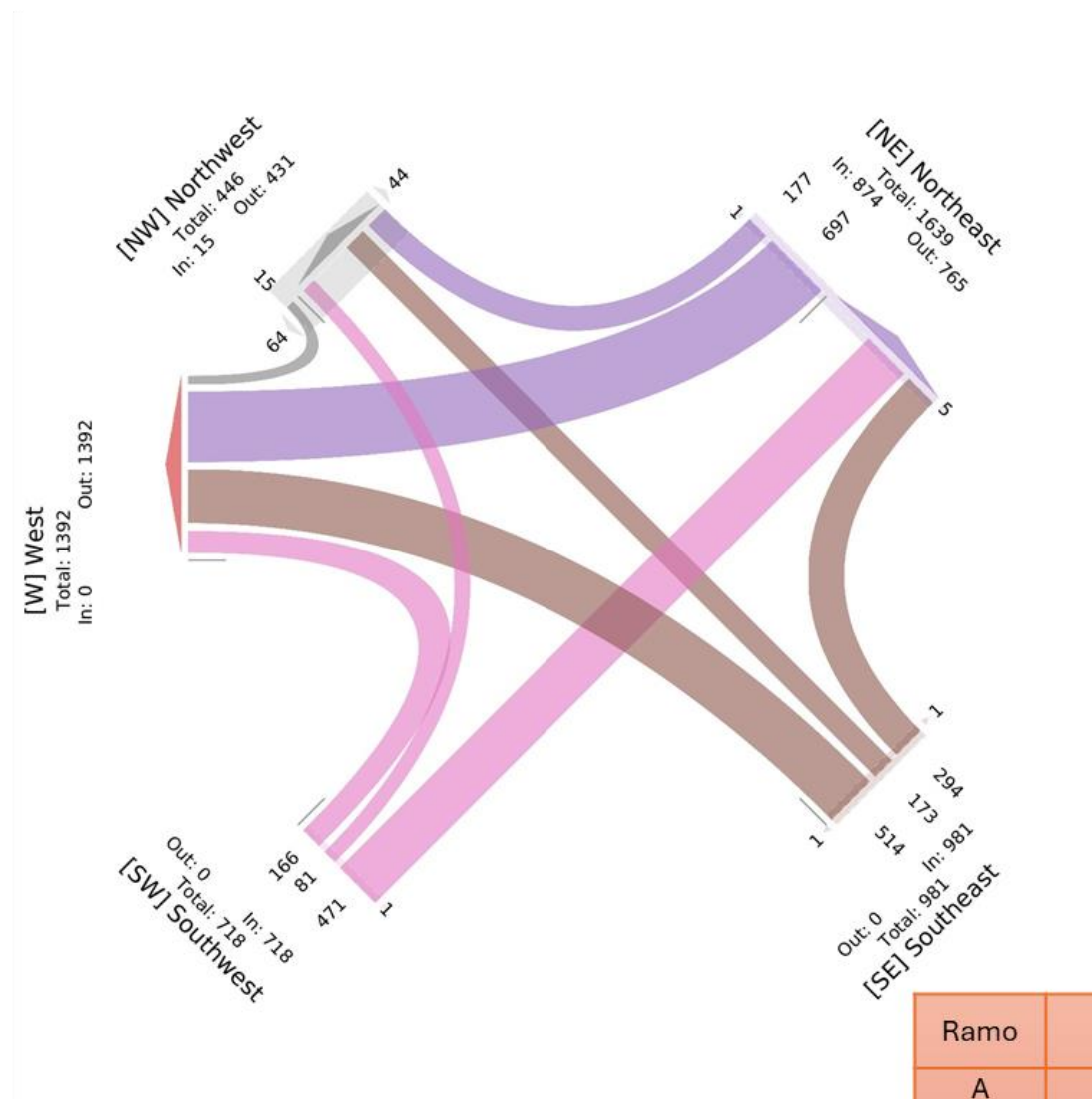


MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	194	5	0	1	0	200	1	2	203	A	5	2	0	0
A - D	373	11	0	0	0	384	3	18	390					
B - A	294	12	3	2	0	311	3	32	329	B	2	0	0	0
B - E	194	7	3	9	0	213	0	2	235					
B - D	427	12	1	0	0	440	0	18	446	C	0	0	0	0
C - A	510	20	1	6	0	537	9	29	561					
C - E	106	1	1	3	0	111	1	0	118	E	94	37	0	0
C - D	134	5	1	0	0	140	4	2	143					
E - D	22	0	0	1	0	23	0	0	25					
TOTALE	2254	73	10	22	0	2359	21	103	2450					



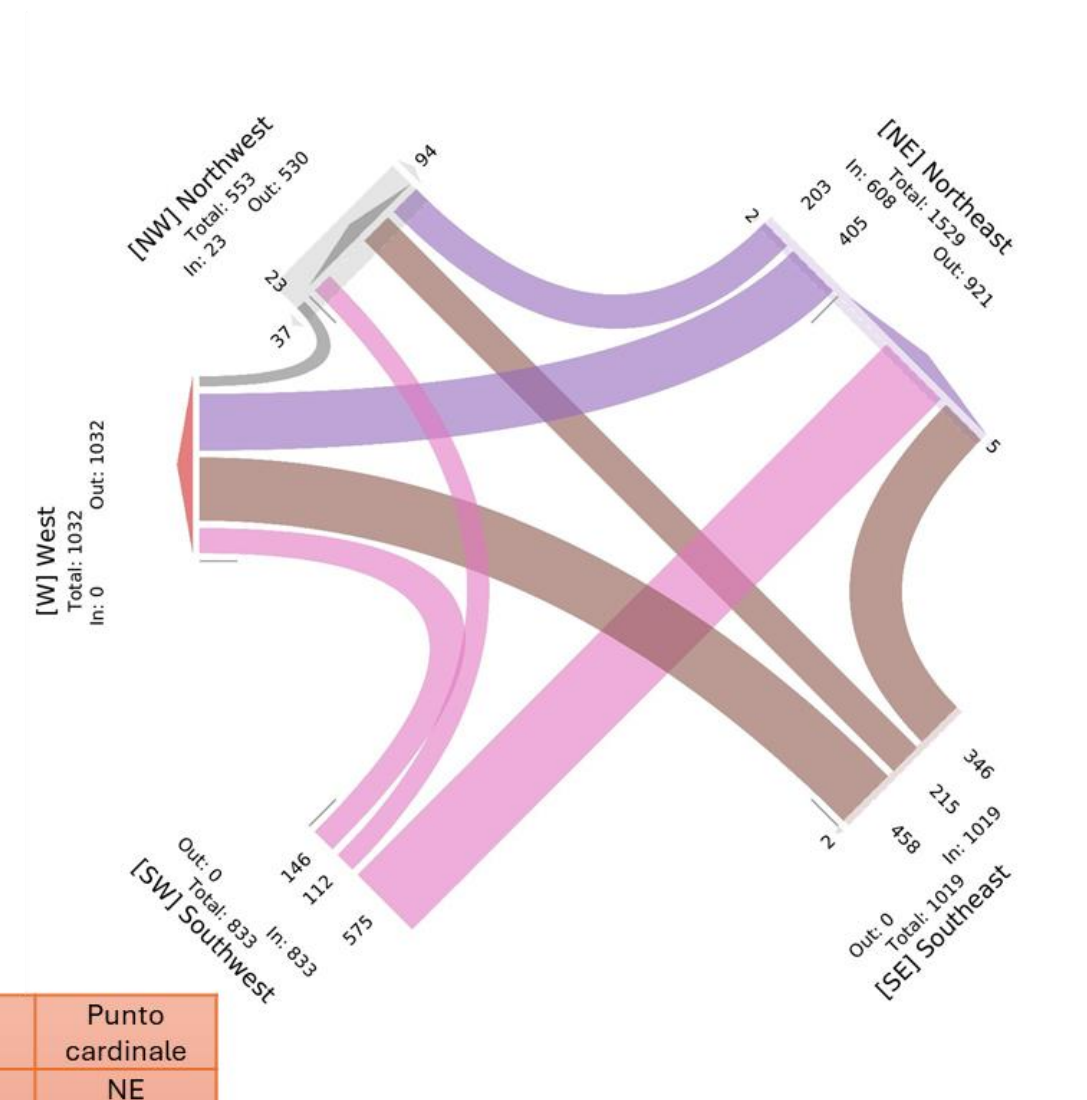


7:45 – 8:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale Trieste	NE
B	Viale Raniero Capocci	SE
C	Piazzale Antonio Gramsci (Ingresso)	SW
D	Piazzale Antonio Gramsci (Uscita)	W
E	Viale Trento	NW

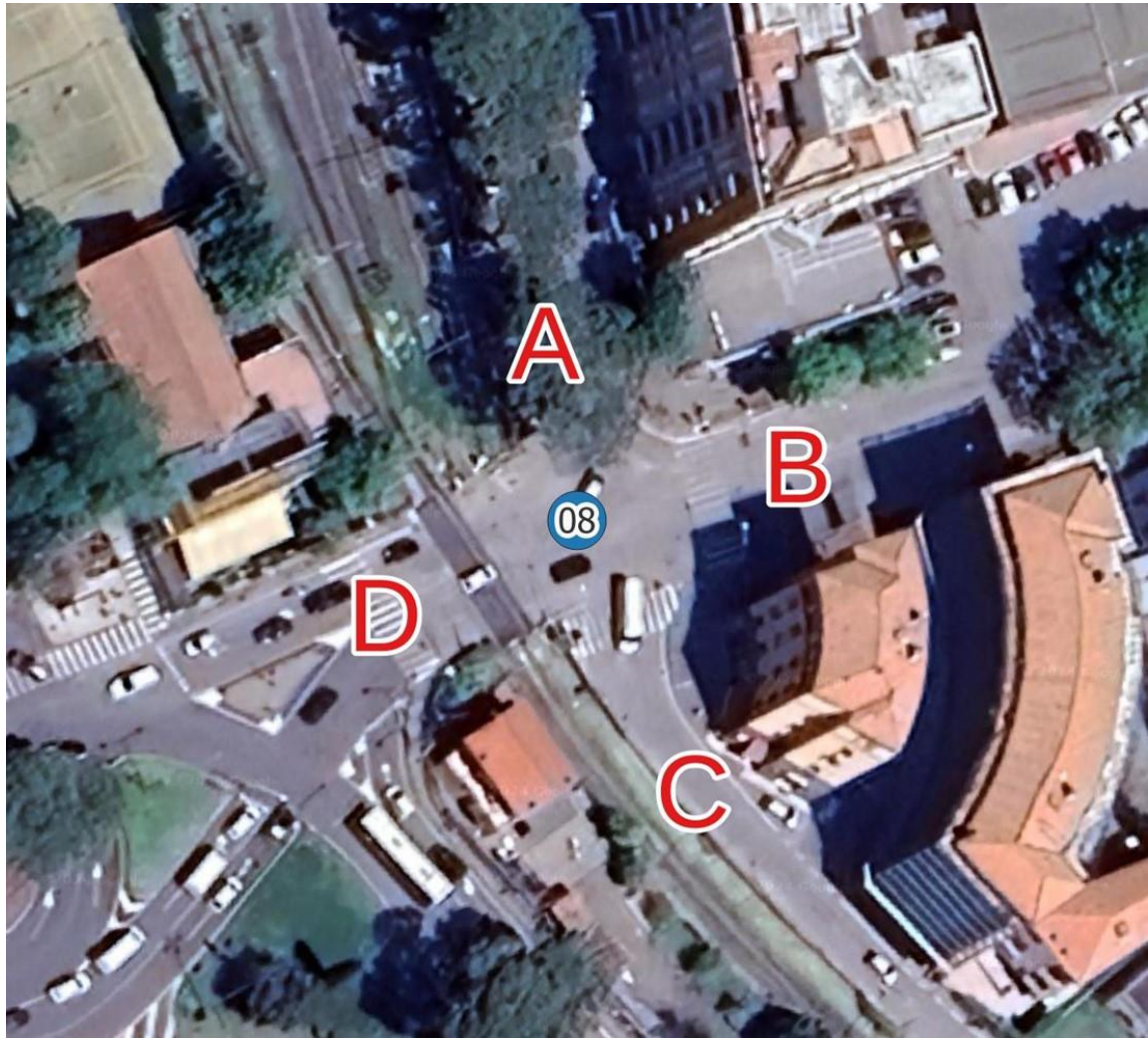
17:00 – 18:00



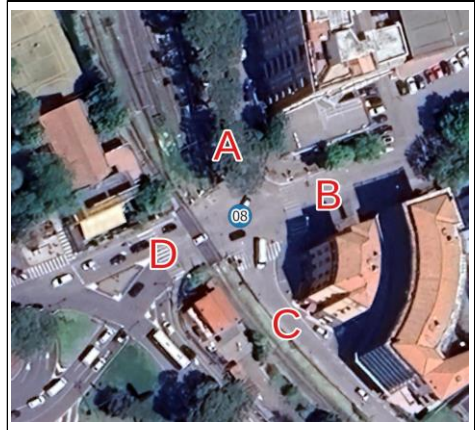
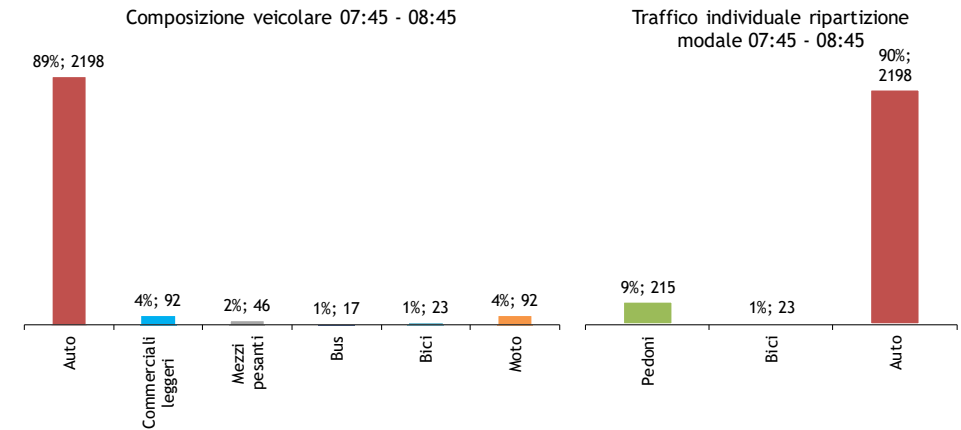


1.3.7 INTERSEZIONE 08 PIAZZALE ANTONIO GRAMSCI - VIALE TRIESTE

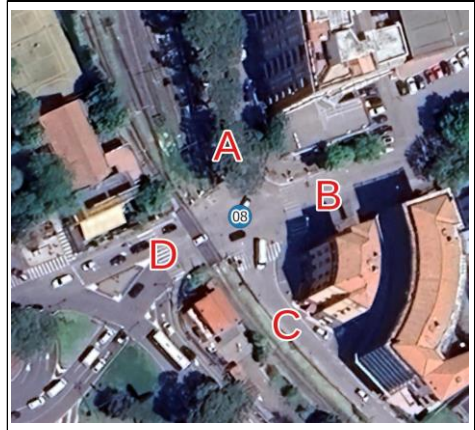
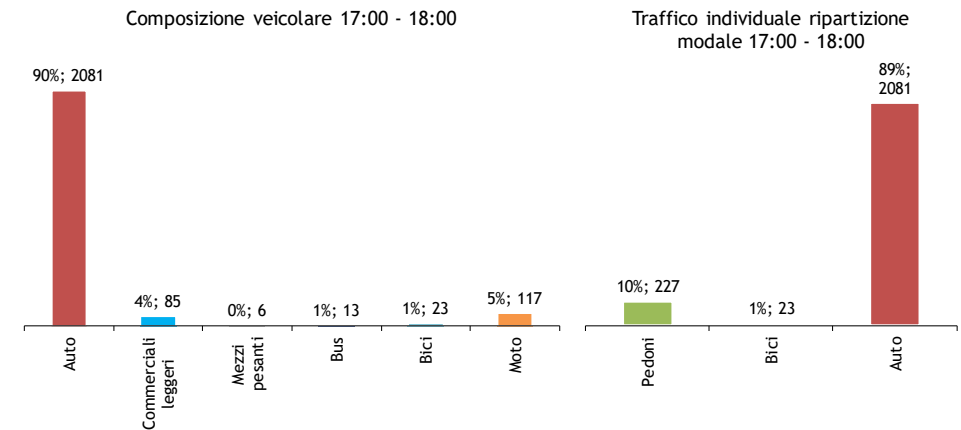
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Francesco Baracca	Piazzale Antonio Gramsci	Destra
A - C	Via Francesco Baracca	Via della Ferrovia	Dritto
A - B	Via Francesco Baracca	Viale Trieste	Sinistra
A - A	Via Francesco Baracca	Via Francesco Baracca	Inversione
B - A	Viale Trieste	Via Francesco Baracca	Destra
B - D	Viale Trieste	Piazzale Antonio Gramsci	Dritto
B - C	Viale Trieste	Via della Ferrovia	Sinistra
B - B	Viale Trieste	Viale Trieste	Inversione
C - B	Via della Ferrovia	Viale Trieste	Destra
C - A	Via della Ferrovia	Via Francesco Baracca	Dritto
C - D	Via della Ferrovia	Piazzale Antonio Gramsci	Sinistra
C - C	Via della Ferrovia	Via della Ferrovia	Inversione
D - C	Piazzale Antonio Gramsci	Via della Ferrovia	Destra
D - B	Piazzale Antonio Gramsci	Viale Trieste	Dritto
D - A	Piazzale Antonio Gramsci	Via Francesco Baracca	Sinistra
D - D	Piazzale Antonio Gramsci	Piazzale Antonio Gramsci	Inversione



mar 19/03/2024						7.45	8.45							
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni		Bici											
A - D	292	7	9	3	0	311	4	5	329	A	37	35	0	0
A - C	307	3	5	0	0	315	1	18	326					
A - B	44	3	2	0	0	49	2	0	52					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	162	7	8	0	2	179	0	2	192					
B - D	443	9	4	4	0	460	1	17	477	B	36	26	0	0
B - C	288	17	3	4	0	312	3	31	333					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	48	33	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	59	0	0	0	0	59	0	0	59					
D - B	302	40	5	3	0	350	9	12	367					
D - A	301	6	6	3	2	318	3	7	337					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0
TOTALE	2198	92	42	17	4	2353	23	92	2472					

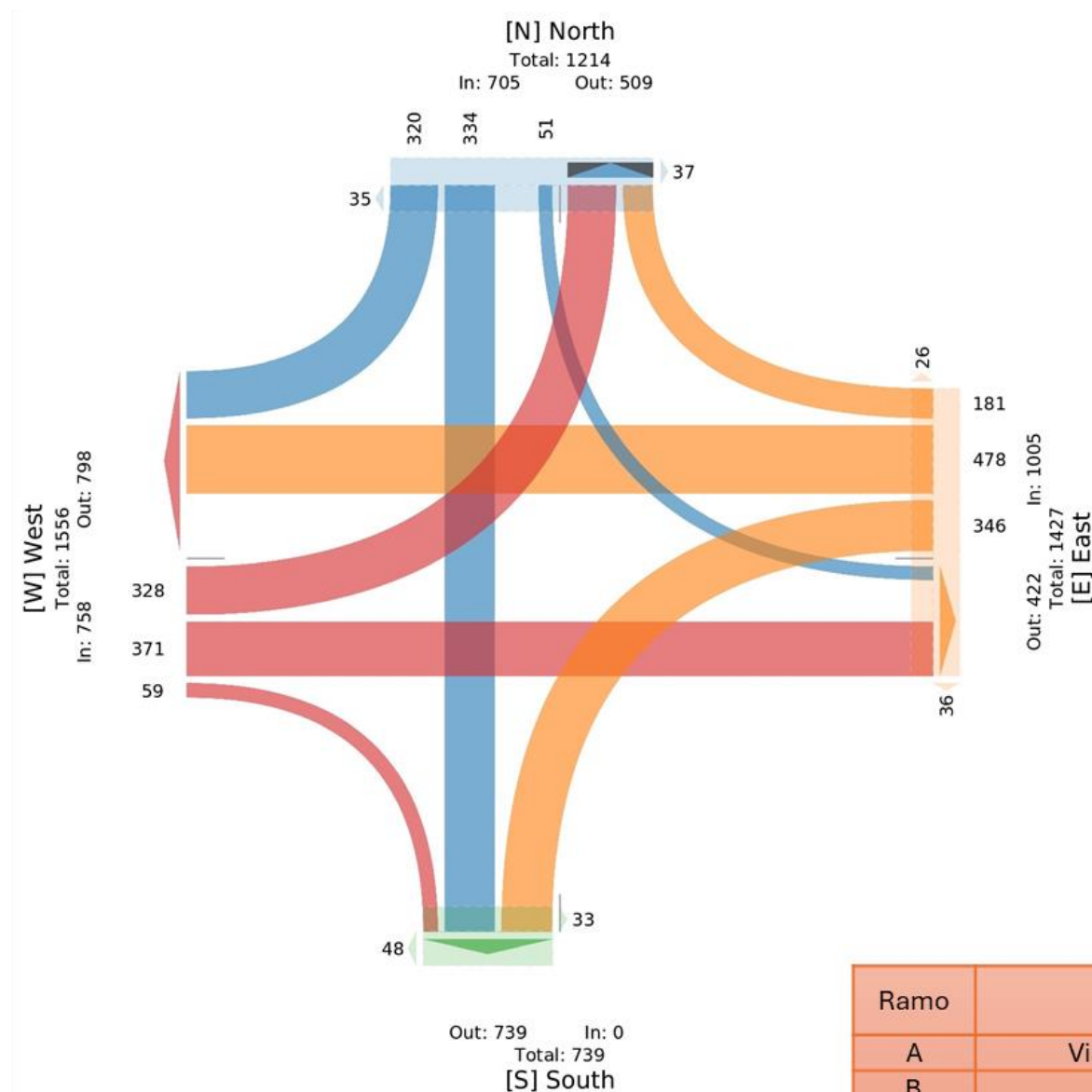


mar 19/03/2024						17.00		18.00						
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
							Pedoni				Bici			
A - D	298	6	0	0	0	304	2	2	305	A	72	17	0	0
A - C	264	13	1	3	0	281	2	11	292					
A - B	58	6	1	0	0	65	0	4	67					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	136	5	0	0	0	141	1	7	143					
B - D	281	10	0	1	0	292	8	13	300	B	30	16	0	0
B - C	242	13	1	1	0	257	2	15	265					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	42	48	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	45	0	1	0	0	46	1	2	48					
D - B	386	17	1	3	0	407	4	30	424					
D - A	371	15	1	5	0	392	3	33	414					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	2	0	0
TOTALE	2081	85	6	13	0	2185	23	117	2258					

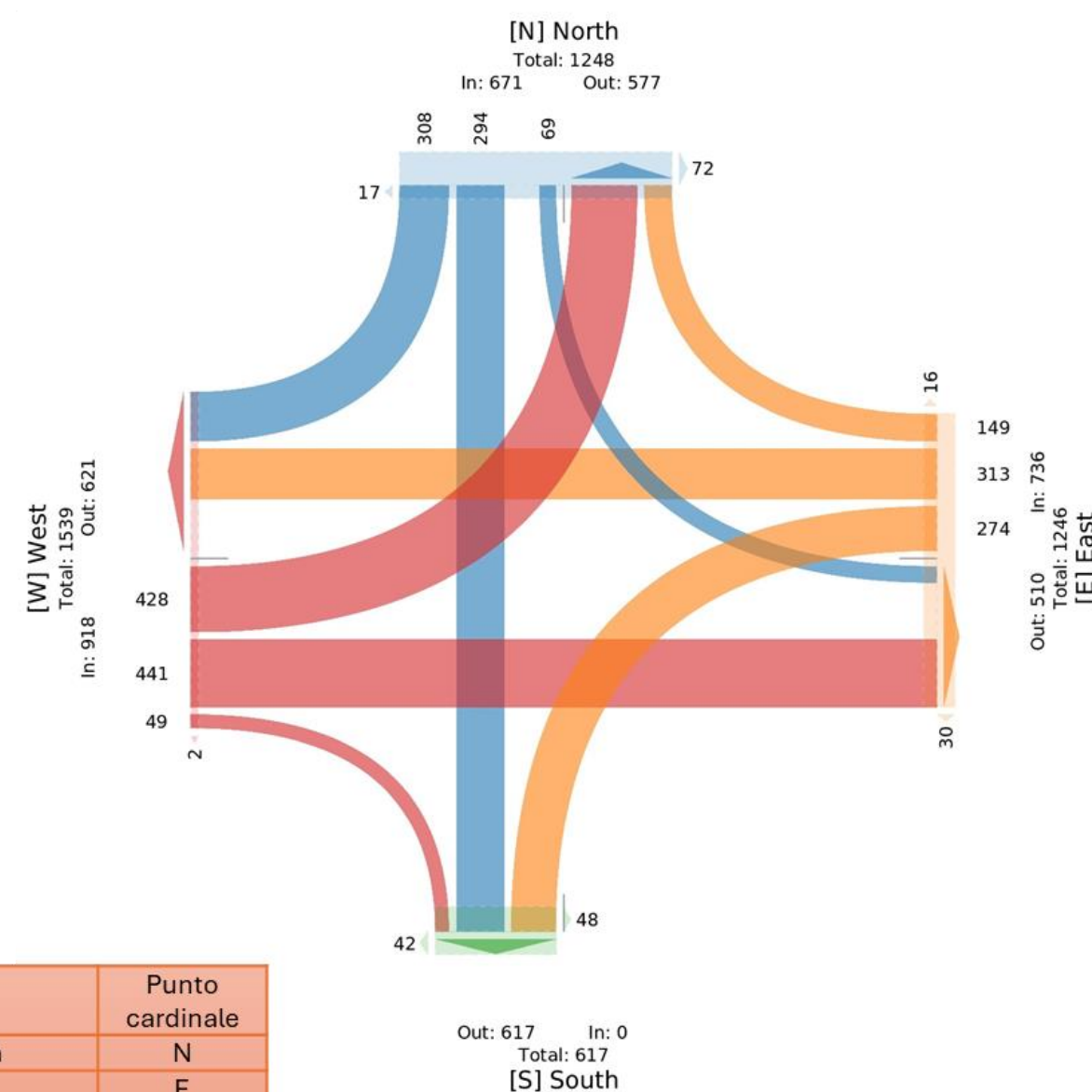




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Francesco Baracca	N
B	Viale Trieste	E
C	Via della Ferrovia	S
D	Piazzale Antonio Gramsci	W

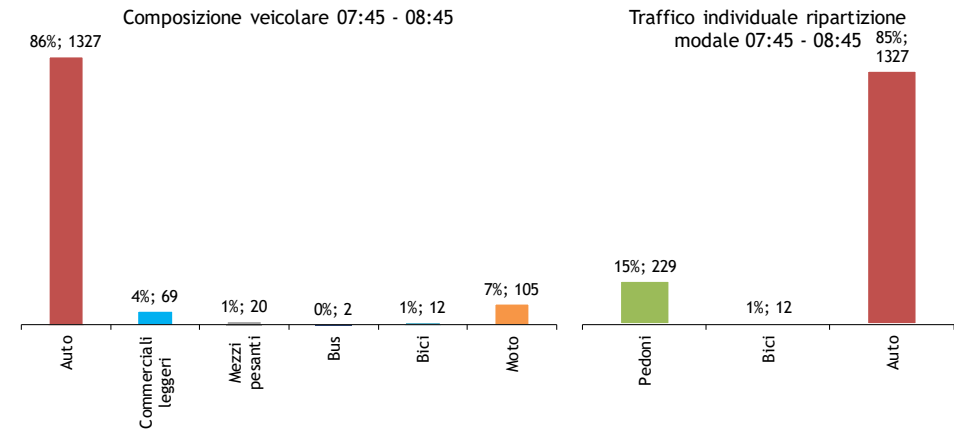


1.3.8 INTERSEZIONE 09 PIAZZALE ANTONIO GRAMSCI - VIA IGINO GARBINI

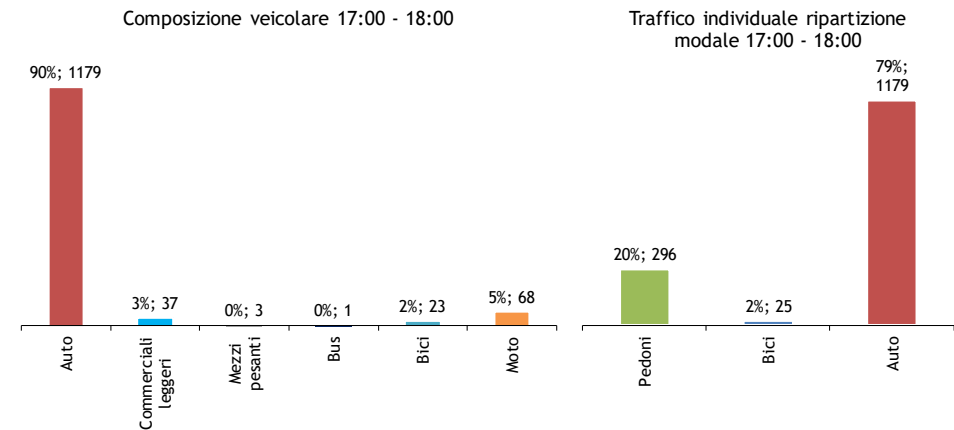
ID Manovra	Da	A	Manovra
A -	Via Iginio Garbini		
B - A	Piazzale Antonio Gramsci (est)	Via Iginio Garbini	Destra
B - C	Piazzale Antonio Gramsci (est)	Piazzale Antonio Gramsci (ovest)	Dritto
C - A	Piazzale Antonio Gramsci (ovest)	Via Iginio Garbini	Sinistra



MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	68	160	0	0
B - A	1001	49	11	2	1	1064	9	72	1105	B	0	0	0	0
B - C	254	16	4	0	0	274	2	32	288	C	1	0	0	0
C - A	72	4	4	0	0	80	1	1	85					
TOTALE	1327	69	19	2	1	1418	12	105	1478					

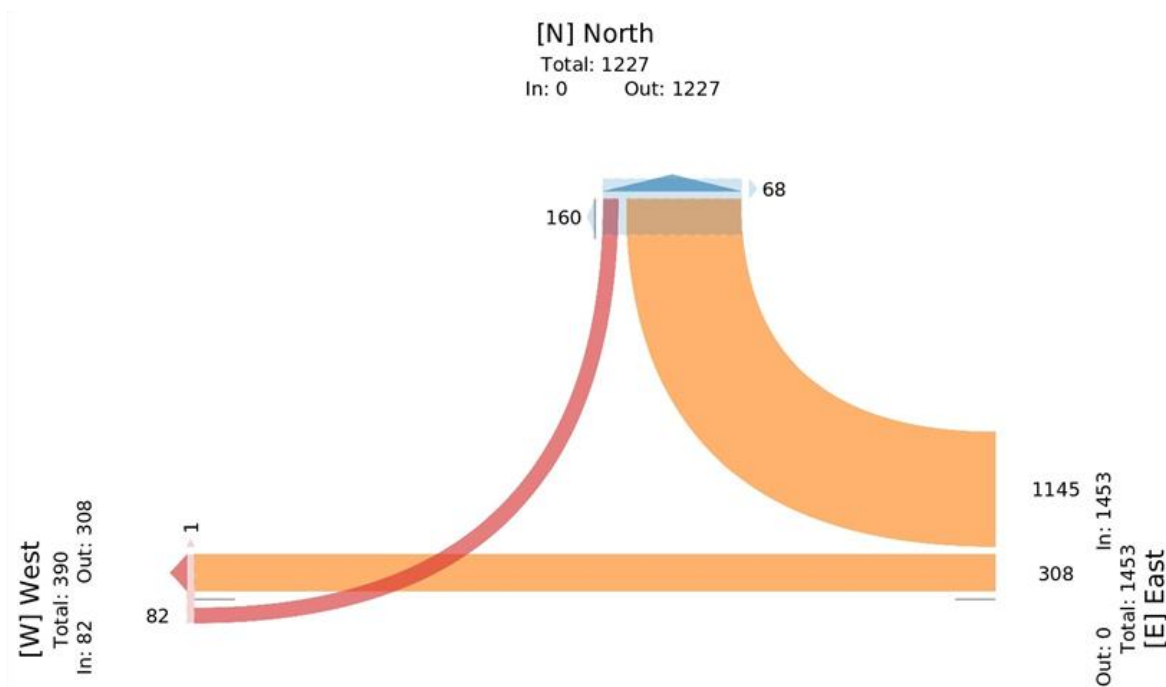


MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	154	130	1	0
B - A	828	26	2	0	0	856	2	44	872	B	2	1	0	0
B - C	195	7	0	1	0	203	17	21	216	C	5	4	0	1
C - A	156	4	1	0	0	161	4	3	164					
TOTALE	1179	37	3	1	0	1220	23	68	1252					

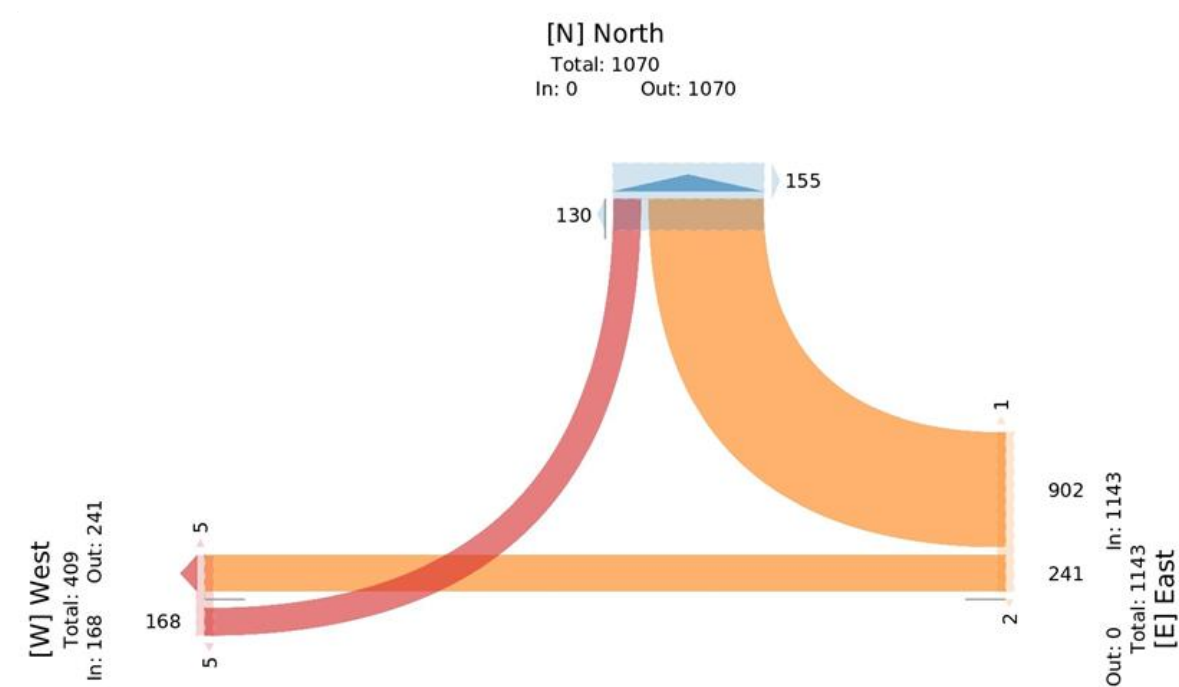




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Igino Garbini	N
B	Piazzale Antonio Gramsci (est)	E
C	Piazzale Antonio Gramsci (ovest)	W

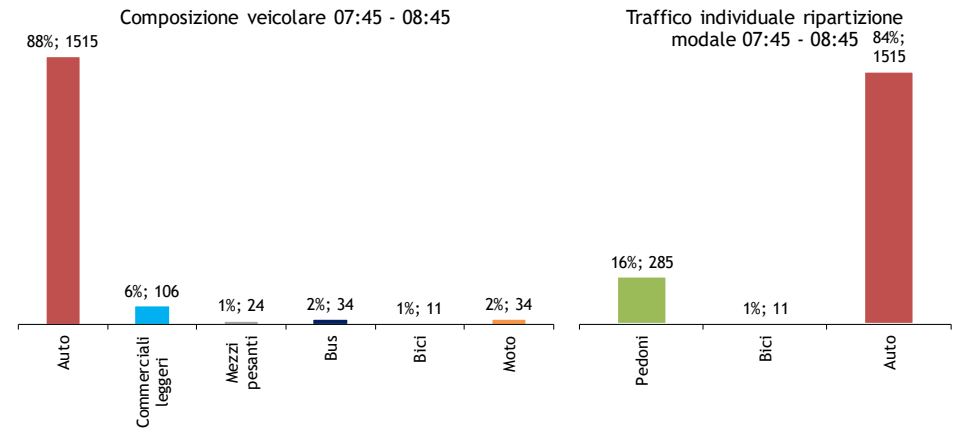


1.3.9 INTERSEZIONE 10 PIAZZALE ANTONIO GRAMSCI - VIALE DELLA PALAZZINA

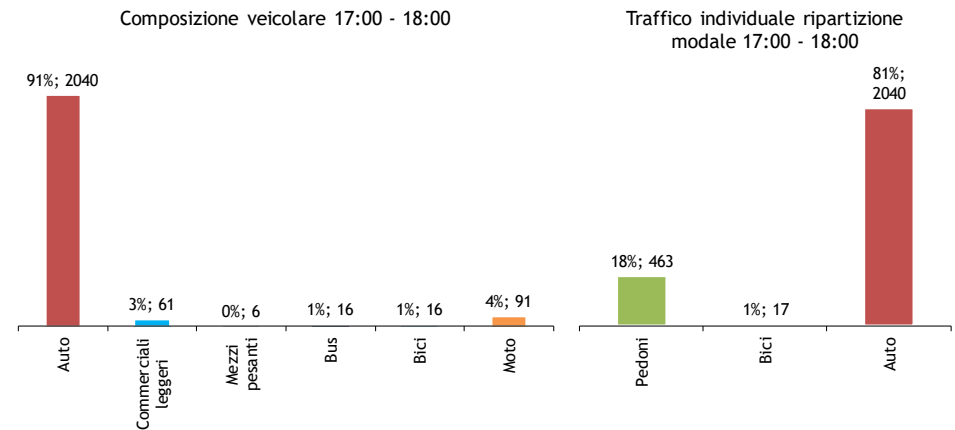
ID Manovra	Da	A	Manovra
A -	Piazzale Antonio Gramsci	#N/D	
B - A	Piazza della Rocca	Piazzale Antonio Gramsci	Destra
C - B	Via del Pilastro	Piazza della Rocca	Destra
C - A	Via del Pilastro	Piazzale Antonio Gramsci	Dritto
D - C	Via della Palazzina	Via del Pilastro	Destra
D - B	Via della Palazzina	Piazza della Rocca	Dritto
D - A	Via della Palazzina	Piazzale Antonio Gramsci	Sinistra



mar 19/03/2024						7.45	8.45								
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli							
							Pedoni	Bici							
A -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	39	38	0	0	
B - A	158	18	1	0	0	177	0	0	178	B	11	14	0	0	
C - B	61	5	1	0	0	67	0	0	68	C	9	5	0	0	
C - A	345	18	2	2	0	367	3	1	374						
D - C	89	4	0	0	0	93	0	2	94	D	25	144	0	0	
D - B	188	8	5	0	0	201	1	3	207						
D - A	674	53	13	32	2	774	7	28	866						
TOTALE	1515	106	22	34	2	1679	11	34	1787						



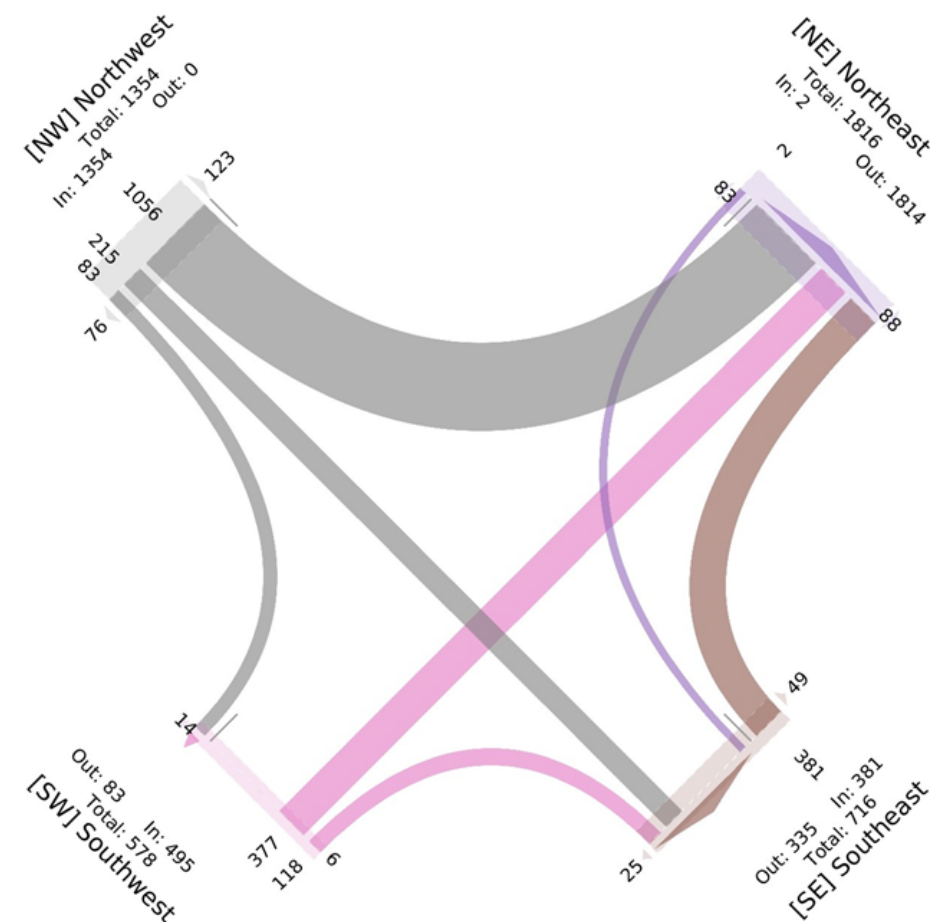
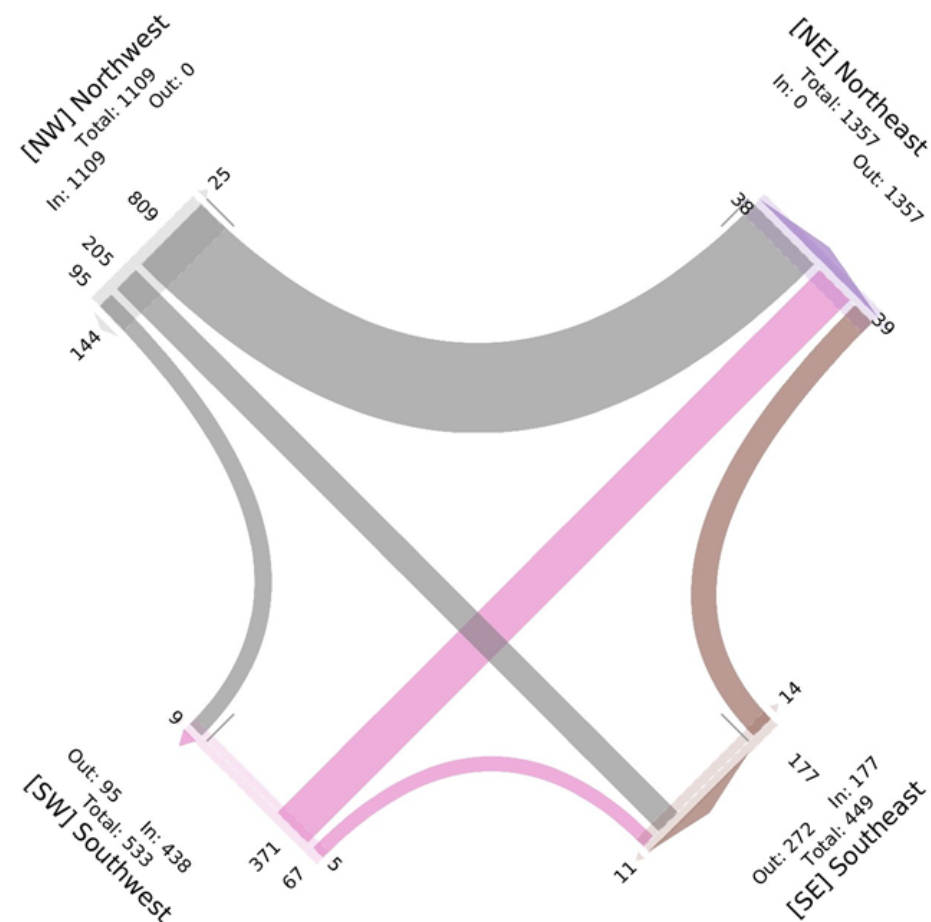
mar 19/03/2024						17.00		18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario		Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli										
											Pedoni		Bici					
A -	0	0	0	0	0	0	0	0	A	88	83	0	0	0	0			
B - A	353	17	2	0	0	372	3	6	377	B	25	49	0	0	0	0		
C - B	107	5	0	0	0	112	2	4	114	C	14	6	0	0				
C - A	342	10	0	2	0	354	2	21	365									
D - C	74	4	0	0	0	78	2	3	80	D	123	75	0	1				
D - B	201	4	0	0	0	205	1	9	208									
D - A	963	21	3	14	1	1002	6	48	1051									
TOTALE	2040	61	5	16	1	2123	16	91	2195									





7:45 – 8:45

17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Piazzale Antonio Gramsci	NE
B	Piazza della Rocca	S
C	Via del Pilastro	SW
D	Via della Palazzina	NW

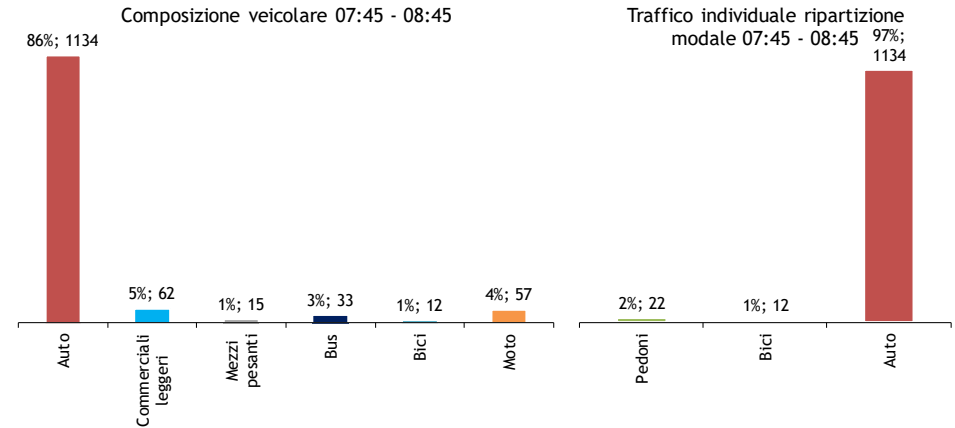


1.3.10 INTERSEZIONE 11 VIA IGINO GARBINI - VIA FERNANDO MOLINI

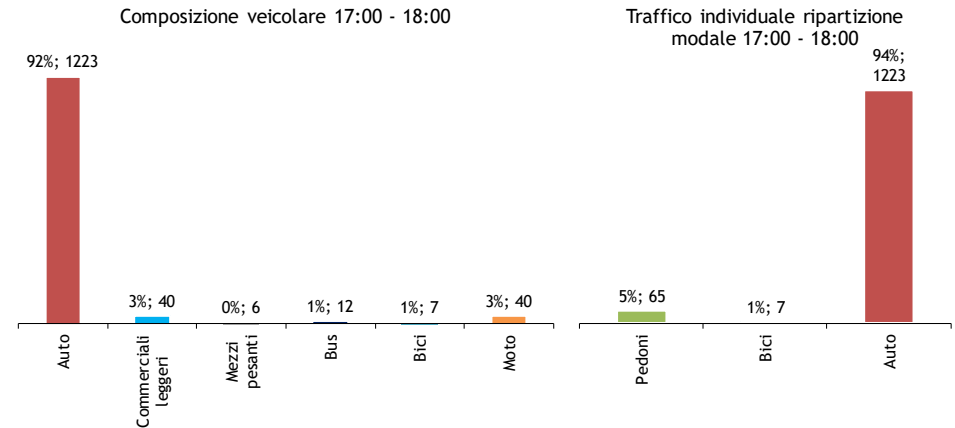
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Via Fernando Molini	Via Iginio Garcini (nord ovest)	Dritto
B - A	Via Iginio Garbini (sud)	Via Fernando Molini	Destra
B - C	Via Iginio Garbini (sud)	Via Iginio Garcini (nord ovest)	Sinistra
C - -	Via Iginio Garcini (nord ovest)	#N/D	



MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - C	332	10	1	31	0	374	0	13	441	A	2	8	0	0
B - A	8	0	0	0	0	8	0	1	8	B	8	1	0	0
B - C	794	52	13	2	1	862	12	43	898	C	2	1	0	0
C - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1134	62	14	33	1	1244	12	57	1347					



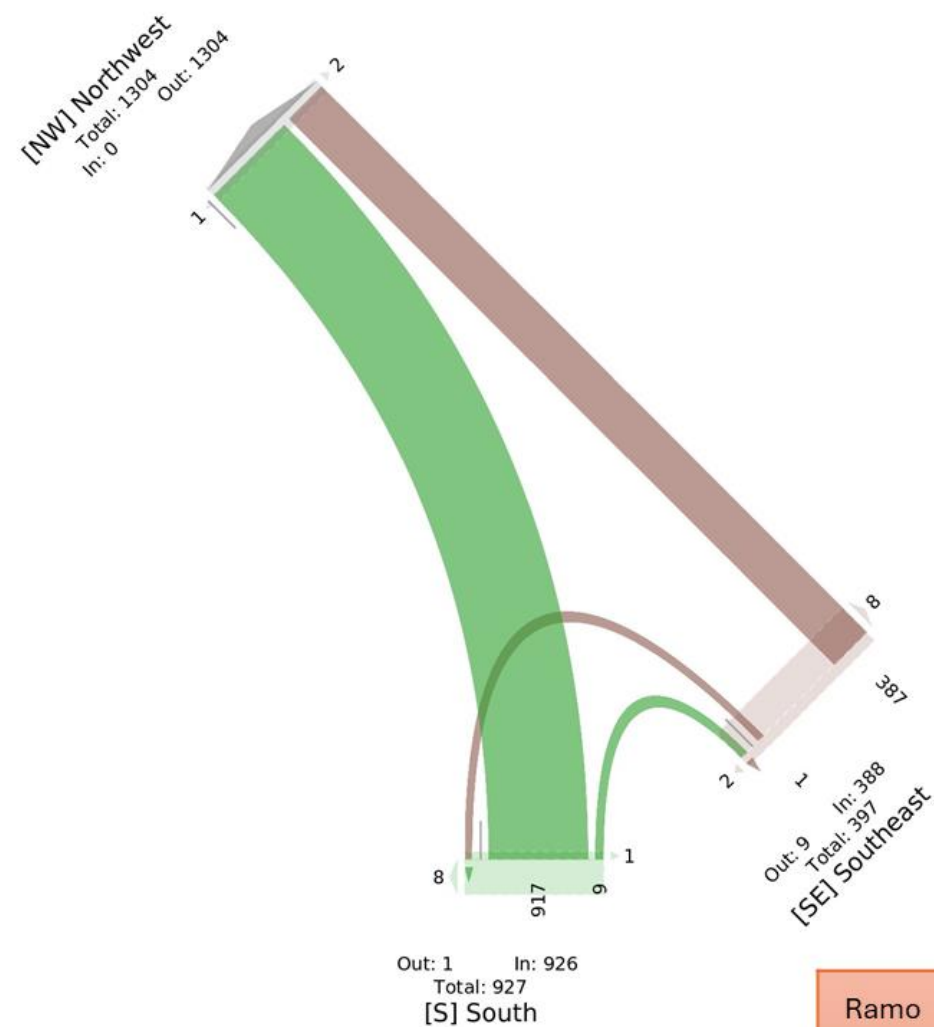
MANOVRA	mar 19/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - C	441	14	3	12	0	470	4	13	502	A	18	30	0	0
B - A	14	0	0	0	0	14	0	0	14	B	7	10	0	0
B - C	768	26	3	0	0	797	3	27	809	C	0	0	0	0
C - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1223	40	6	12	0	1281	7	40	1325					



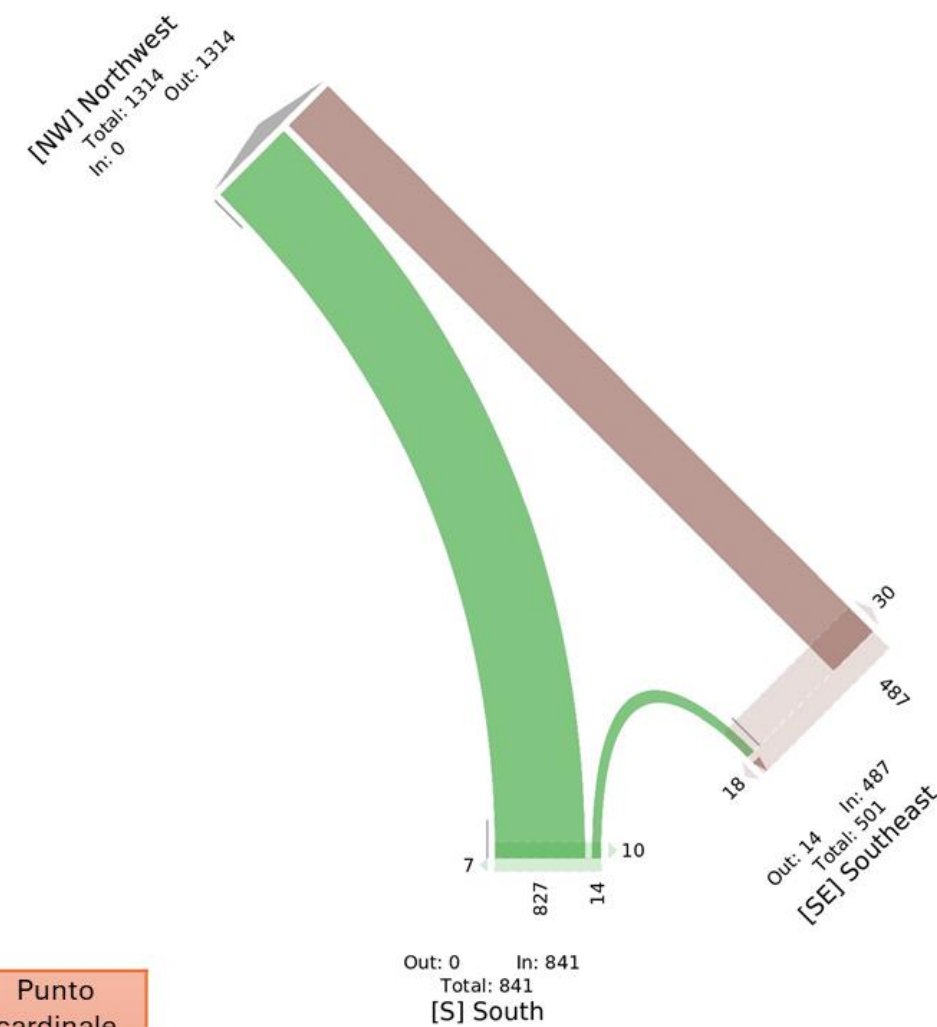


7:45 – 8:45

17:00 – 18:00



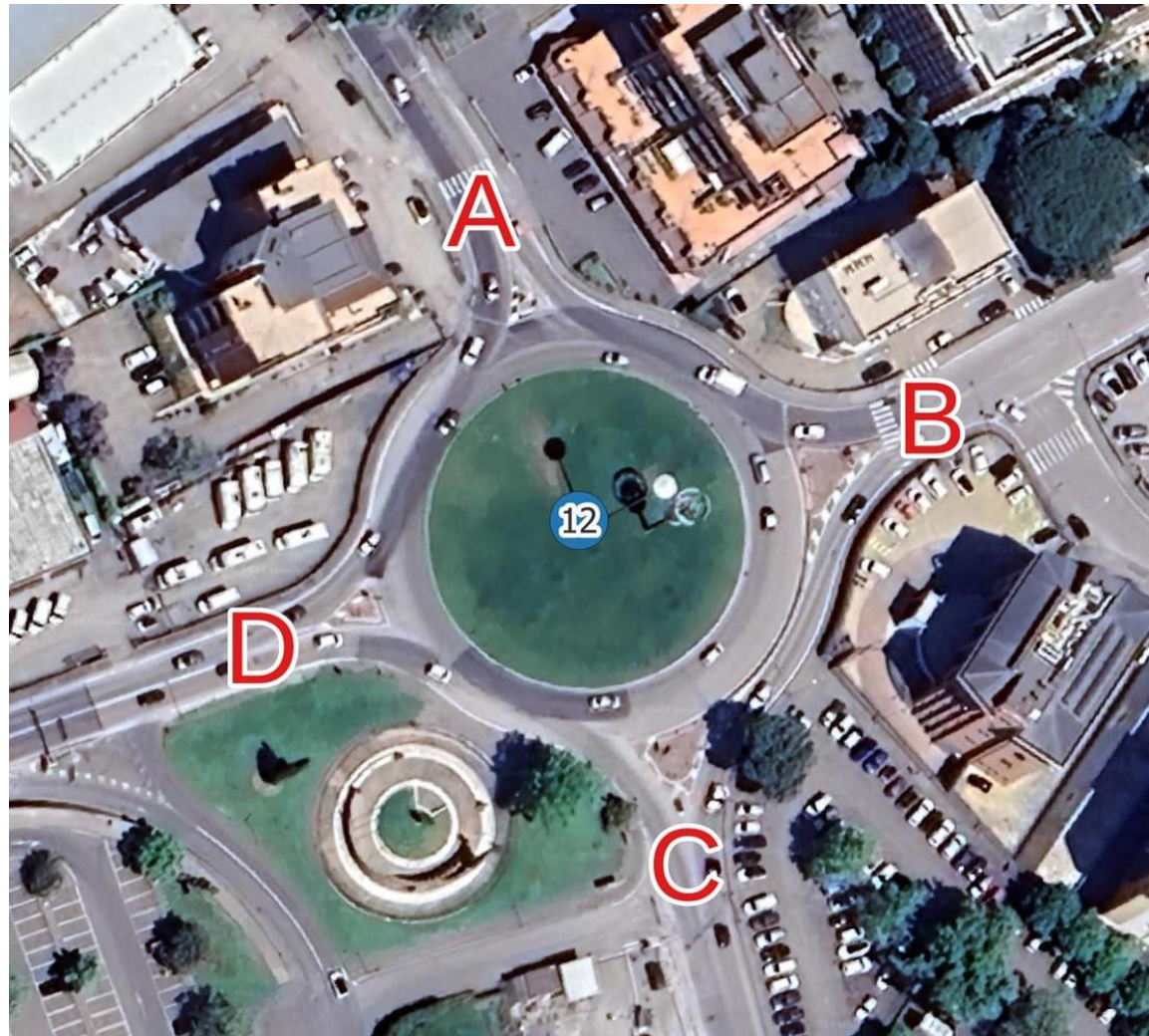
Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Fernando Molini	SE
B	Via Igino Garbini (sud)	S
C	Via Igino Garcini (nord ovest)	NW





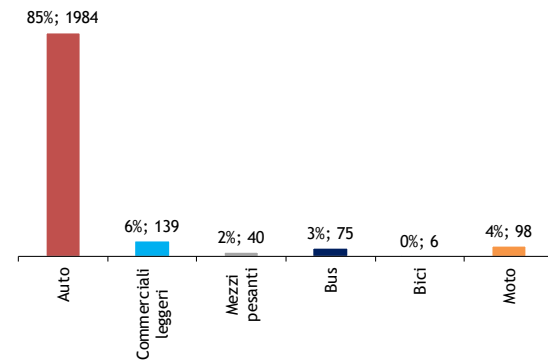
1.3.11 INTERSEZIONE 12 PIAZZA CADUTI AVIAZIONE DELL'ESERCITO

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Cassia	Via Tangenziale Ovest	Destra
A - C	Via Cassia	Via della Palazzina	Dritto
A - B	Via Cassia	Via Aldo Moro	Sinistra
A - A	Via Cassia	Via Cassia	Inversione
B - A	Via Aldo Moro	Via Cassia	Destra
B - D	Via Aldo Moro	Via Tangenziale Ovest	Dritto
B - C	Via Aldo Moro	Via della Palazzina	Sinistra
B - B	Via Aldo Moro	Via Aldo Moro	Inversione
D - C	Via Tangenziale Ovest	Via della Palazzina	Destra
D - B	Via Tangenziale Ovest	Via Aldo Moro	Dritto
D - A	Via Tangenziale Ovest	Via Cassia	Sinistra
D - D	Via Tangenziale Ovest	Via Tangenziale Ovest	Inversione

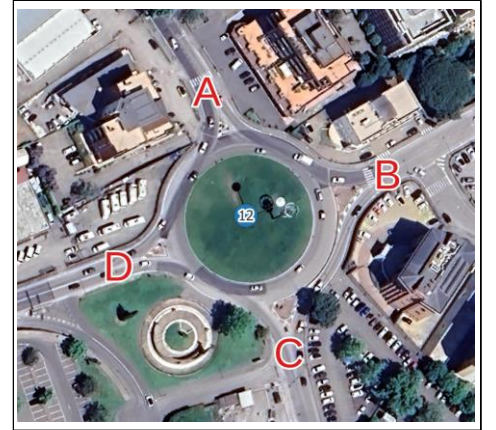
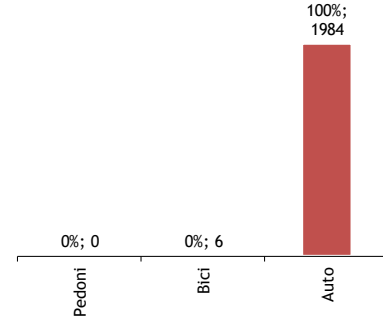


mer 20/03/2024						7.45	8.45						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
MANOVRA								Velocipedi	Ciclomotori e motocicli												
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati							Pedoni		Bici							
A - D	40	8	0	2	0	50	0	1	54	A	0	0	0	0							
A - C	297	11	9	11	2	330	0	0	365		B	0	0	0	0						
A - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0			D	0	0	0	0					
A - A	105	11	2	0	0	118	0	2	121				D	0	0	0	0				
B - A	318	17	3	4	0	342	5	10	358					D	0	0	0	0			
B - D	69	0	5	30	0	104	0	2	170	D					0	0	0	0			
B - C	446	45	7	2	0	500	0	55	528		D				0	0	0	0			
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0			D			0	0	0	0			
D - C	126	4	0	20	0	150	0	7	192				D		0	0	0	0			
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					D	0	0	0	0			
D - A	455	35	8	6	1	505	1	19	533	D					0	0	0	0			
D - D	128	8	3	0	0	139	0	2	143		D				0	0	0	0			
TOTALE	1984	139	37	75	3	2238	6	98	2464			D			0	0	0	0			

Composizione veicolare 07:45 - 08:45

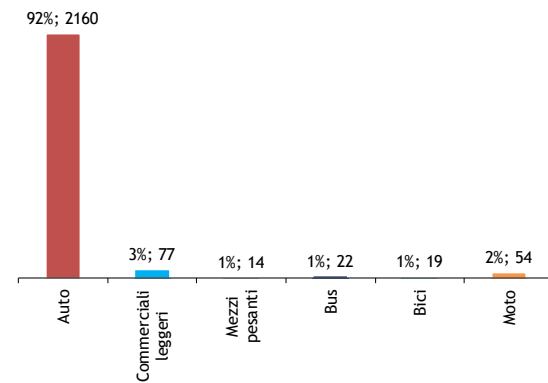


Traffico individuale ripartizione modale 07:45 - 08:45

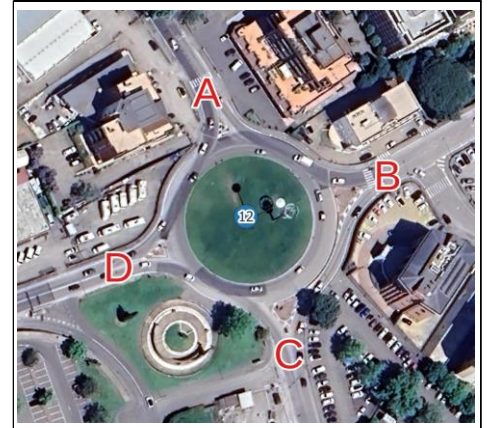
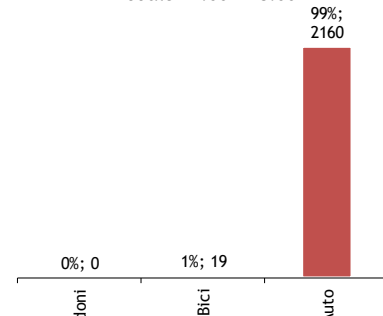


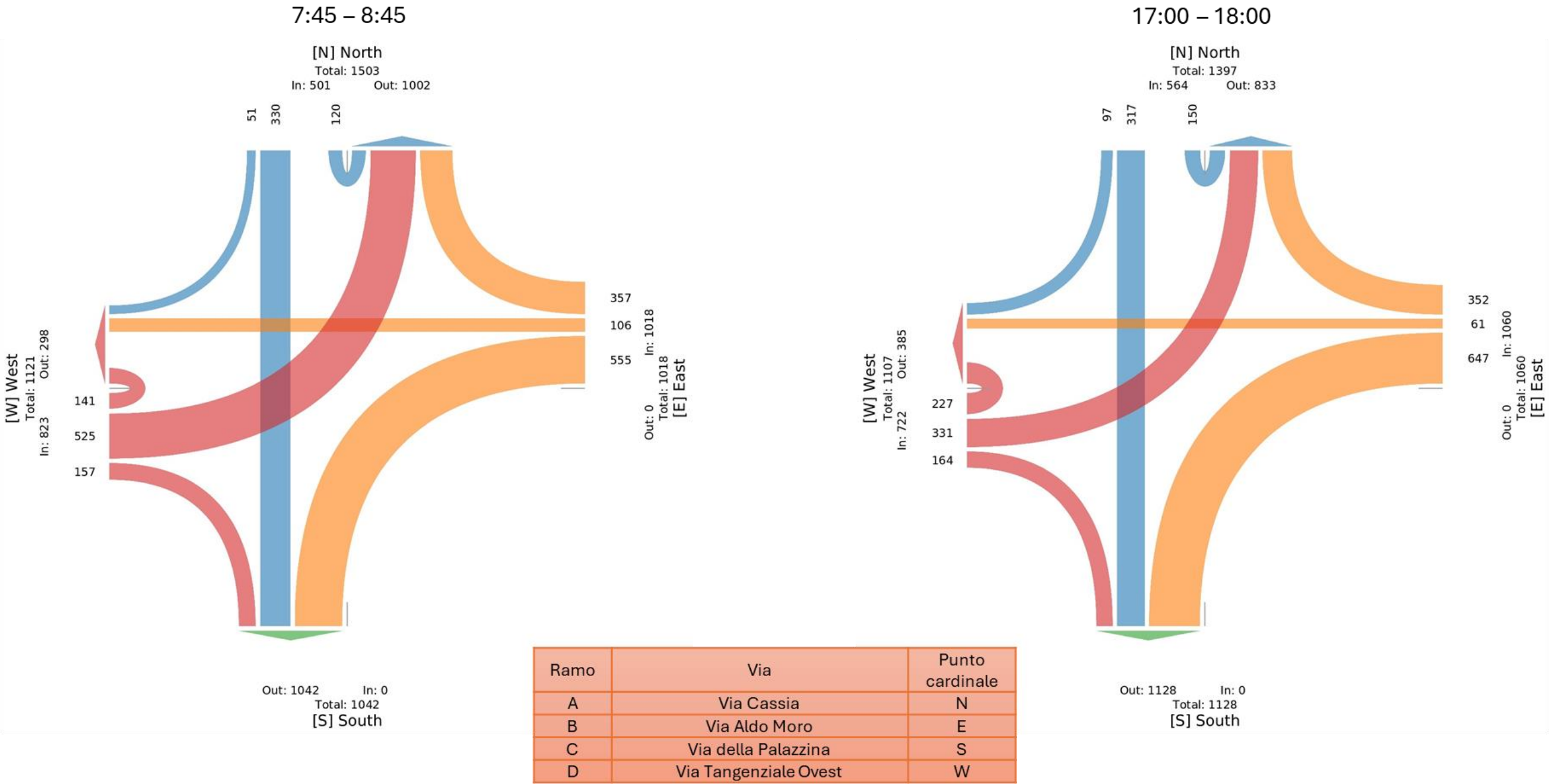
mer 20/03/2024						17.00	18.00								
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli							
													Pedoni	Bici	
A - D	92	2	1	0	0	95	1	1	97	A	0	0	0	0	
A - C	281	20	0	0	1	302	9	6	309		B	0	0	0	0
A - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
A - A	141	5	1	0	0	147	0	3	149	D					
B - A	334	8	2	2	0	346	4	2	354						
B - D	50	0	0	3	0	53	1	7	61						
B - C	605	19	5	2	0	631	3	13	645	D	0	0	0	0	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
D - C	139	7	1	14	0	161	0	3	191						
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0	
D - A	300	11	3	0	0	314	1	16	322						
D - D	218	5	0	1	0	224	0	3	227						
TOTALE	2160	77	13	22	1	2273	19	54	2355						

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Traffico individuale ripartizione modale 17:00 - 18:00

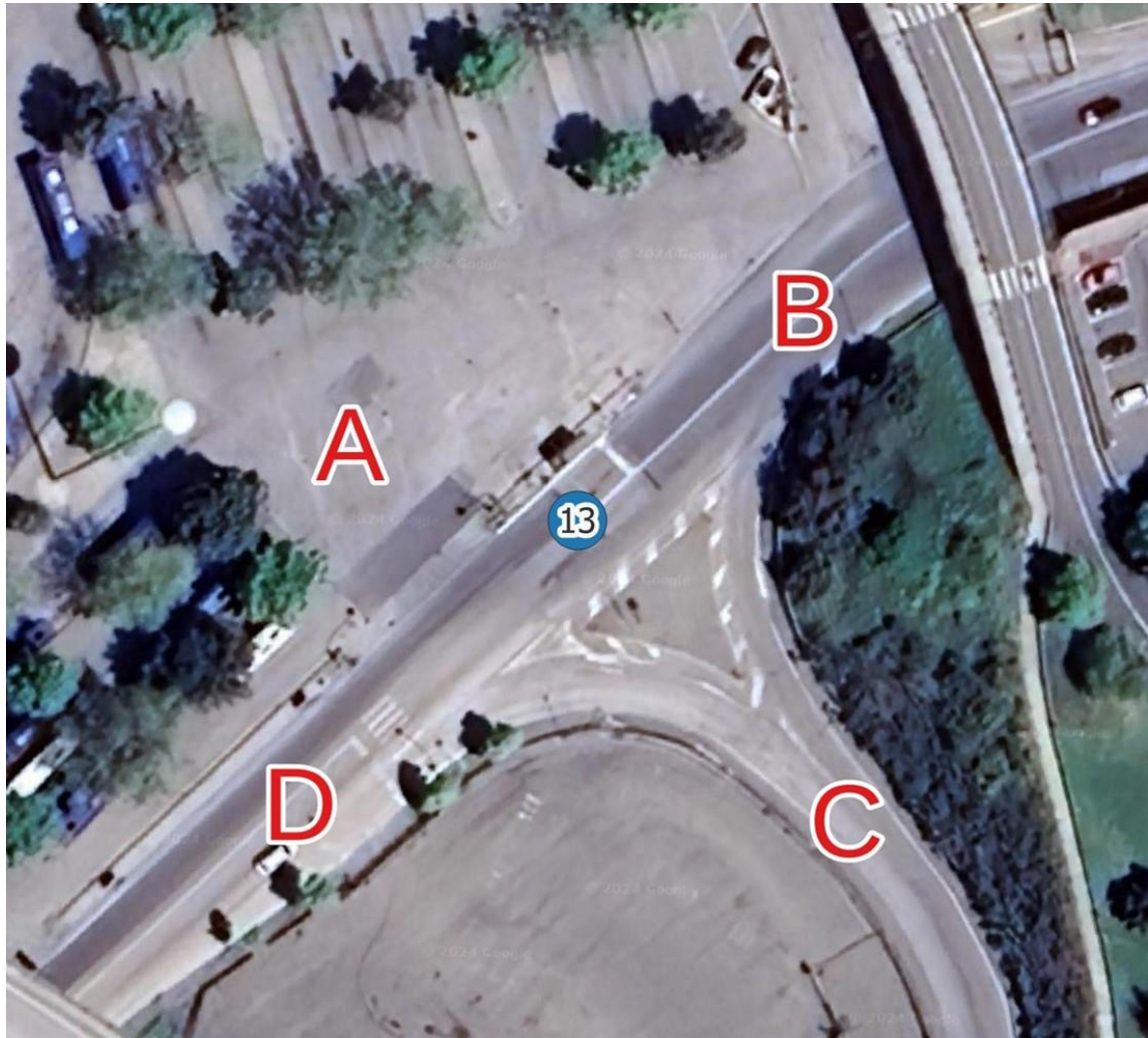




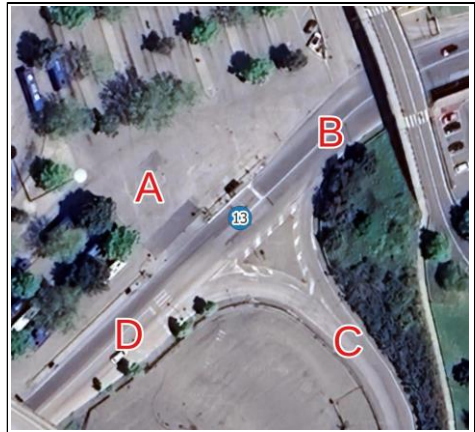
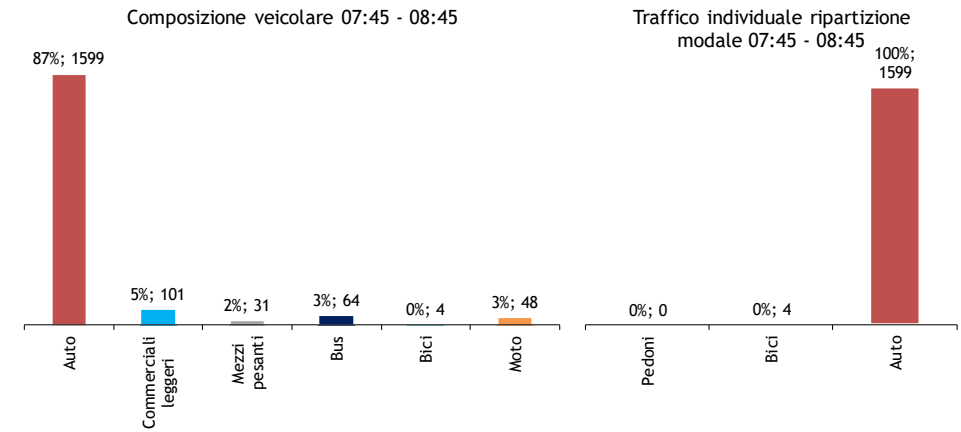


1.3.12 INTERSEZIONE 13 VIA TANGENZIALE OVEST - RACCORDO VIA ALESSANDRO VOLTA

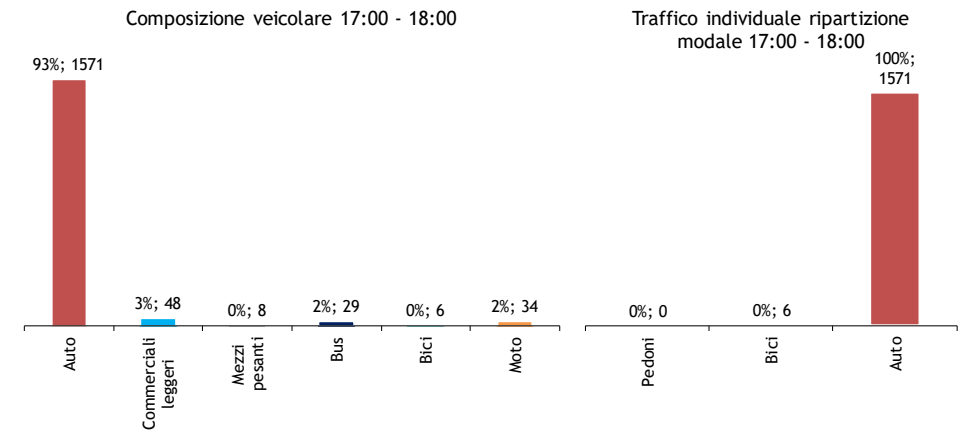
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - D	Autostazione Viterbo Riello	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Destra
A - C	Autostazione Viterbo Riello	Rampe Via Alessandro Volta	Sinistra
A - B	Autostazione Viterbo Riello	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Sinistra
A - A	Autostazione Viterbo Riello	Autostazione Viterbo Riello	Inversione
B - A	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Autostazione Viterbo Riello	Destra
B - D	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Dritto
B - C	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Rampe Via Alessandro Volta	Sinistra
B - B	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Inversione
C - B	Rampe Via Alessandro Volta	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Destra
C - A	Rampe Via Alessandro Volta	Autostazione Viterbo Riello	Destra
C - D	Rampe Via Alessandro Volta	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Sinistra
C - C	Rampe Via Alessandro Volta	Rampe Via Alessandro Volta	Inversione
D - C	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Rampe Via Alessandro Volta	Destra
D - B	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Via Tangenziale Ovest (lato est)	Dritto
D - A	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Autostazione Viterbo Riello	Sinistra
D - D	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	Inversione



mer 20/03/2024			7.45		8.45									
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1	A	0	0	0	0
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
A - B	3	0	0	19	0	22	0	0	60					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	7	1	1	33	0	42	0	1	109	B	0	0	0	0
B - D	623	36	15	1	0	675	2	7	695					
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	192	13	1	0	0	206	0	1	207	C	0	0	0	0
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	190	7	0	3	0	200	0	13	210	D	0	0	0	0
D - B	582	44	13	8	1	648	2	26	687					
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
TOTALE	1599	101	30	64	1	1795	4	48	1970					

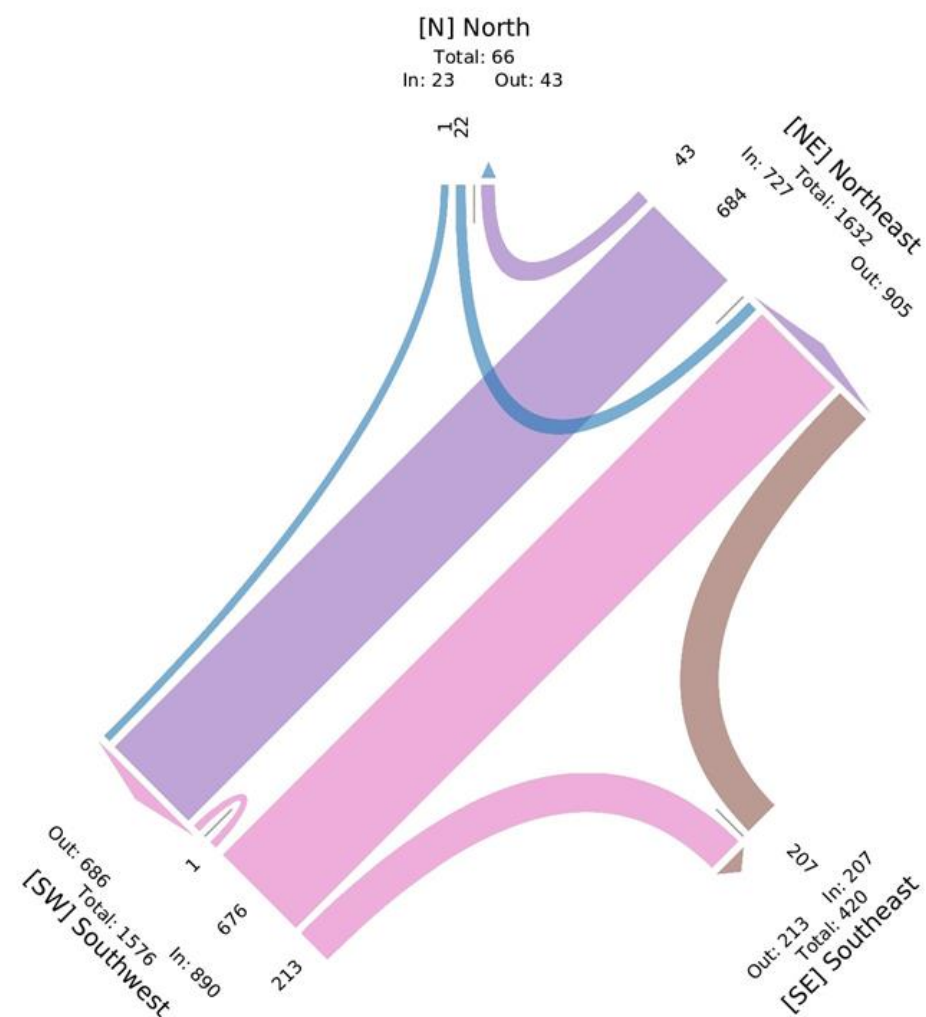


mer 20/03/2024		17.00		18.00											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli							
											Pedoni		Bici		
A - D	1	0	0	5	0	6	0	0	16	A	0	0	0	0	
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
A - B	1	1	0	11	0	13	0	0	35						
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
B - A	7	0	0	10	0	17	0	0	37	B	0	0	0	0	
B - D	707	24	3	0	0	734	6	13	743						
B - C	1	0	0	0	0	1	0	0	1						
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
C - B	180	6	1	0	0	187	0	2	189	C	0	0	0	0	
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
D - C	87	1	1	0	0	89	0	3	91	D	0	0	0	0	
D - B	585	16	3	3	0	607	0	16	621						
D - A	2	0	0	0	0	2	0	0	2						
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
TOTALE	1571	48	8	29	0	1656	6	34	1735						

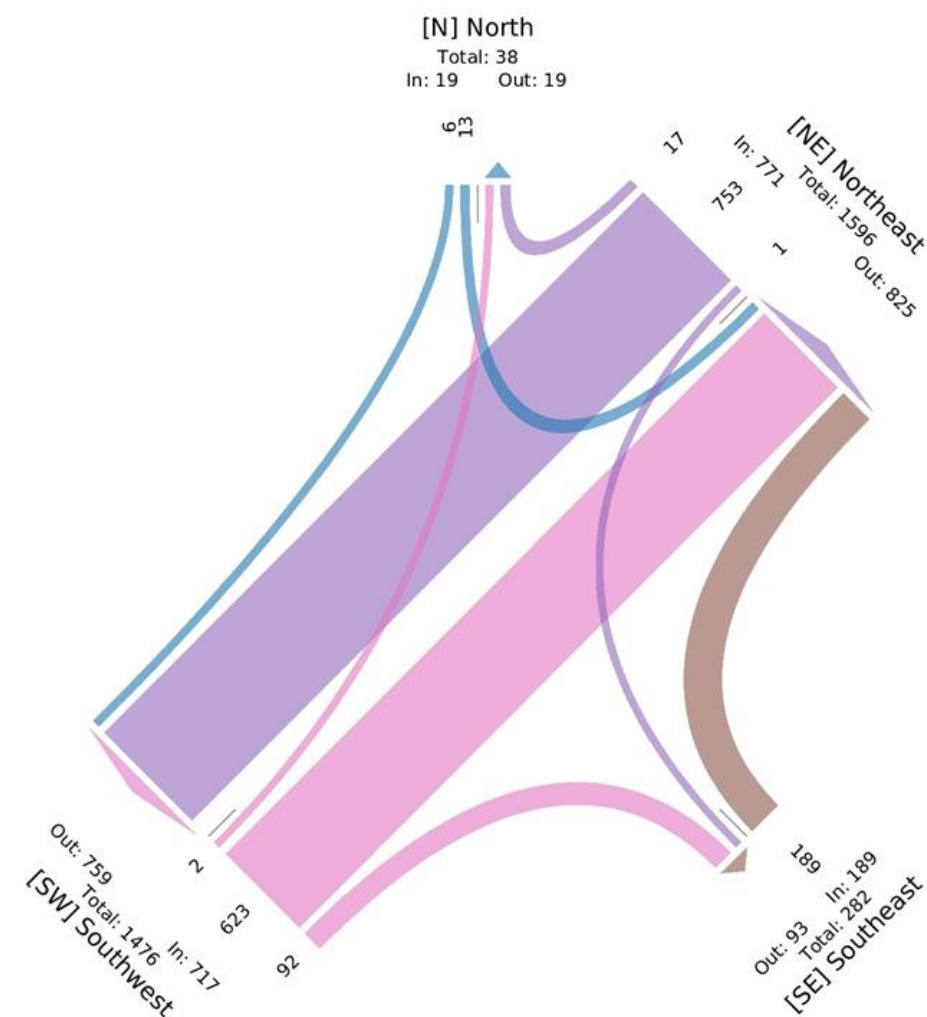




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00

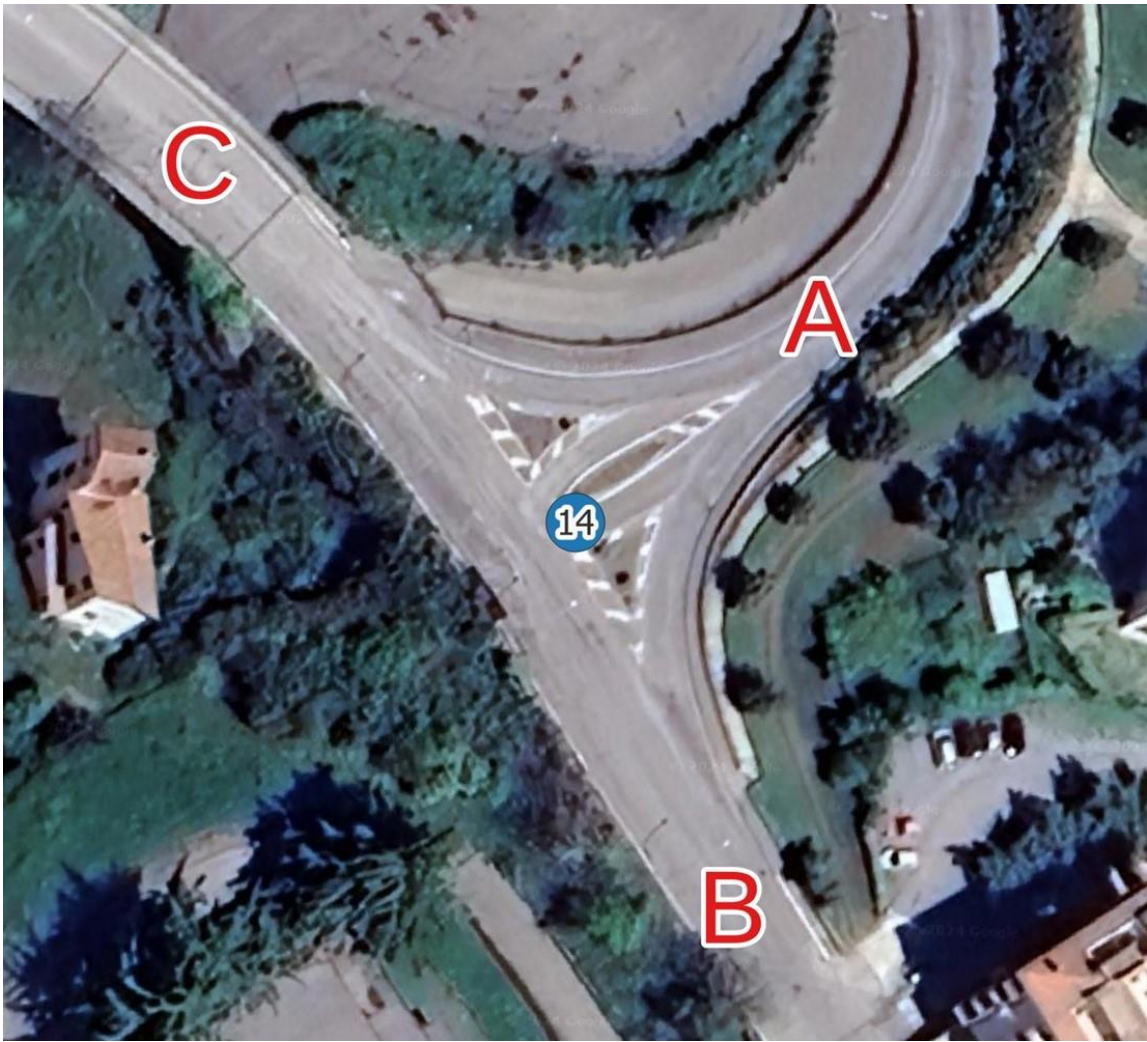


Ramo	Via	Punto cardinale
A	Autostazione Viterbo Riello	N
B	Via Tangenziale Ovest (lato est)	NE
C	Rampe Via Alessandro Volta	SE
D	Via Tangenziale Ovest (lato ovest)	SW

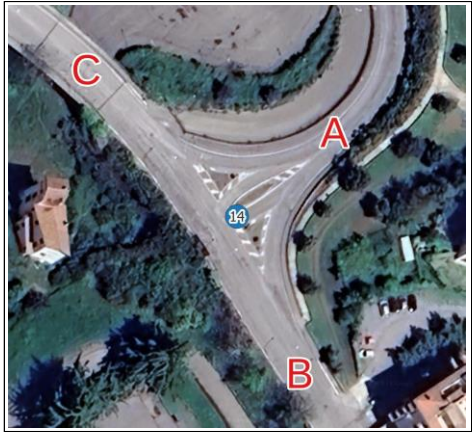
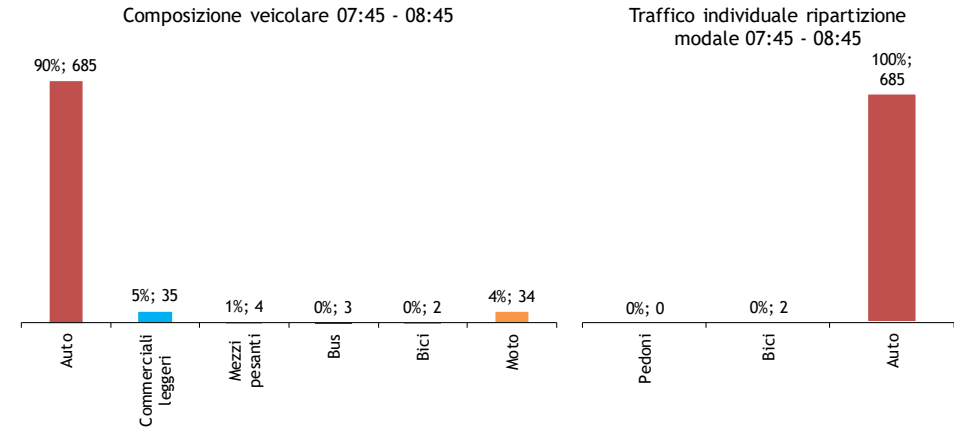


1.3.13 INTERSEZIONE 14 VIA ALESSANDRO VOLTA - RACCORDO VIA TANGENZIALE OVEST

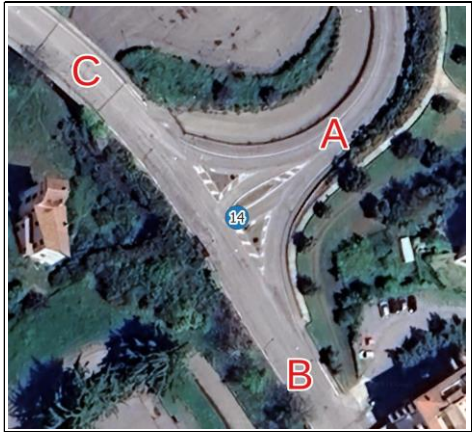
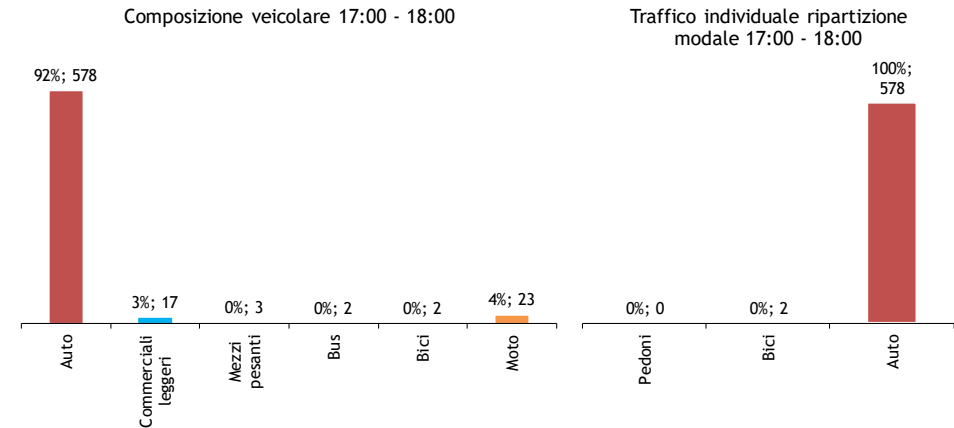
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Rampa Via Tangenziale Ovest	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Destra
A - B	Rampa Via Tangenziale Ovest	Via Alessandro Volta (sud est)	Sinistra
A - A	Rampa Via Tangenziale Ovest	Rampa Via Tangenziale Ovest	Inversione
B - A	Via Alessandro Volta (sud est)	Rampa Via Tangenziale Ovest	Destra
B - C	Via Alessandro Volta (sud est)	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Dritto
B - B	Via Alessandro Volta (sud est)	Via Alessandro Volta (sud est)	Inversione
C - B	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Via Alessandro Volta (sud est)	Dritto
C - A	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Rampa Via Tangenziale Ovest	Sinistra
C - C	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Via Alessandro Volta (nord ovest)	Inversione



MANOVRA	mer 20/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - C	136	5	0	0	0	141	0	0	141	A	0	0	0	0
A - B	55	2	0	0	0	57	0	18	62					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	174	11	0	0	0	185	0	3	186	B	0	0	0	0
B - C	132	9	1	1	0	143	2	2	147					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	150	6	1	2	0	159	0	10	167	C	0	0	0	0
C - A	37	2	2	0	0	41	0	1	43					
C - C	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
TOTALE	685	35	4	3	0	727	2	34	747					



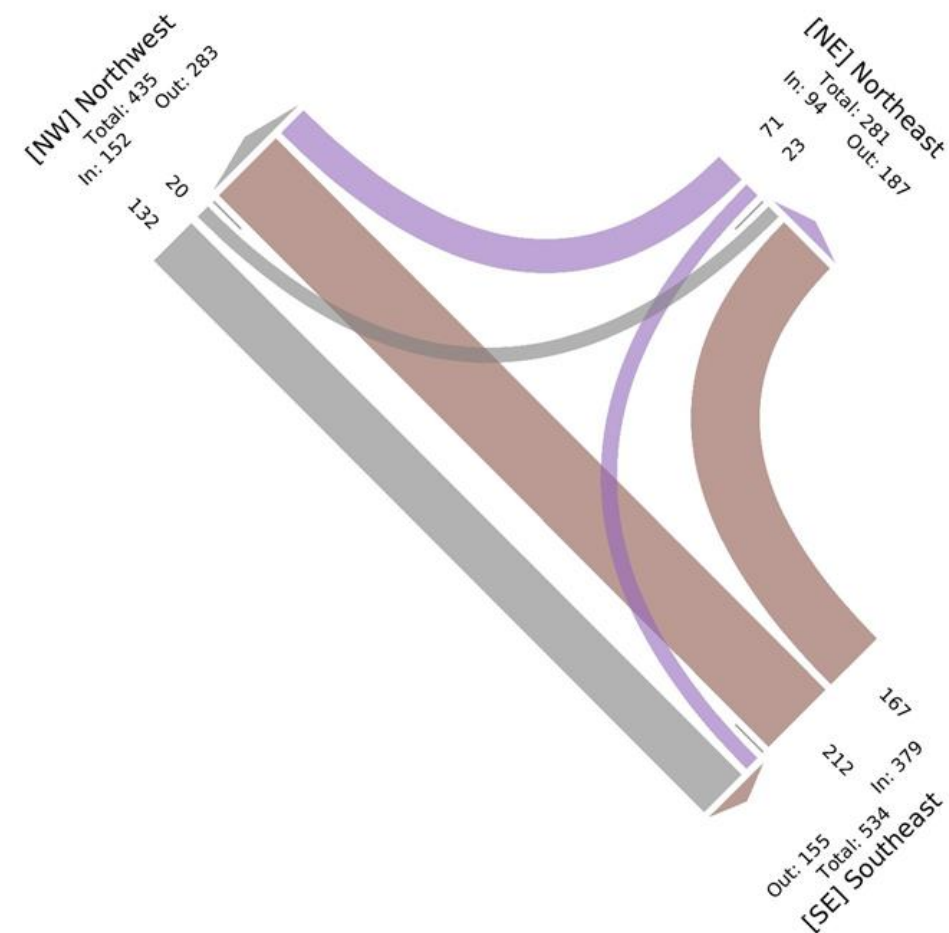
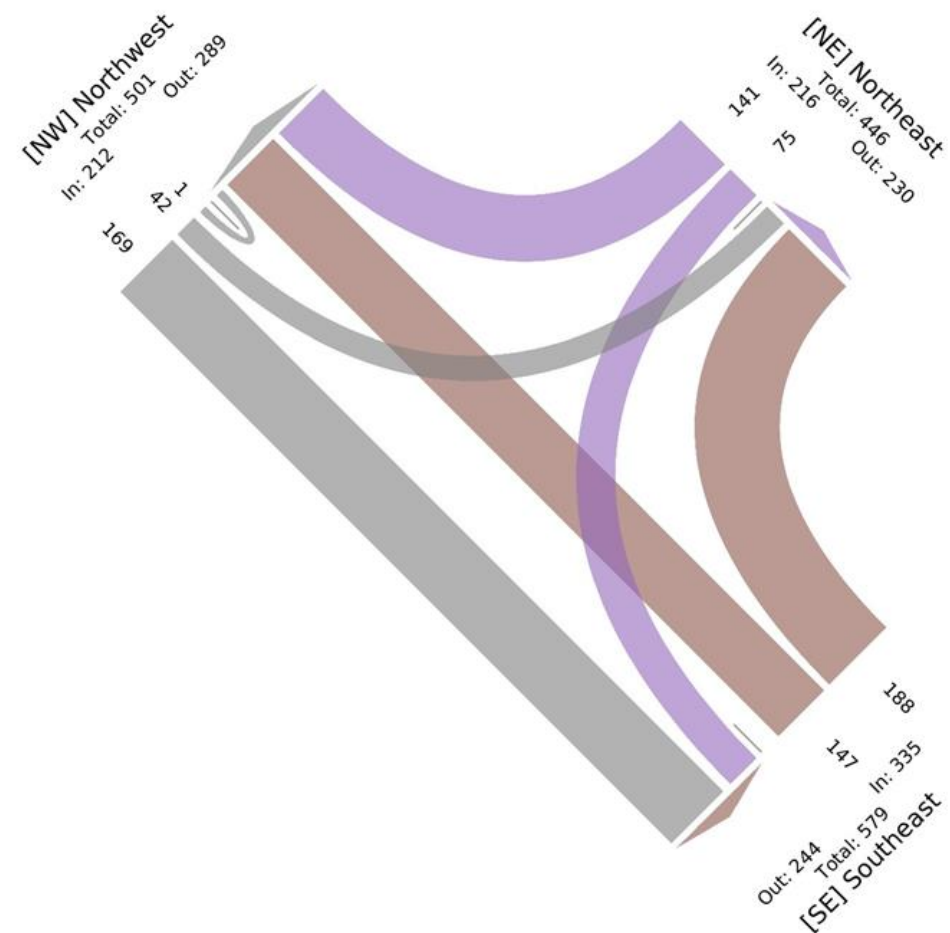
MANOVRA	mer 20/03/2024					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - C	66	1	2	0	0	69	0	2	72	A	0	0	0	0
A - B	22	0	0	0	0	22	0	1	22					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	156	6	1	0	0	163	0	4	165	B	0	0	0	0
B - C	195	6	0	1	0	202	0	10	207					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	121	3	0	1	0	125	2	5	129	C	0	0	0	0
C - A	18	1	0	0	0	19	0	1	19					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	578	17	3	2	0	600	2	23	614					





7:45 – 8:45

17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Rampa Via Tangenziale Ovest	NE
B	Via Alessandro Volta (sud est)	SE
C	Via Alessandro Volta (nord ovest)	NW

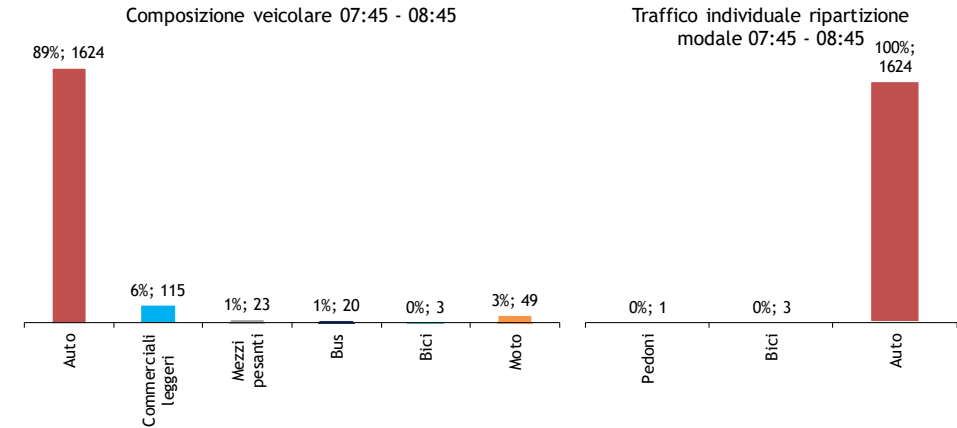


1.3.14 INTERSEZIONE 15 VIA TANGENZIALE OVEST - VIALE BRUNO BUOZZI

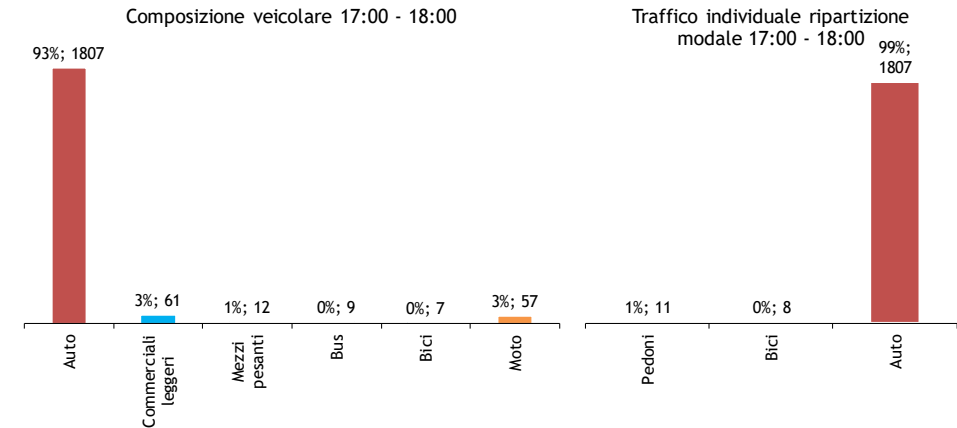
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - C	Via Tangenziale Ovest (nord)	Via Tangenziale Ovest (sud)	Dritto
A - B	Via Tangenziale Ovest (nord)	Viale Bruno Buozzi	Sinistra
A - A	Via Tangenziale Ovest (nord)	Via Tangenziale Ovest (nord)	Inversione
B - A	Viale Bruno Buozzi	Via Tangenziale Ovest (nord)	Destra
B - C	Viale Bruno Buozzi	Via Tangenziale Ovest (sud)	Sinistra
B - B	Viale Bruno Buozzi	Viale Bruno Buozzi	Inversione
C - B	Via Tangenziale Ovest (sud)	Viale Bruno Buozzi	Destra
C - A	Via Tangenziale Ovest (sud)	Via Tangenziale Ovest (nord)	Dritto
C - C	Via Tangenziale Ovest (sud)	Via Tangenziale Ovest (sud)	Inversione



mer 20/03/2024			7.45	8.45											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli							
							Pedoni				Bici				
A - C	518	39	8	0	0	565	3	6	576	A	0	0	0	0	
A - B	71	5	0	0	0	76	0	0	76		B	0	1	0	0
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0			C	0	0	0
B - A	122	8	2	0	0	132	0	1	134						
B - C	111	13	2	0	0	126	0	1	128						
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
C - B	114	10	1	1	0	126	0	1	129						
C - A	688	40	10	19	0	757	0	40	817						
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
TOTALE	1624	115	23	20	0	1782	3	49	1860						



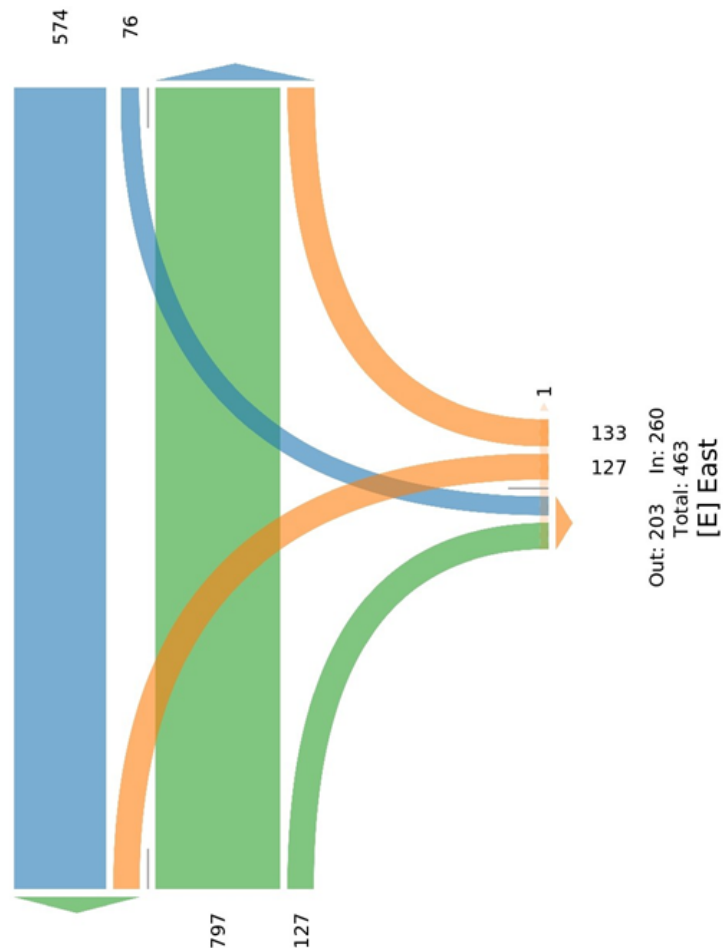
mer 20/03/2024				17.00	18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli							
											Pedoni	Bici			
A - C	858	33	4	5	0	900	4	27	923	A	0	2	0	1	
A - B	95	1	1	0	0	97	0	3	99		B	0	3	0	0
A - A	2	0	0	0	0	2	0	0	2						
B - A	103	1	1	0	0	105	2	2	107	C					
B - C	78	7	1	0	0	86	0	1	87						
B - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1						
C - B	100	4	0	1	0	105	1	5	109	C	4	2	0	0	
C - A	570	15	5	3	0	593	0	19	610						
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
TOTALE	1807	61	12	9	0	1889	7	57	1938						





7:45 – 8:45

[N] North
Total: 1580
In: 650 Out: 930

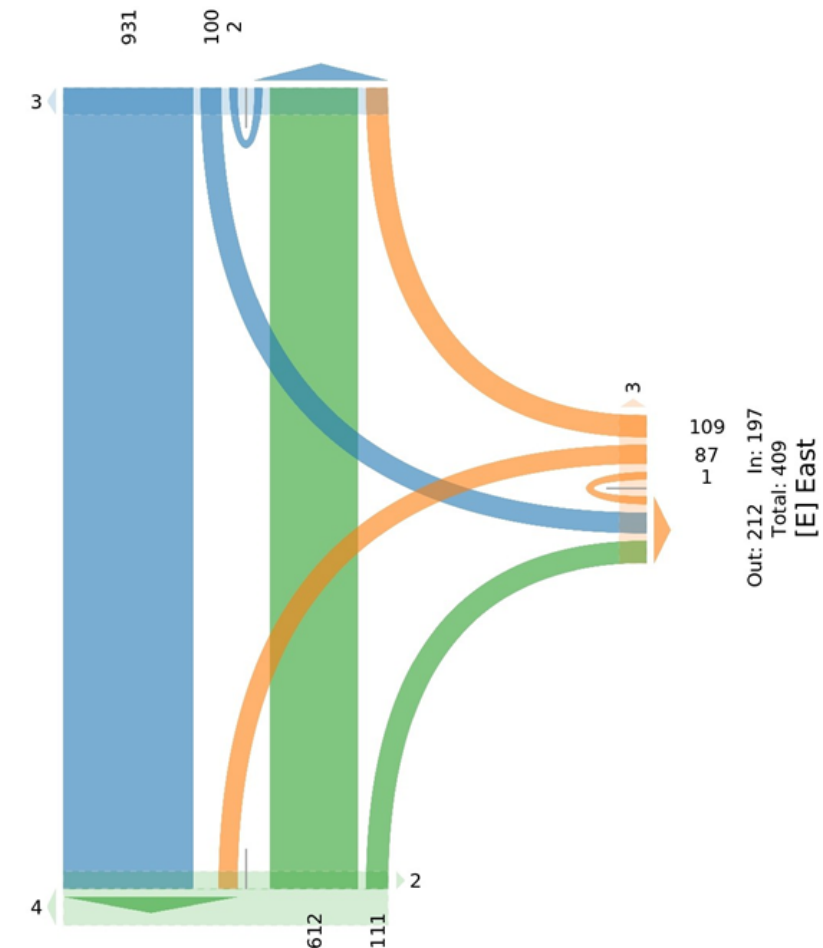


Out: 701 In: 924
Total: 1625
[S] South

Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Tangenziale Ovest (nord)	N
B	Viale Bruno Buozzi	E
C	Via Tangenziale Ovest (sud)	S

17:00 – 18:00

[N] North
Total: 1756
In: 1033 Out: 723

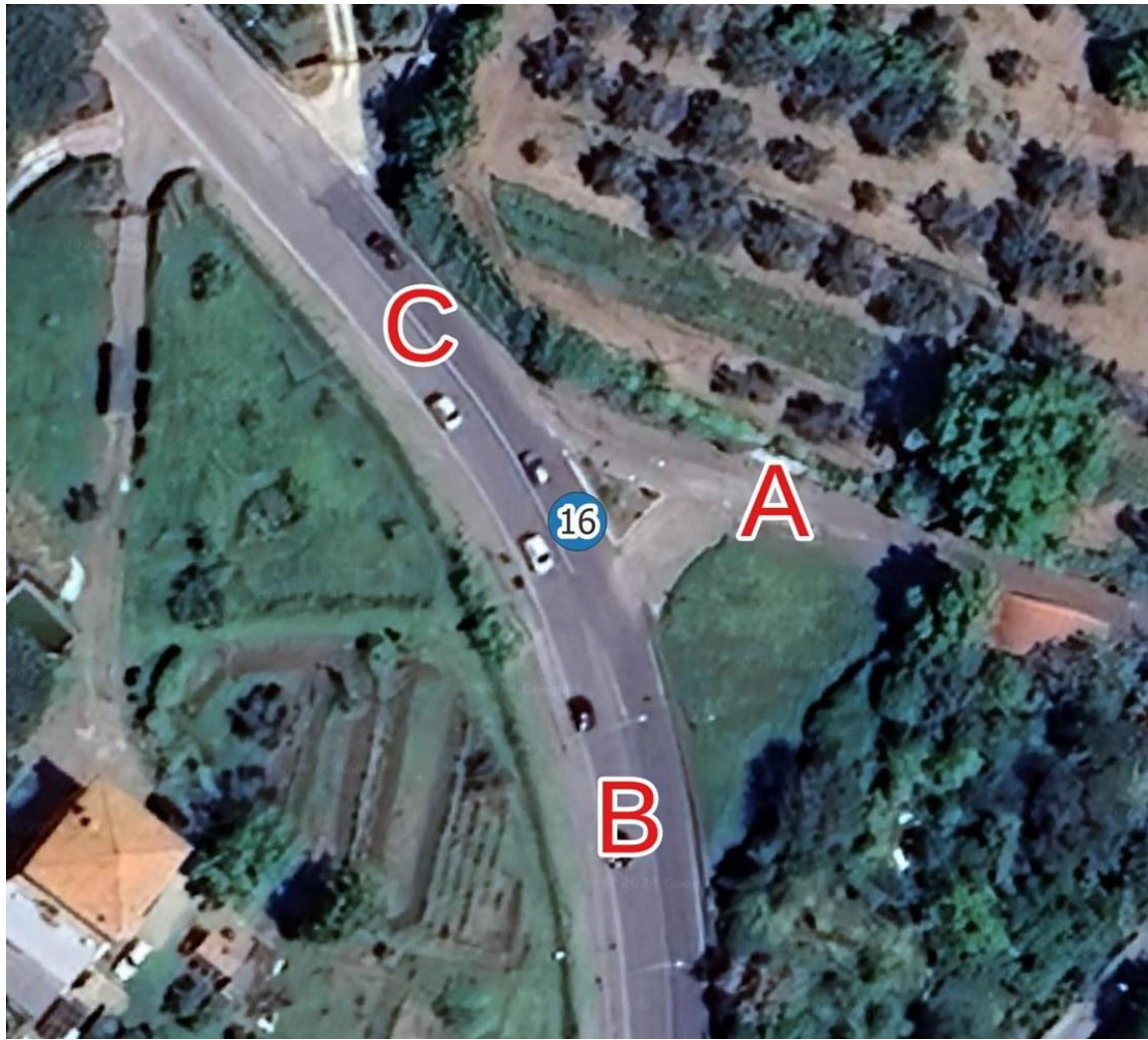


Out: 1018 In: 723
Total: 1741
[S] South

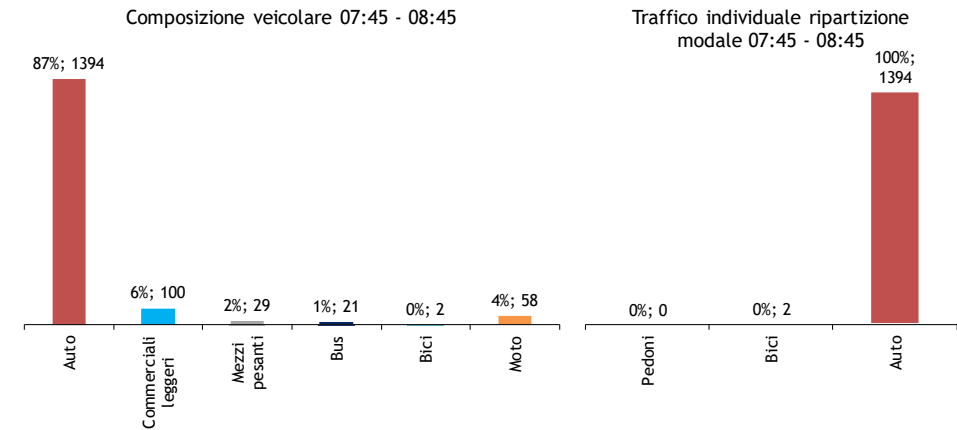


1.3.15 INTERSEZIONE 16 VIA TANGENZIALE OVEST - VIA DEL PILASTRO

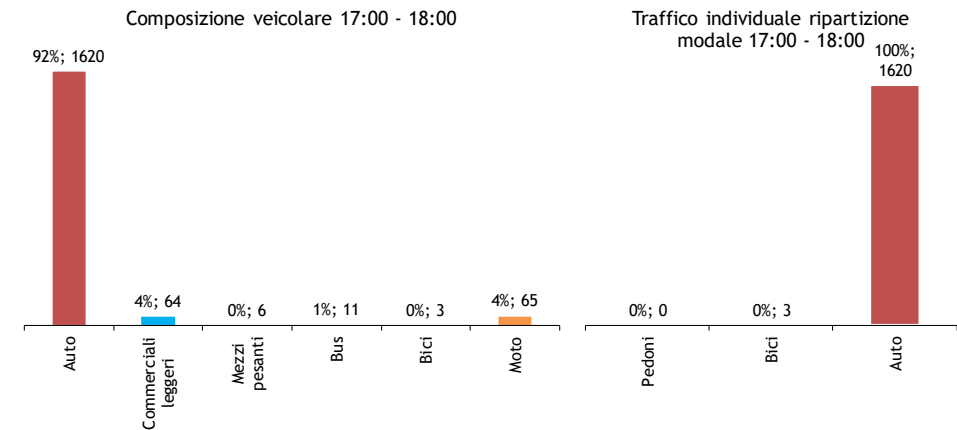
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - C	Via del Pilastro	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Destra
A - B	Via del Pilastro	Via Tangenziale Ovest (sud)	Sinistra
A - A	Via del Pilastro	Via del Pilastro	Inversione
B - A	Via Tangenziale Ovest (sud)	Via del Pilastro	Destra
B - C	Via Tangenziale Ovest (sud)	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Dritto
B - B	Via Tangenziale Ovest (sud)	Via Tangenziale Ovest (sud)	Inversione
C - B	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Via Tangenziale Ovest (sud)	Dritto
C - A	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Via del Pilastro	Sinistra
C - C	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	Inversione



gio 21/03/2024		7.45		8.45										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni		Bici											
A - C	0	1	0	0	0	1	0	0	1	A	0	0	0	0
A - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0
B - C	732	48	16	21	0	817	1	40	887					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	661	51	12	0	1	725	1	18	745	C	0	0	0	0
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1394	100	28	21	1	1544	2	58	1634					



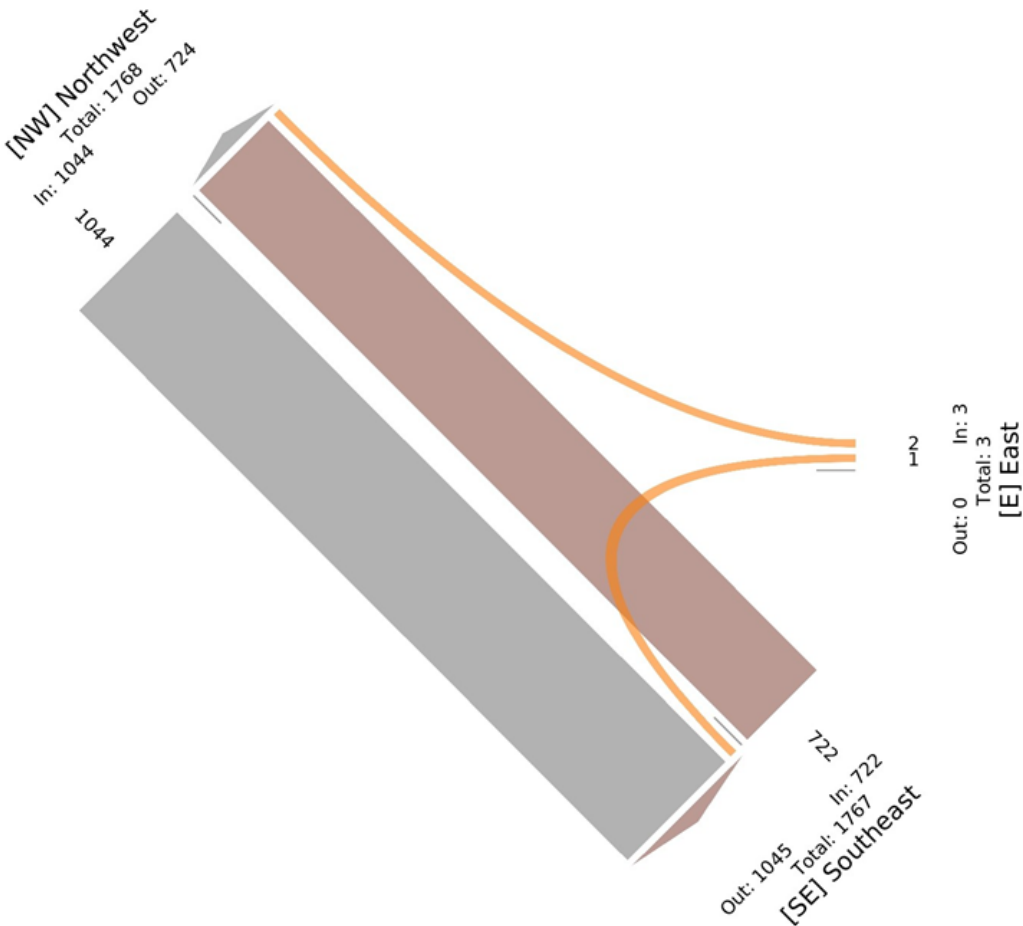
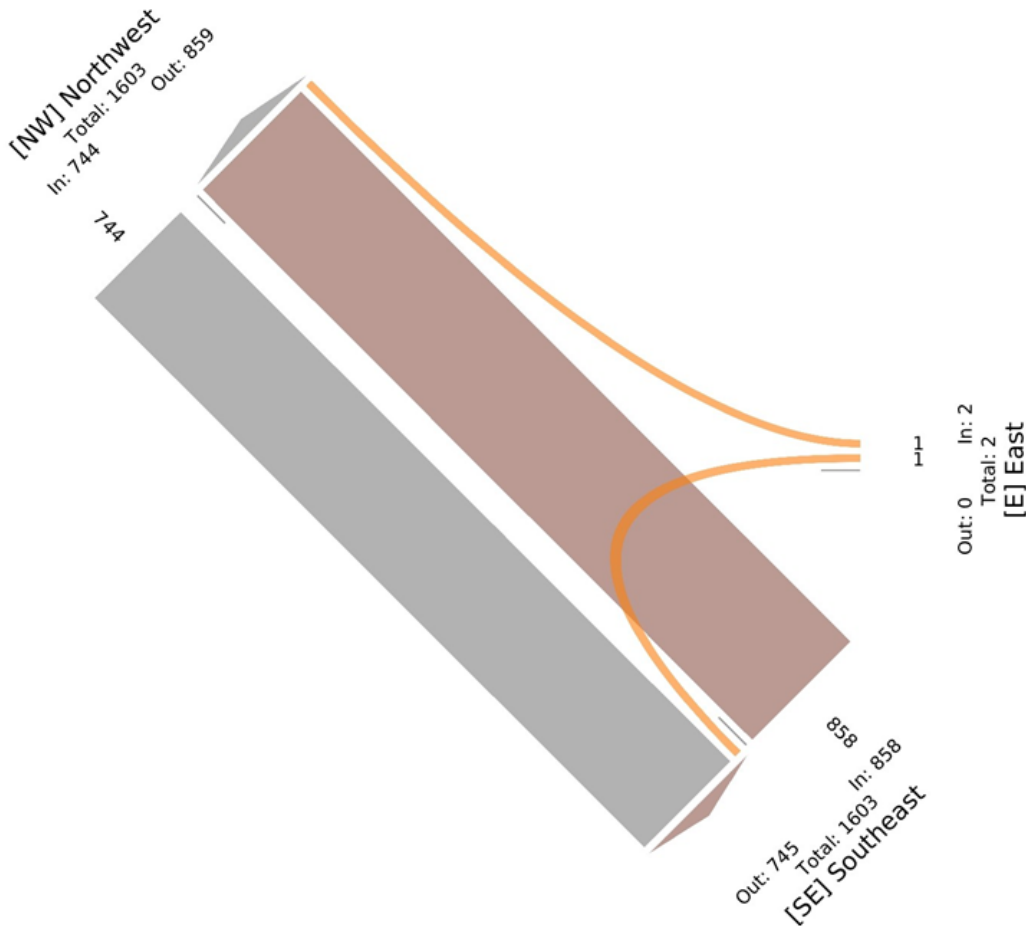
gio 21/03/2024		17.00		18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - C	2	0	0	0	0	2	0	0	2	A	0	0	0	0
A - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0
B - C	655	25	4	6	0	690	0	32	716					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	962	39	2	5	0	1008	3	33	1031	C	0	0	0	0
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1620	64	6	11	0	1701	3	65	1750					





7:45 – 8:45

17:00 – 18:00

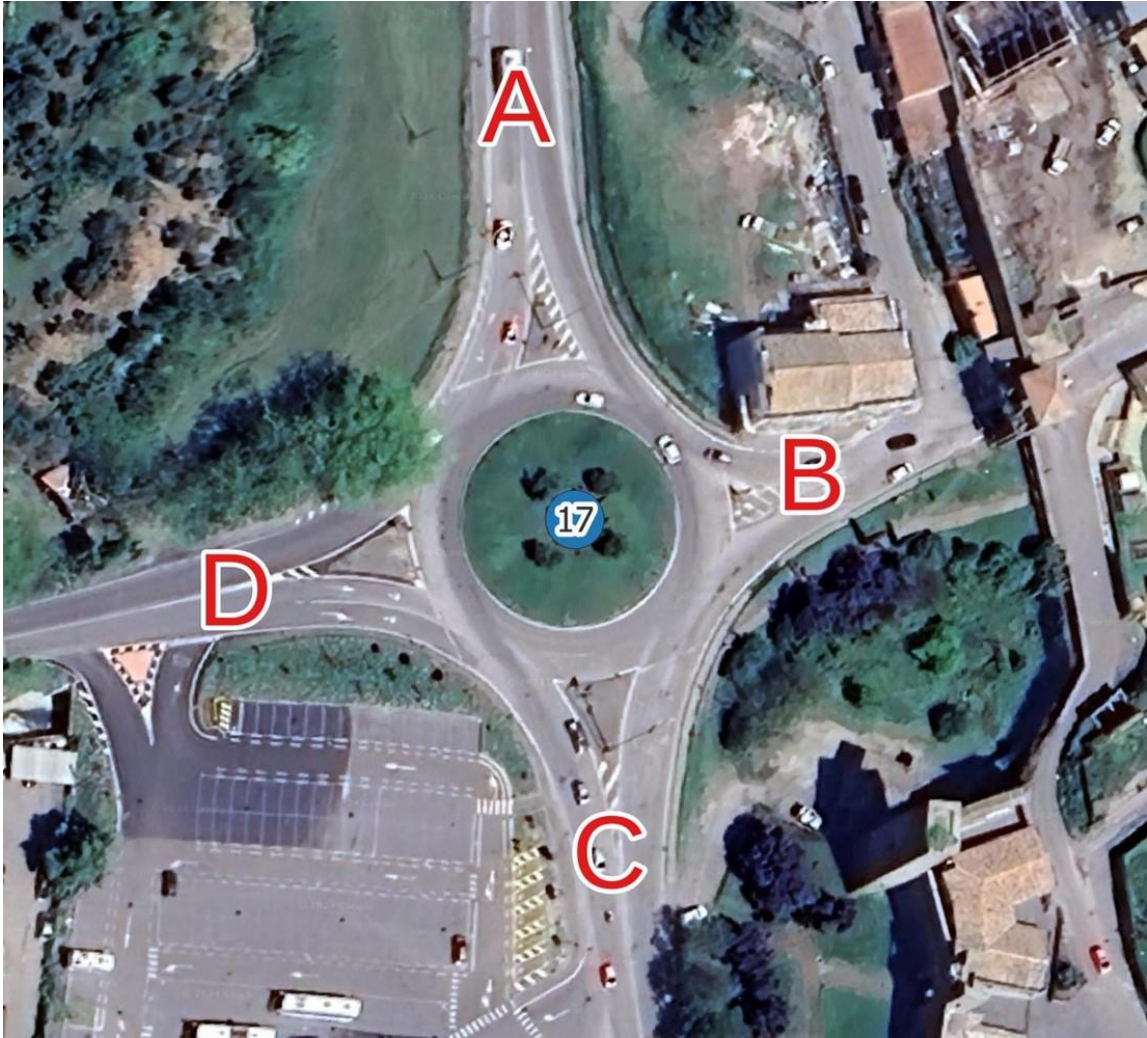


Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via del Pilastro	E
B	Via Tangenziale Ovest (sud)	S
C	Via Tangenziale Ovest (nord ovest)	NW

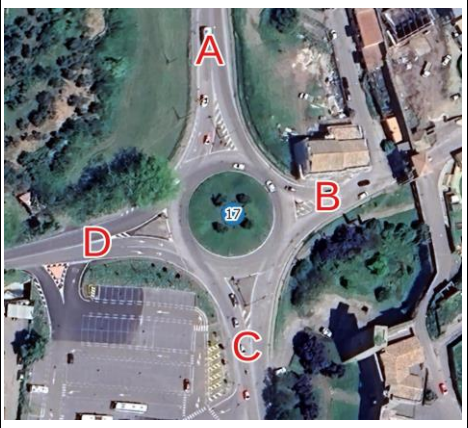
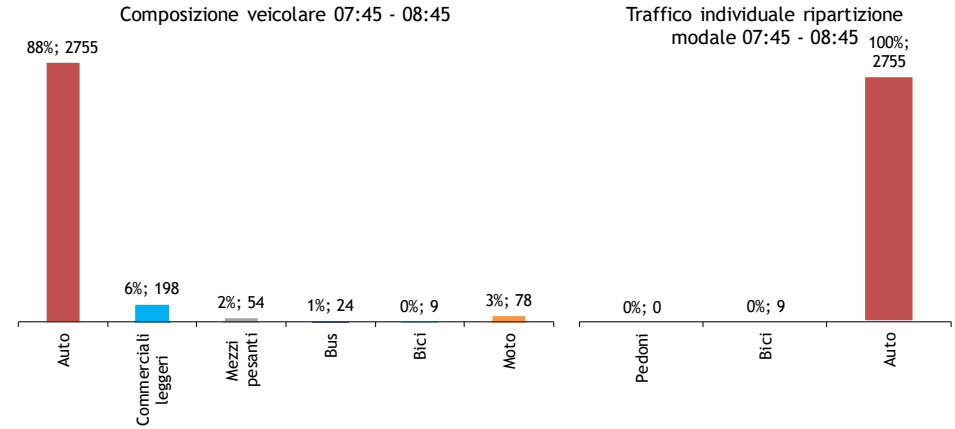


1.3.16 INTERSEZIONE 17 VIA TANGENZIALE OVEST - STRADA BAGNI

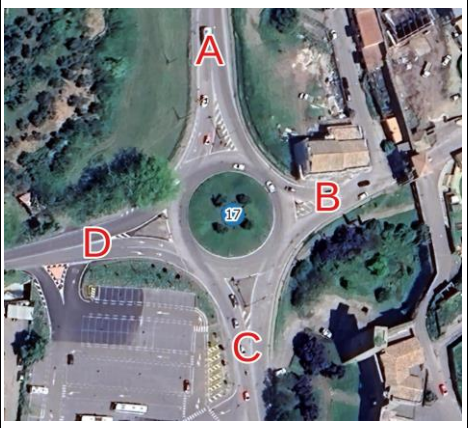
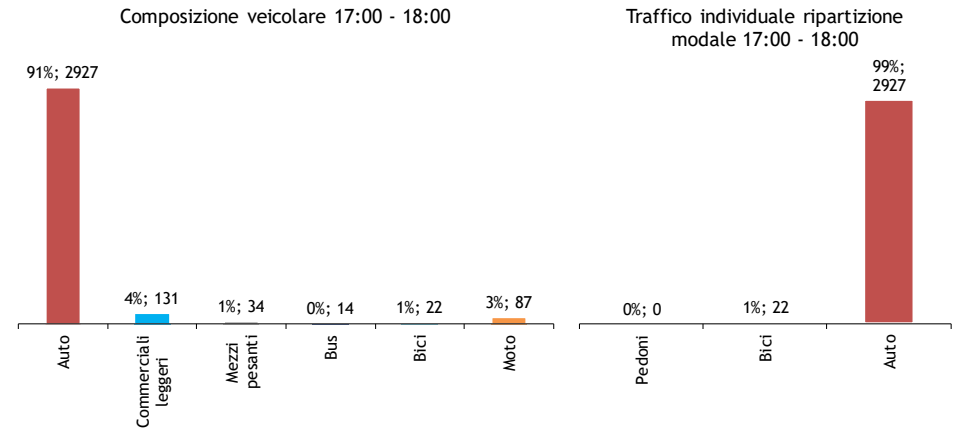
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Tangenziale Ovest	Strada Bagni	Destra
A - C	Via Tangenziale Ovest	Via San Paolo	Dritto
A - B	Via Tangenziale Ovest	Via Faul	Sinistra
A - A	Via Tangenziale Ovest	Via Tangenziale Ovest	Inversione
B - A	Via Faul	Via Tangenziale Ovest	Destra
B - D	Via Faul	Strada Bagni	Dritto
B - C	Via Faul	Via San Paolo	Sinistra
B - B	Via Faul	Via Faul	Inversione
C - B	Via San Paolo	Via Faul	Destra
C - A	Via San Paolo	Via Tangenziale Ovest	Dritto
C - D	Via San Paolo	Strada Bagni	Sinistra
C - C	Via San Paolo	Via San Paolo	Inversione
D - C	Strada Bagni	Via San Paolo	Destra
D - B	Strada Bagni	Via Faul	Dritto
D - A	Strada Bagni	Via Tangenziale Ovest	Sinistra
D - D	Strada Bagni	Strada Bagni	Inversione

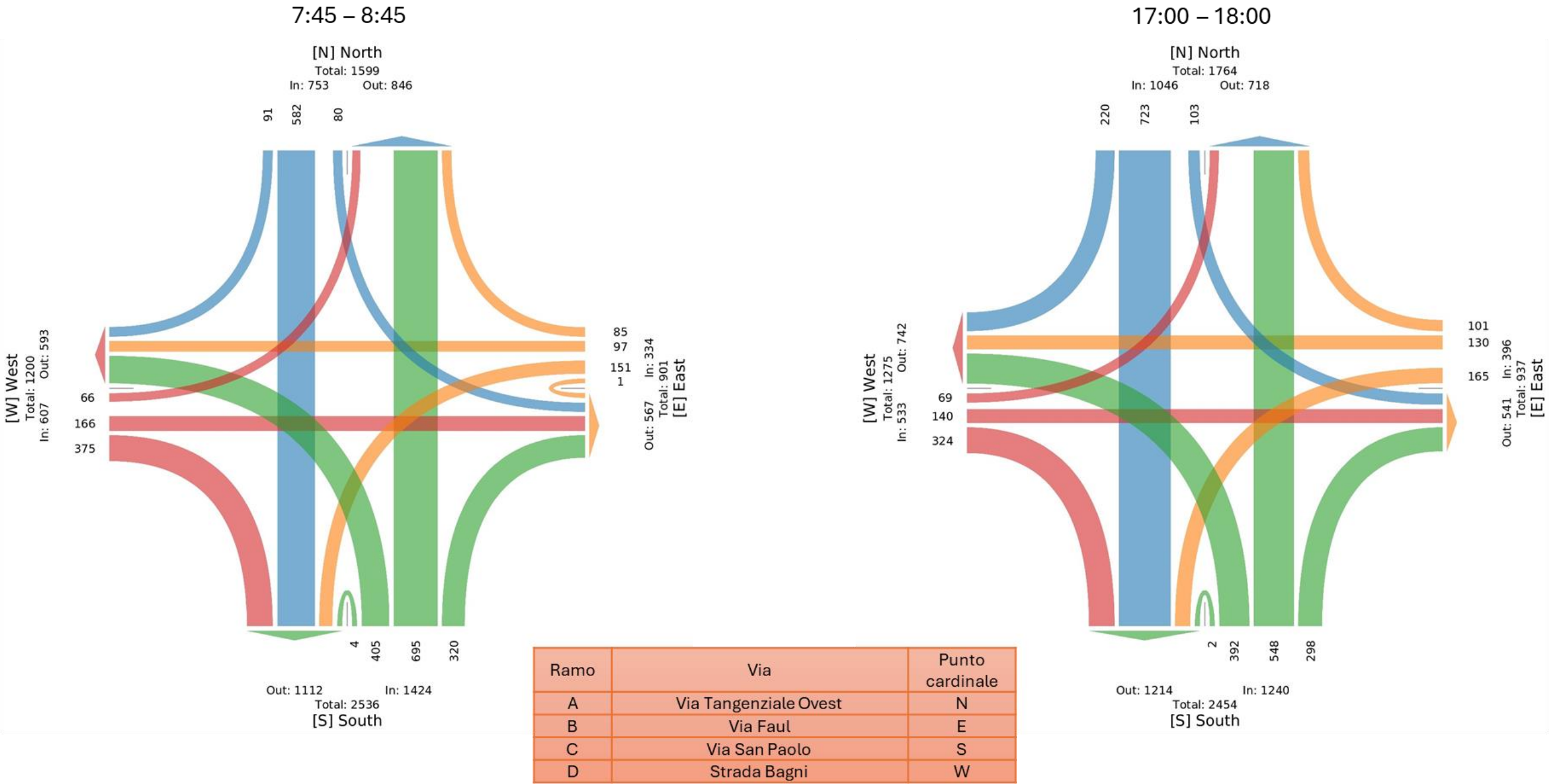


gio 21/03/2024		7.45		8.45										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni		Bici											
A - D	79	9	2	0	0	90	1	0	92	A	0	0	0	0
A - C	524	32	10	0	1	567	0	15	584					
A - B	70	4	1	0	0	75	0	5	78					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0
B - A	68	6	2	8	0	84	1	0	102					
B - D	81	10	6	0	0	97	0	0	103					
B - C	137	12	1	0	0	150	1	0	151	C	0	0	0	0
B - B	0	0	0	1	0	1	0	0	3					
C - B	286	9	5	0	0	300	3	17	311					
C - A	612	33	6	13	0	664	0	31	705	D	0	0	0	0
C - D	359	31	10	0	0	400	1	4	412					
C - C	0	0	0	2	0	2	0	2	7					
D - C	340	27	5	0	1	373	0	2	381	D	0	0	0	0
D - B	143	17	3	0	0	163	1	2	167					
D - A	56	8	1	0	0	65	1	0	66					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	2755	198	52	24	2	3031	9	78	3162					



gio 21/03/2024		17.00		18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	208	8	1	0	0	217	0	3	219	A	0	0	0	0
A - C	663	24	2	5	0	694	1	28	715					
A - B	94	2	0	0	0	96	1	6	98					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0
B - A	92	1	0	6	0	99	0	2	112					
B - D	119	8	1	0	0	128	2	0	130					
B - C	152	6	1	1	0	160	2	3	165	C	0	0	0	0
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	262	10	2	0	2	276	13	9	289					
C - A	500	21	2	0	0	523	1	24	533	D	0	0	0	0
C - D	366	16	3	1	3	389	0	3	401					
C - C	0	1	0	0	0	1	0	1	1					
D - C	282	21	15	1	1	320	0	4	340	D	0	0	0	0
D - B	125	9	0	0	0	134	2	4	136					
D - A	64	4	1	0	0	69	0	0	70					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	2927	131	28	14	6	3106	22	87	3209					

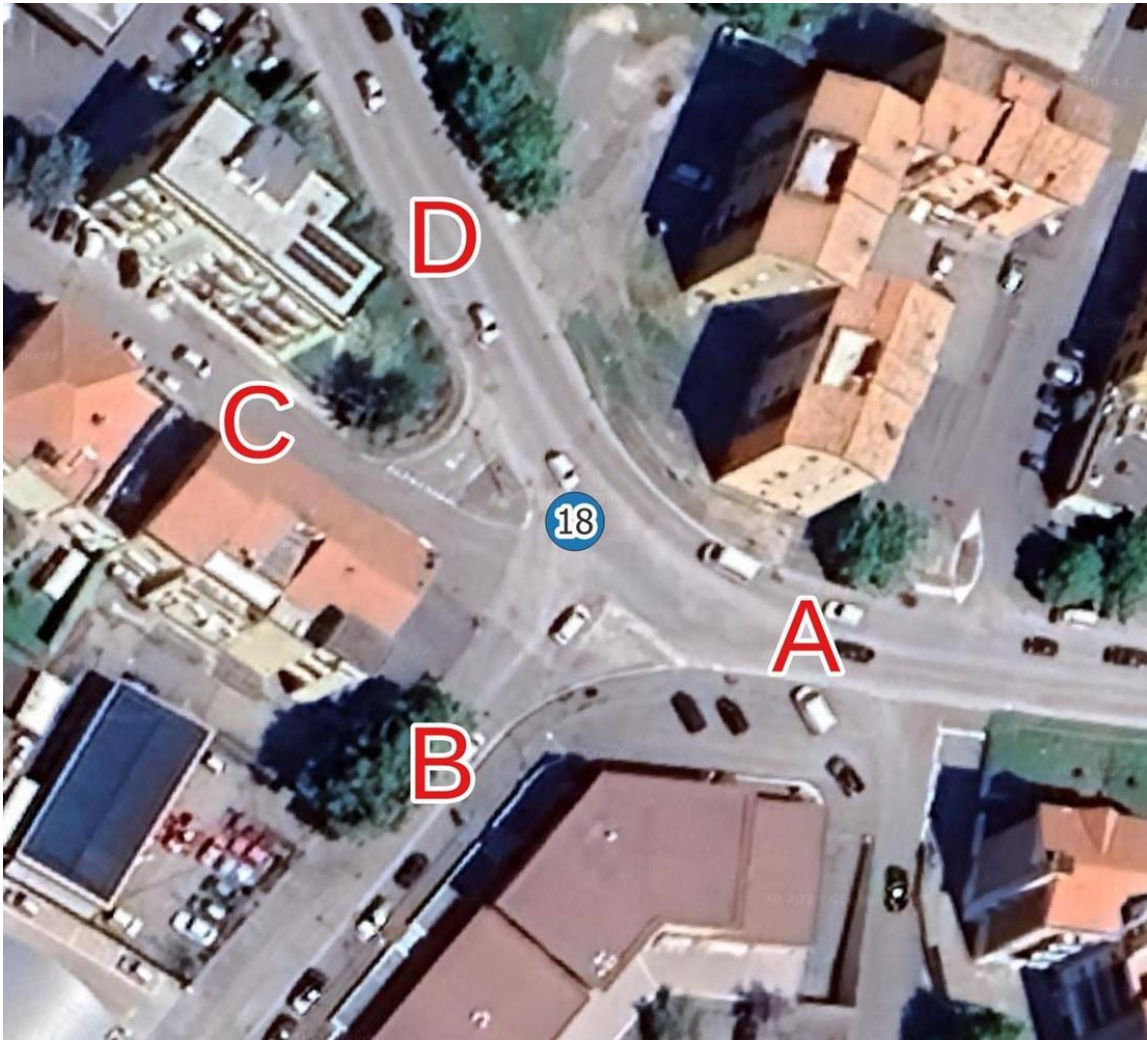




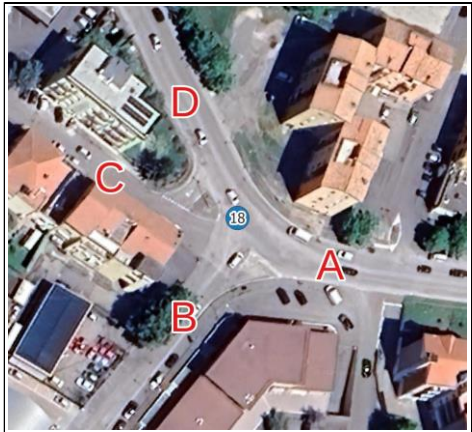
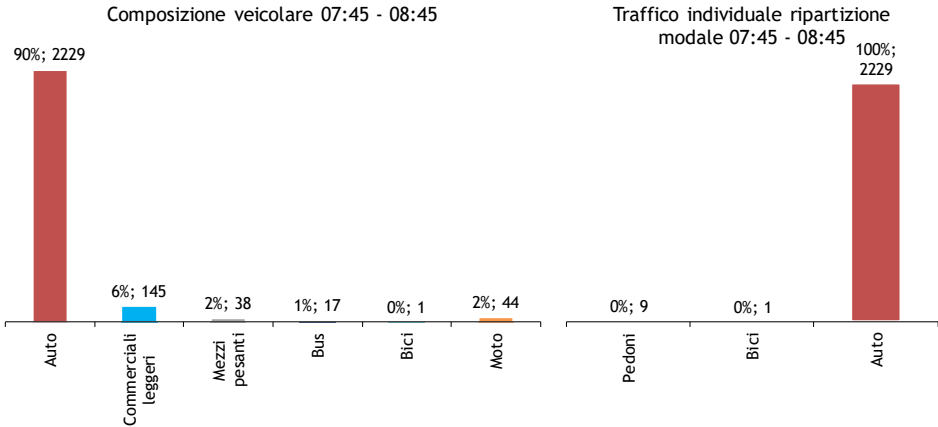


1.3.17 INTERSEZIONE 18 VIA SAN PAOLO - VIA DI VICO SQUARANO

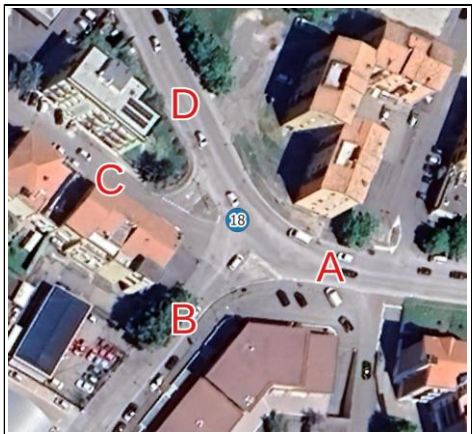
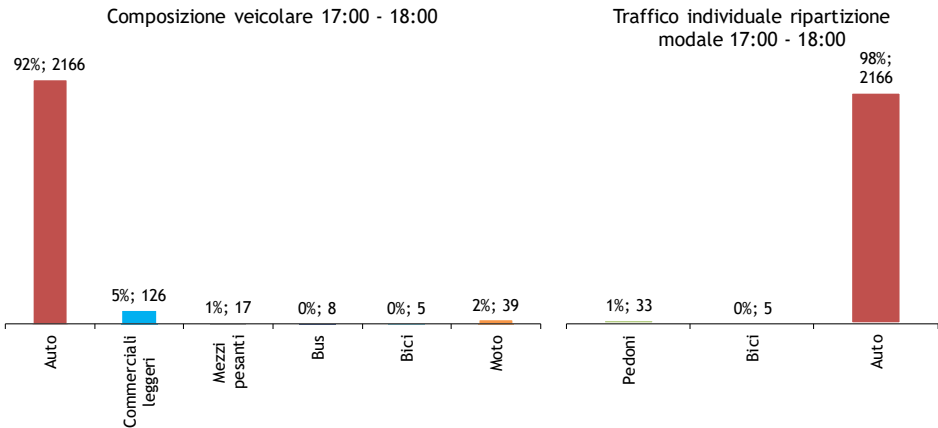
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - D	Via di Vico Squarano (est)	Via San Paolo	Destra
A - C	Via di Vico Squarano (est)	Via di Vico Squarano (ovest)	Dritto
A - B	Via di Vico Squarano (est)	Via Vico Quinzano	Sinistra
A - A	Via di Vico Squarano (est)	Via di Vico Squarano (est)	Inversione
B - A	Via Vico Quinzano	Via di Vico Squarano (est)	Destra
B - D	Via Vico Quinzano	Via San Paolo	Sinistra
B - C	Via Vico Quinzano	Via di Vico Squarano (ovest)	Sinistra
B - B	Via Vico Quinzano	Via Vico Quinzano	Inversione
C - B	Via di Vico Squarano (ovest)	Via Vico Quinzano	Destra
C - A	Via di Vico Squarano (ovest)	Via di Vico Squarano (est)	Dritto
C - D	Via di Vico Squarano (ovest)	Via San Paolo	Sinistra
C - C	Via di Vico Squarano (ovest)	Via di Vico Squarano (ovest)	Inversione
D - C	Via San Paolo	Via di Vico Squarano (ovest)	Destra
D - B	Via San Paolo	Via Vico Quinzano	Destra
D - A	Via San Paolo	Via di Vico Squarano (est)	Sinistra
D - D	Via San Paolo	Via San Paolo	Inversione



lun 18/03/2024			7.45	8.45										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	996	68	8	15	0	1087	0	30	1134	A	0	0	0	0
A - C	10	4	0	0	0	14	0	0	14					
A - B	32	1	3	0	0	36	0	1	39					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	21	1	3	0	0	25	0	0	28	B	6	0	0	0
B - D	231	18	7	0	0	256	0	5	265					
B - C	7	0	0	0	0	7	0	0	7					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	4	0	0	0	0	4	0	0	4	C	1	1	0	0
C - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
C - D	2	0	0	0	0	2	0	1	2					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	20	1	0	0	0	21	0	0	21	D	0	1	0	0
D - B	162	12	4	0	0	178	0	1	182					
D - A	743	40	12	2	1	798	1	6	818					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	2229	145	37	17	1	2429	1	44	2515					



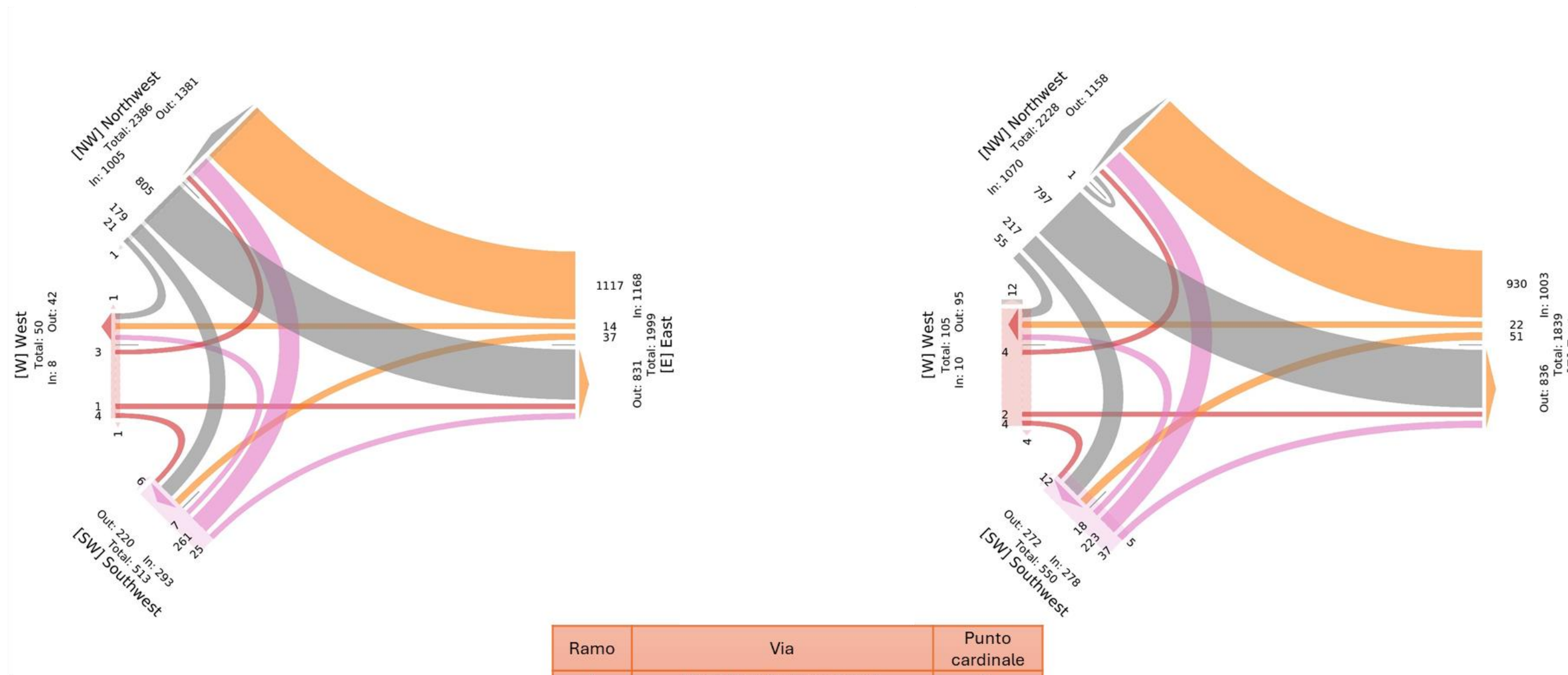
lun 18/03/2024		17.00		18.00													
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario			
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli									
											Pedoni		Bici				
A - D	870	38	6	2	1	917	2	11	933	A	0	0	0	0			
A - C	21	1	0	0	0	22	0	0	22								
A - B	45	3	2	0	0	50	0	1	52								
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
B - A	33	4	0	0	0	37	0	0	37	B	12	5	0	0			
B - D	205	9	2	0	0	216	1	6	220								
B - C	13	1	0	0	0	14	0	4	15								
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
C - B	4	0	0	0	0	4	0	0	4	C	12	4	0	0			
C - A	1	1	0	0	0	2	0	0	2								
C - D	2	0	0	0	0	2	0	2	3								
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
D - C	53	1	0	0	0	54	0	1	54	D	0	0	0	0			
D - B	185	24	3	0	0	212	0	5	217								
D - A	733	44	3	6	0	786	2	9	804								
D - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1								
TOTALE	2166	126	16	8	1	2317	5	39	2364								





7:45 – 8:45

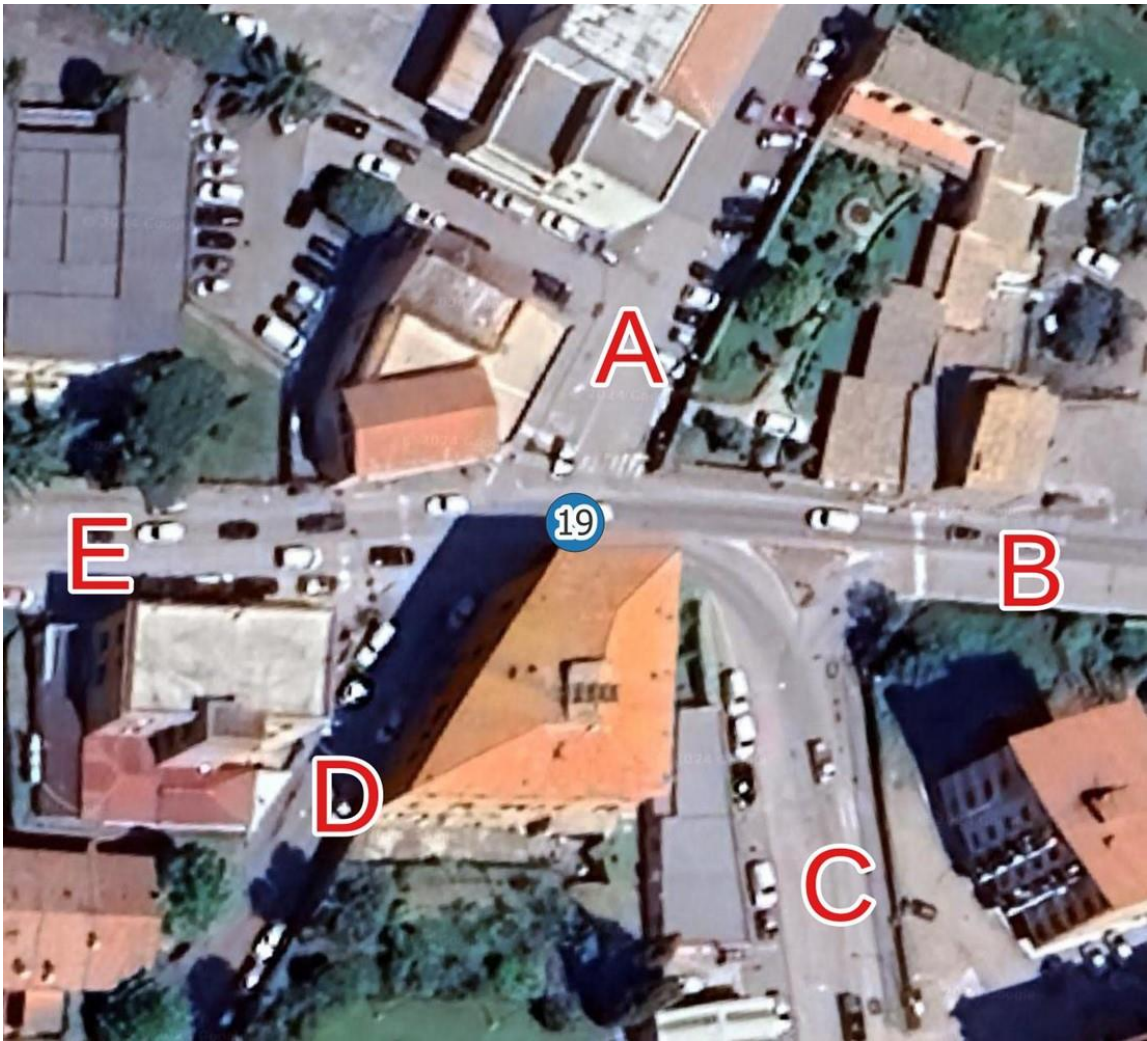
17:00 – 18:00



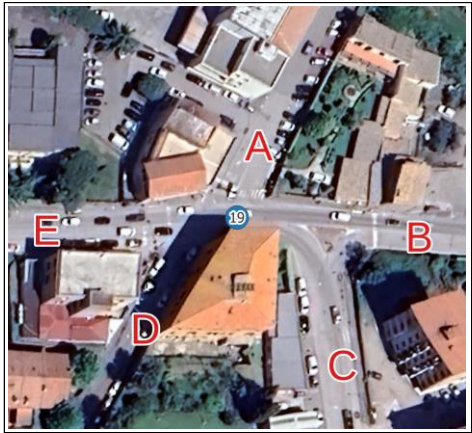
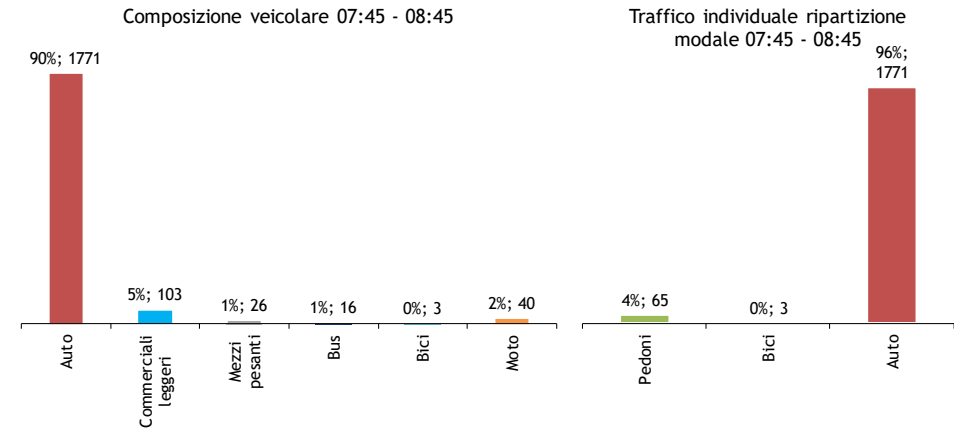


1.3.18 INTERSEZIONE 19 VIA DI VICO SQUARANO - VIA DEL CARMINE

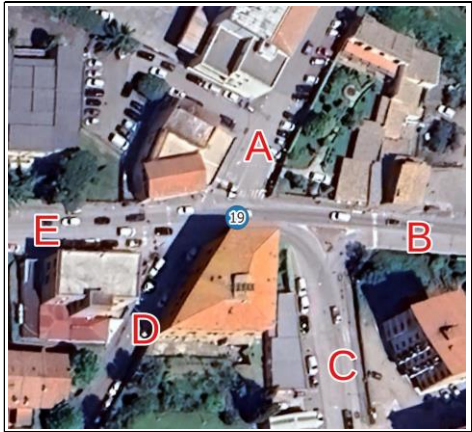
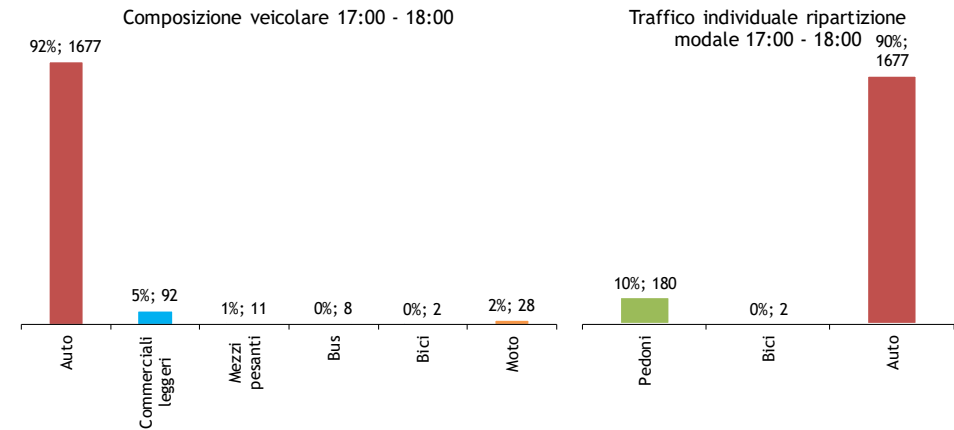
ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - E	Via del Carmine	Via di Vico Squarano (ovest)	Destra
A - D	Via del Carmine	Via Castello Almadiano	Destra
A - C	Via del Carmine	Via Fernando Agostini Solieri	Sinistra
A - A	Via del Carmine	Via del Carmine	Inversione
B - A	Via di Vico Squarano (est)	Via del Carmine	Destra
B - E	Via di Vico Squarano (est)	Via di Vico Squarano (ovest)	Dritto
B - D	Via di Vico Squarano (est)	Via Castello Almadiano	Sinistra
B - C	Via di Vico Squarano (est)	Via Fernando Agostini Solieri	Sinistra
C - -	Via Fernando Agostini Solieri	#N/D	
D - -	Via Castello Almadiano	#N/D	
E - D	Via di Vico Squarano (ovest)	Via Castello Almadiano	Destra
E - C	Via di Vico Squarano (ovest)	Via Fernando Agostini Solieri	Destra
E - A	Via di Vico Squarano (ovest)	Via del Carmine	Sinistra
E - E	Via di Vico Squarano (ovest)	Via di Vico Squarano (ovest)	Inversione



lun 18/03/2024		7.45		8.45														
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli										
	Pedoni		Bici															
A - E	87	3	2	0	0	92	0	3	95	A	3	7	0	0				
A - D	9	0	0	0	0	9	0	0	9									
A - C	16	0	1	0	0	17	0	0	18									
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
B - A	27	1	0	0	0	28	0	0	28	B	1	0	0	0				
B - E	812	55	7	15	0	889	1	24	934									
B - D	17	0	1	0	0	18	0	2	20									
B - C	101	1	0	0	0	102	0	2	103									
C - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	3	3	0	0				
D - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
E - D	12	0	0	0	0	12	0	1	12	E	17	15	0	0				
E - C	658	40	11	1	1	711	2	7	729									
E - A	31	3	3	0	0	37	0	1	40									
E - E	1	0	0	0	0	1	0	0	1									
TOTALE	1771	103	25	16	1	1916	3	40	1989									

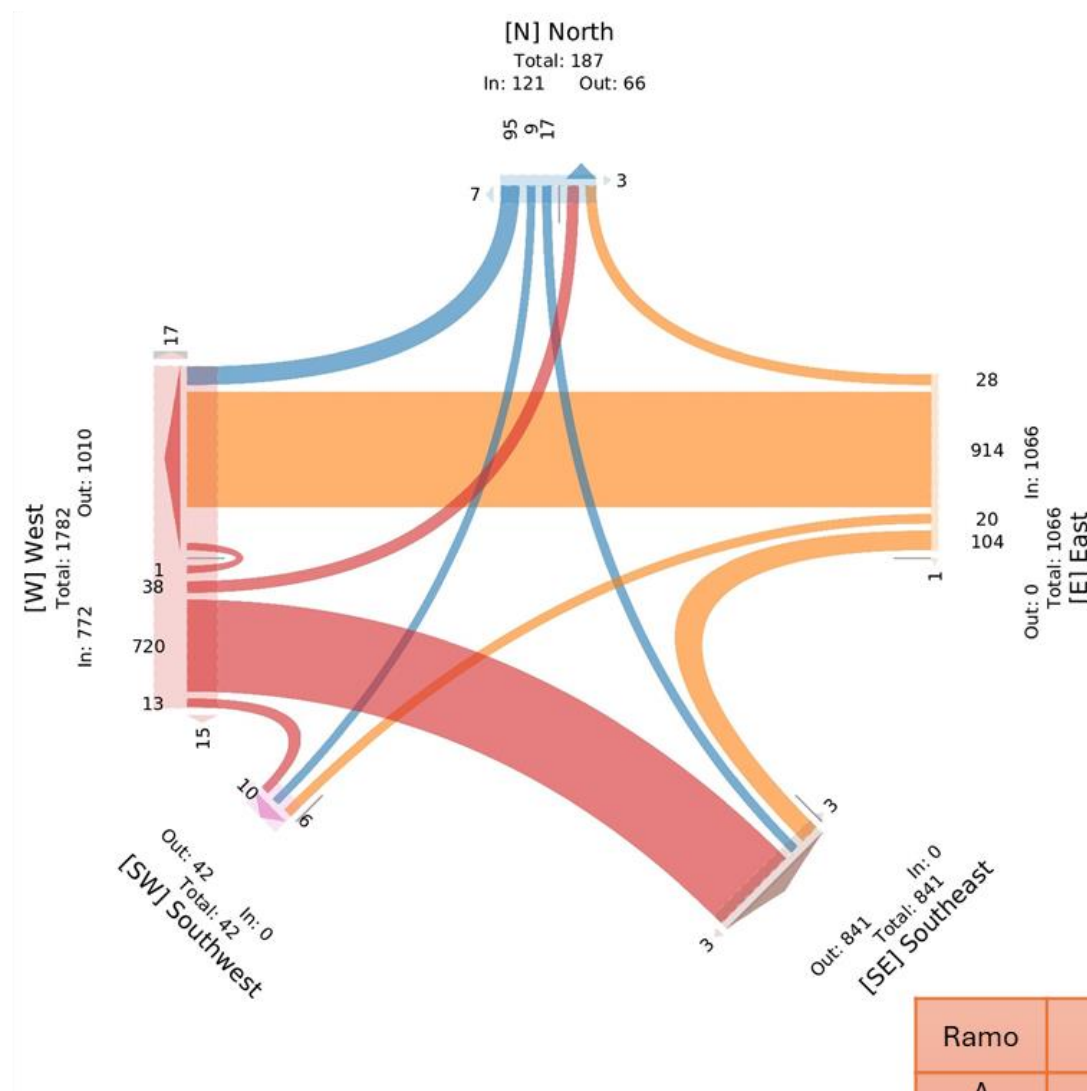


lun 18/03/2024			17.00	18.00		TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
MANOVRA														
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni							Bici						
A - E	98	2	1	0	0	101	0	1	102	A	14	12	0	0
A - D	3	0	0	0	0	3	0	1	3					
A - C	20	1	0	0	0	21	0	3	22					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
B - A	31	0	0	0	0	31	0	2	32	B	0	3	0	0
B - E	730	42	5	2	1	780	1	8	794					
B - D	10	0	0	0	0	10	0	1	10					
B - C	85	3	1	0	0	89	0	2	91					
C - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	6	8	0	0
D - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	29	26	0	0
E - D	21	1	0	0	0	22	0	0	22	E	36	46	0	0
E - C	637	41	3	6	0	687	0	9	705					
E - A	42	2	0	0	0	44	1	0	44					
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1677	92	10	8	1	1788	2	28	1825					

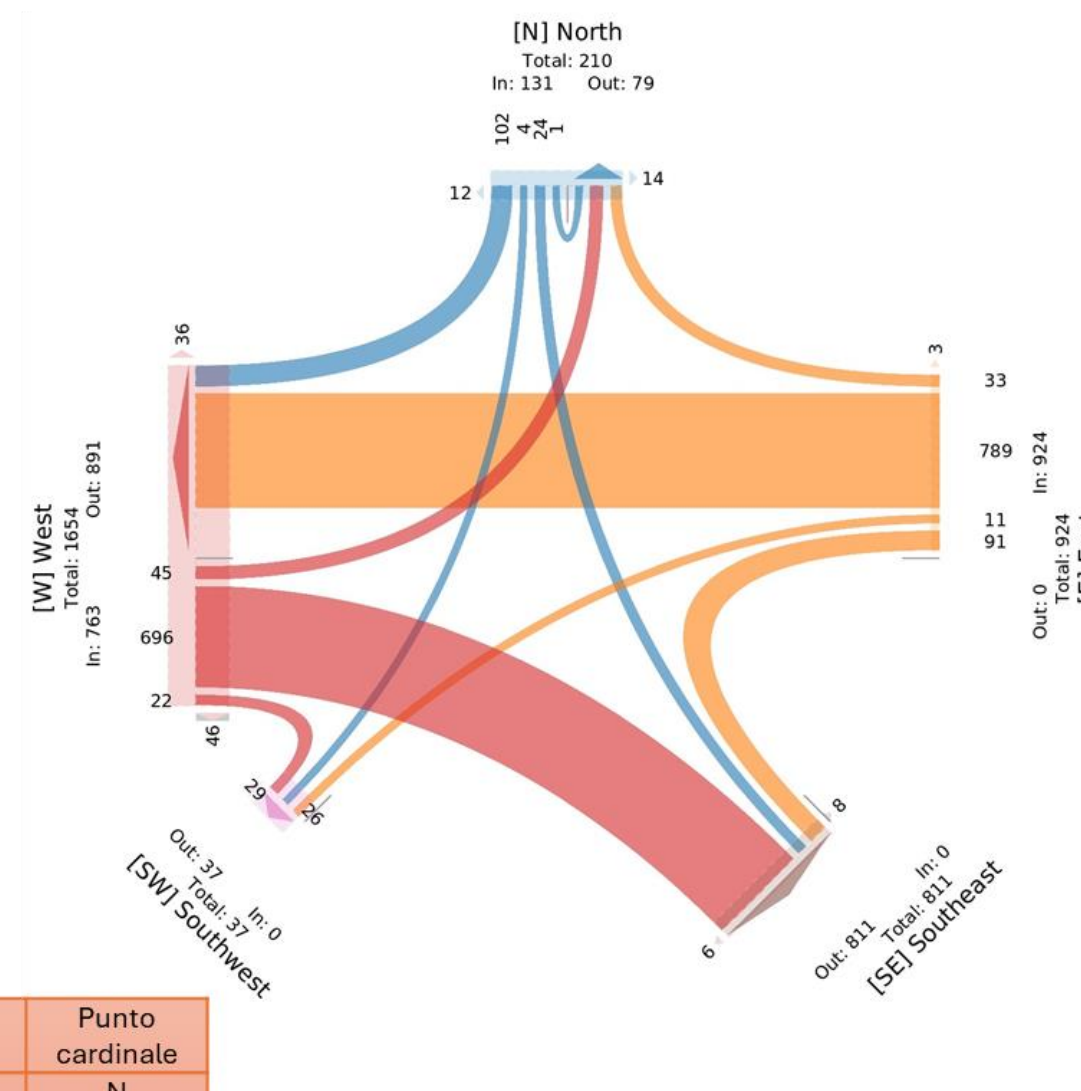




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via del Carmine	N
B	Via di Vico Squarano (est)	E
C	Via Fernando Agostini Solieri	SE
D	Via Castello Almadiano	SW
E	Via di Vico Squarano (ovest)	W



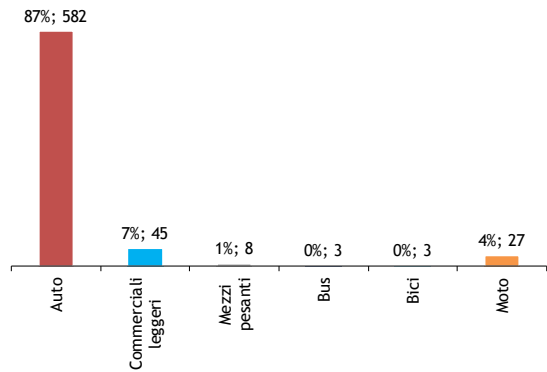
1.3.19 INTERSEZIONE 20 VIA DEL PILASTRO - VIA GIUSEPPE SIGNORELLI

ID	Da	A	Manovra
Manovra			
A - E	Via di Prato Giardino	Viale Bruno Buozzi	Destra
A - B	Via di Prato Giardino	Via del Pilastro (nord est)	Sinistra
B - E	Via del Pilastro (nord est)	Viale Bruno Buozzi	Destra
C - B	Via Giuseppe Signorelli	Via del Pilastro (nord est)	Destra
C - E	Via Giuseppe Signorelli	Viale Bruno Buozzi	Sinistra
D - B	Via del Pilastro (sud ovest)	Via del Pilastro (nord est)	Dritto
D - E	Via del Pilastro (sud ovest)	Viale Bruno Buozzi	Sinistra
E - B	Viale Bruno Buozzi	Via del Pilastro (nord est)	Sinistra

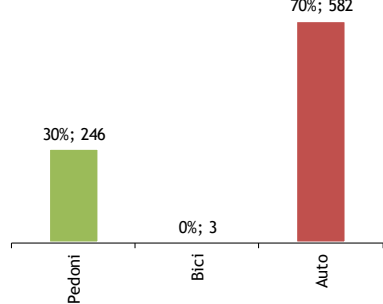


lun 18/03/2024			7.45		8.45											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario		
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli								
													Pedoni		Bici	
A - E	9	0	0	0	0	9	0	0	9	A	18	67	0	0		
A - B	2	1	0	0	0	3	0	0	3		B	17	9	0	0	
B - E	57	3	1	0	0	61	0	3	63	C	1	0	0	0		
C - B	27	5	0	0	0	32	1	0	32		D	50	41	0	0	
C - E	101	9	4	0	0	114	2	3	120	D	9	34	0	0		
D - B	170	14	2	1	0	187	0	4	192		E					
D - E	33	2	1	0	0	36	0	8	39							
E - B	183	11	0	2	0	196	0	9	203							
TOTALE	582	45	8	3	0	638	3	27	661							

Composizione veicolare 07:45 - 08:45

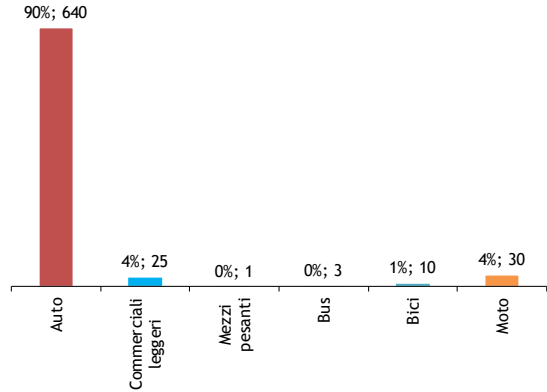


Traffico individuale ripartizione modale 07:45 - 08:45

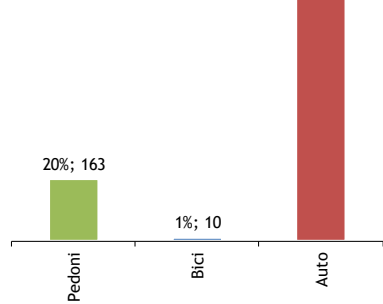


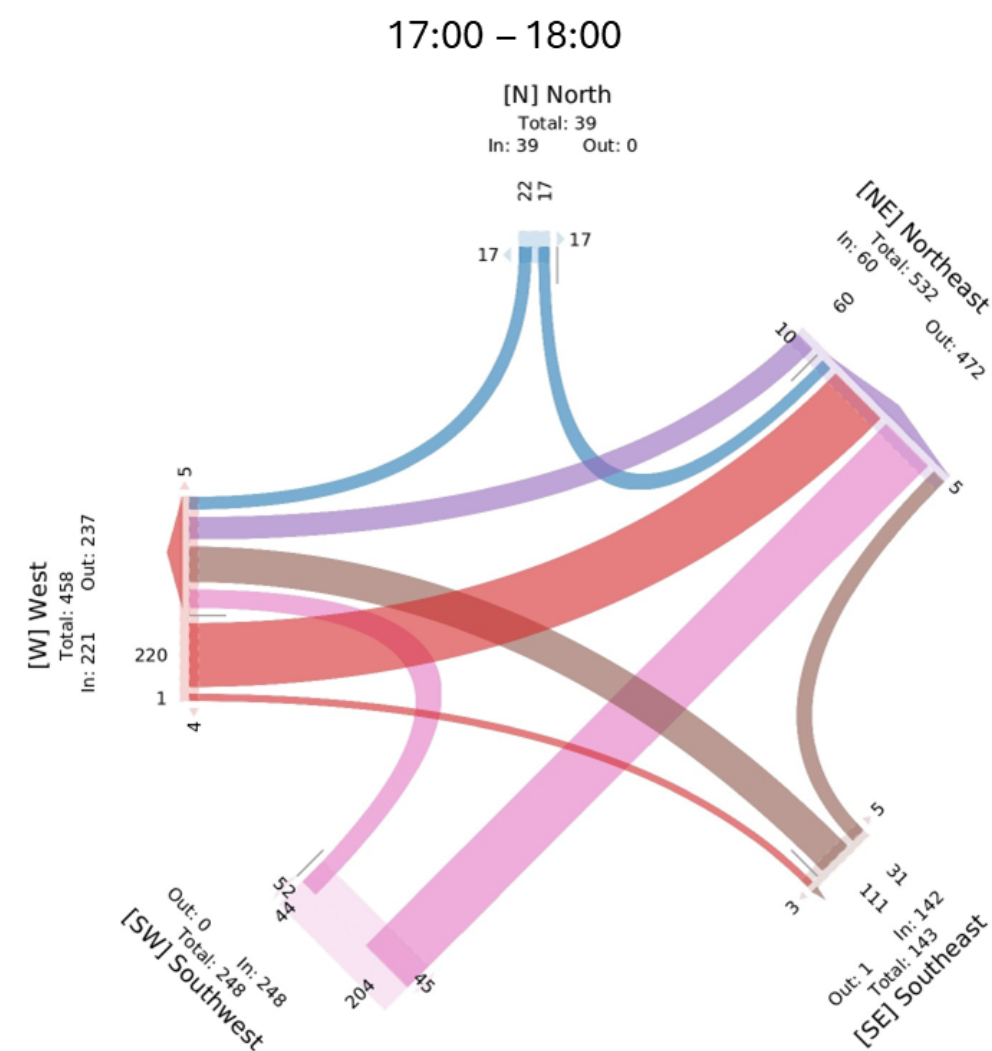
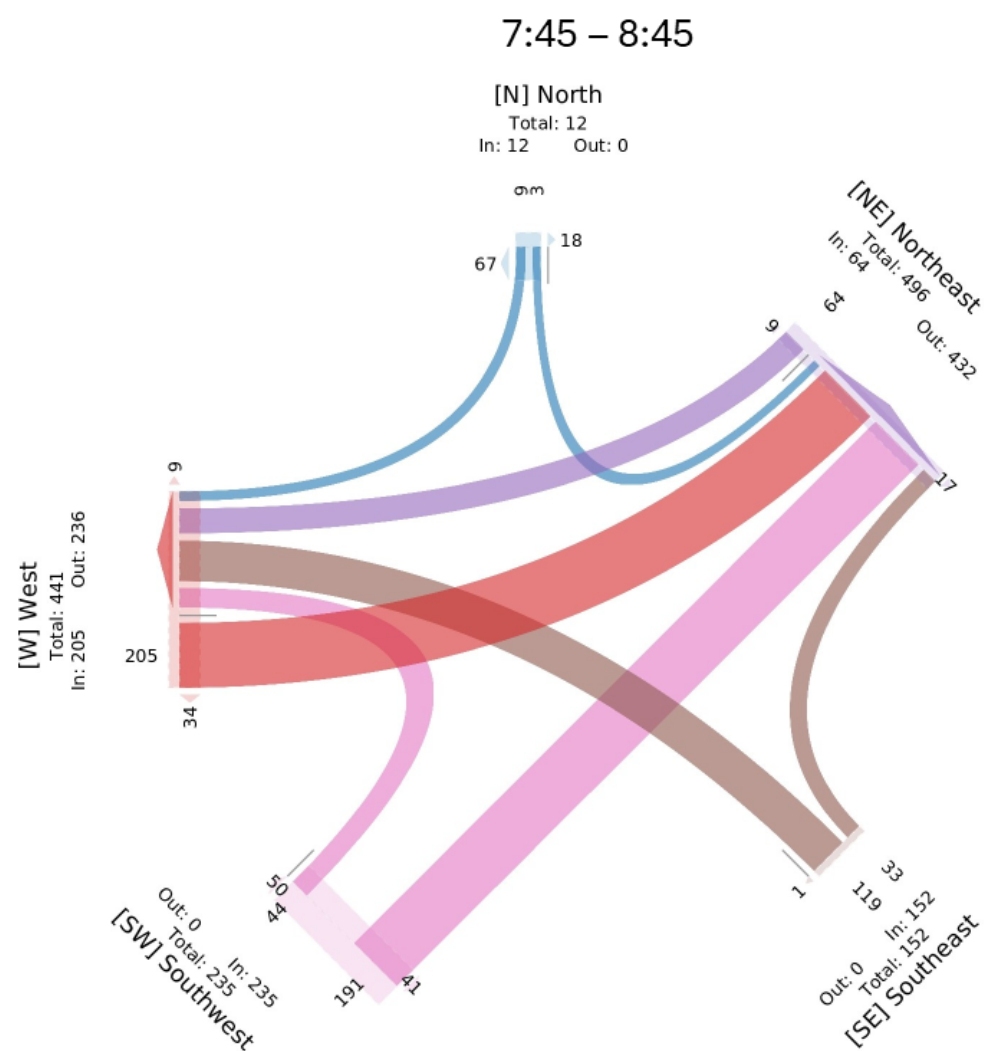
lun 18/03/2024			17.00		18.00											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario		
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli								
													Pedoni		Bici	
A - E	21	0	0	0	0	21	0	1	21	A	17	17	0	0		
A - B	17	0	0	0	0	17	0	0	17		B	5	10	0	0	
B - E	51	3	0	0	0	54	2	4	56	C		3	5	0	0	
C - B	31	0	0	0	0	31	0	0	31		D	52	45	0	0	
C - E	98	4	0	0	0	102	1	8	105	E		5	4	0	0	
D - B	182	12	0	0	0	194	1	9	197							
D - E	39	1	0	0	0	40	1	3	41							
E - B	201	5	1	3	0	210	5	5	220							
TOTALE	640	25	1	3	0	669	10	30	688							

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Traffico individuale ripartizione modale 17:00 - 18:00





Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via di Prato Giardino	N
B	Via del Pilastro (nord est)	NE
C	Via Giuseppe Signorelli	SE
D	Via del Pilastro (sud ovest)	SW
E	Viale Bruno Buozzi	W



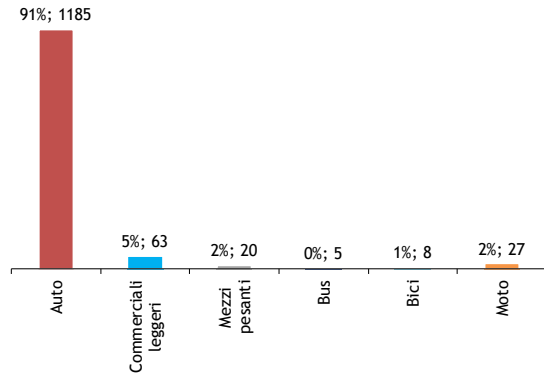
1.3.20 INTERSEZIONE 21 VIA GENOVA - VIA BELLUNO

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Genova (nord est)	Via Genova (ovest)	Destra
A - C	Via Genova (nord est)	Via Belluno	Sinistra
A - B	Via Genova (nord est)	Strada Privata	Sinistra
A - A	Via Genova (nord est)	Via Genova (nord est)	Inversione
B - A	Strada Privata	Via Genova (nord est)	Destra
B - D	Strada Privata	Via Genova (ovest)	Dritto
B - C	Strada Privata	Via Belluno	Sinistra
B - B	Strada Privata	Strada Privata	Inversione
C - B	Via Belluno	Strada Privata	Destra
C - A	Via Belluno	Via Genova (nord est)	Destra
C - D	Via Belluno	Via Genova (ovest)	Sinistra
C - C	Via Belluno	Via Belluno	Inversione
D - C	Via Genova (ovest)	Via Belluno	Destra
D - B	Via Genova (ovest)	Strada Privata	Dritto
D - A	Via Genova (ovest)	Via Genova (nord est)	Sinistra
D - D	Via Genova (ovest)	Via Genova (ovest)	Inversione

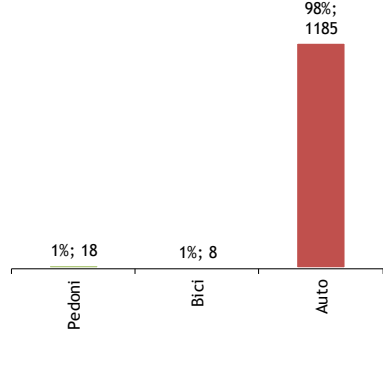


mar 19/03/2024						7.45	8.45											
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli										
	Pedoni		Bici															
A - D	86	3	2	2	0	93	0	1	99	A	0	1	0	0				
A - C	465	28	9	3	0	505	4	12	525									
A - B	11	0	0	0	0	11	0	0	11									
A - A	7	0	0	0	0	7	0	0	7									
B - A	2	0	0	0	0	2	1	0	2									
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0				
B - C	9	0	0	0	0	9	0	0	9									
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
C - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1									
C - A	37	0	0	0	0	37	0	3	38									
C - D	6	0	0	0	0	6	0	1	6	C	12	2	0	0				
C - C	2	0	0	0	0	2	0	0	2									
D - C	181	11	3	0	0	195	2	5	200									
D - B	11	1	0	0	0	12	0	0	12									
D - A	362	20	6	0	0	388	1	5	396									
D - D	5	0	0	0	0	5	0	0	5	D	2	1	0	0				
TOTALE	1185	63	20	5	0	1273	8	27	1313									

Composizione veicolare 07:45 - 08:45

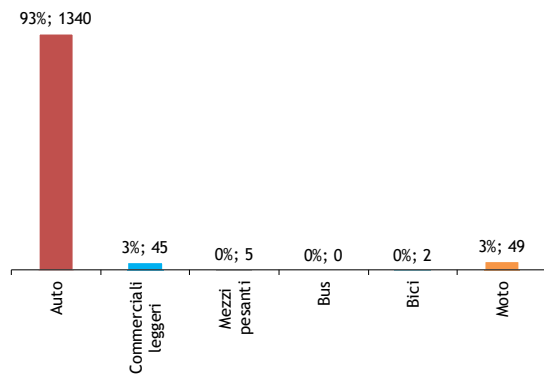


Traffico individuale ripartizione modale 07:45 - 08:45

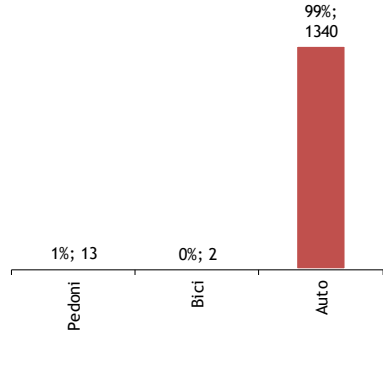


mar 19/03/2024						17.00		18.00						
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni				Bici									
A - D	76	1	1	0	0	78	0	3	80	A	0	0	0	0
A - C	688	17	2	0	0	707	1	26	717					
A - B	3	0	0	0	0	3	0	0	3					
A - A	3	1	0	0	0	4	0	0	4					
B - A	5	0	0	0	0	5	0	1	5	B	0	1	0	0
B - D	6	0	0	0	0	6	0	0	6					
B - C	5	0	0	0	0	5	0	0	5					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1	C	4	8	0	0
C - A	26	1	0	0	0	27	0	2	28					
C - D	5	0	0	0	0	5	0	0	5					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	192	7	0	0	0	199	1	12	203	D	0	0	0	0
D - B	4	0	0	0	0	4	0	0	4					
D - A	326	18	2	0	0	346	0	5	350					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1340	45	5	0	0	1390	2	49	1411					

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



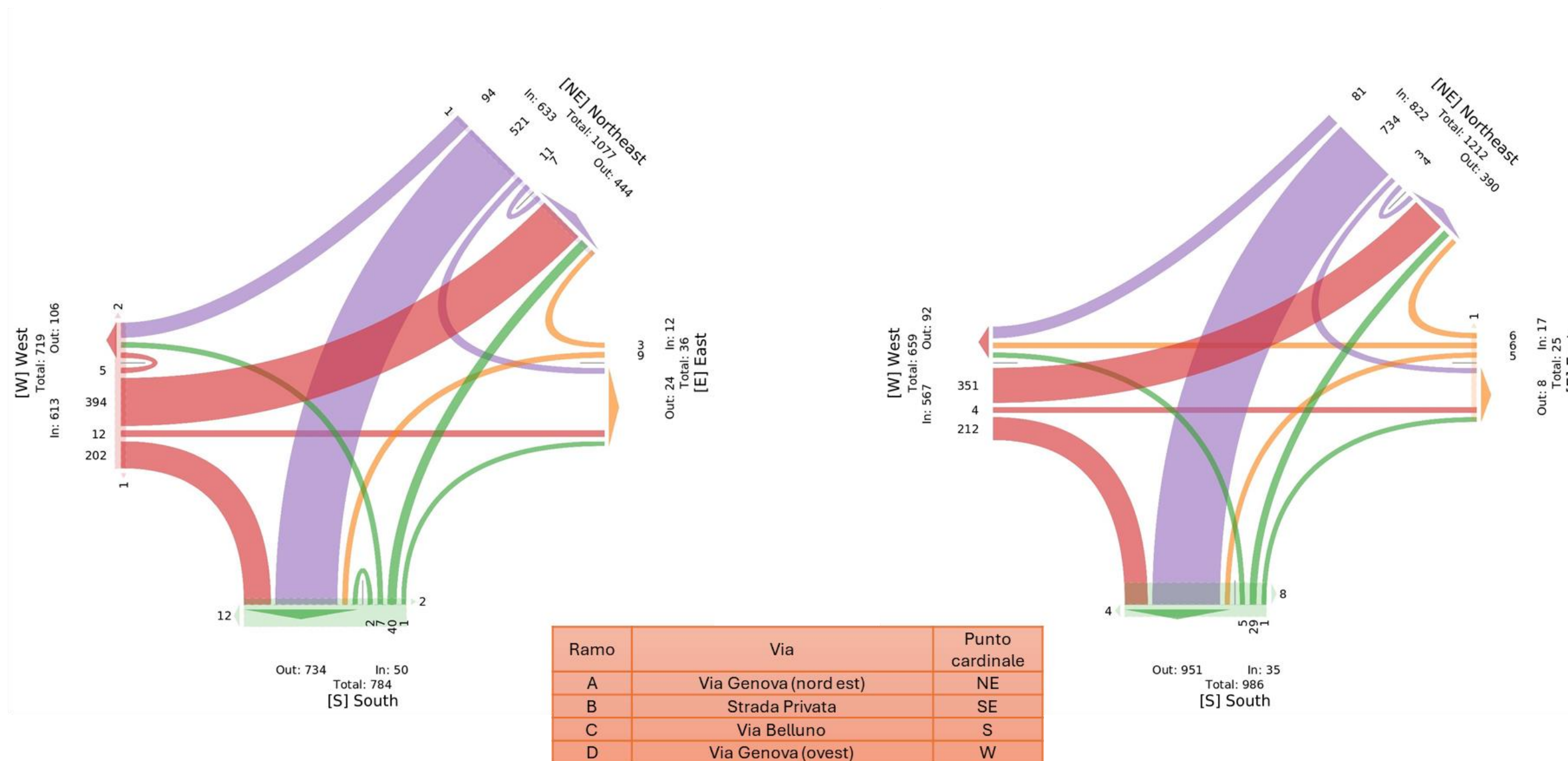
Traffico individuale ripartizione modale 17:00 - 18:00





7:45 – 8:45

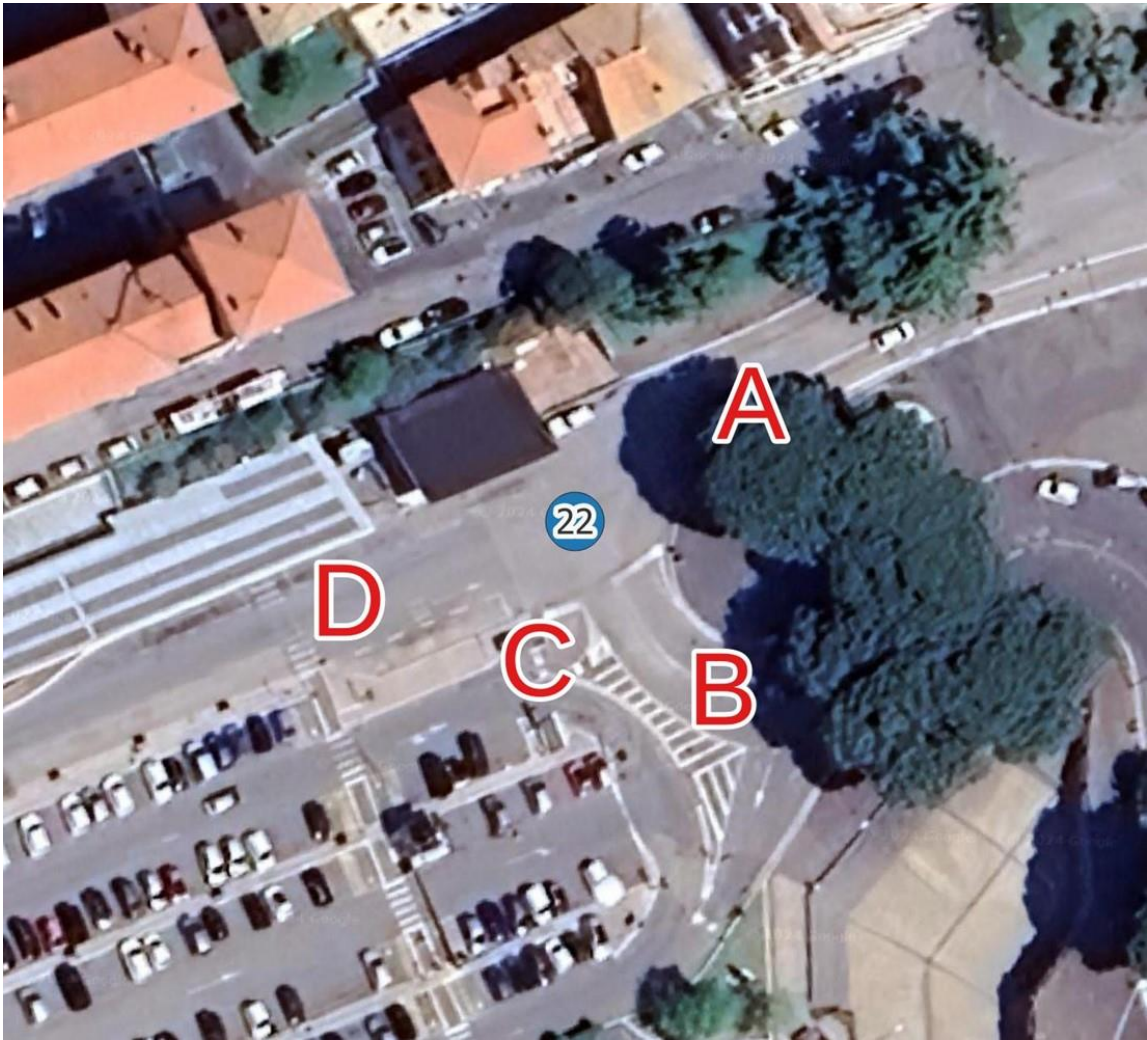
17:00 – 18:00



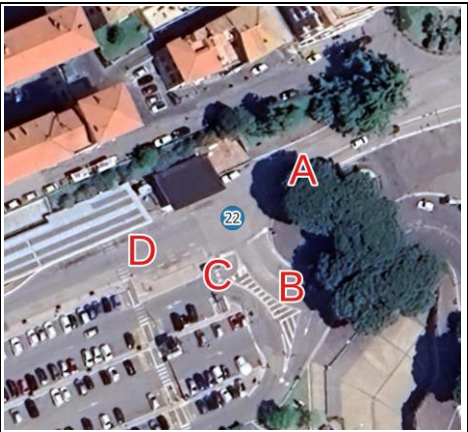
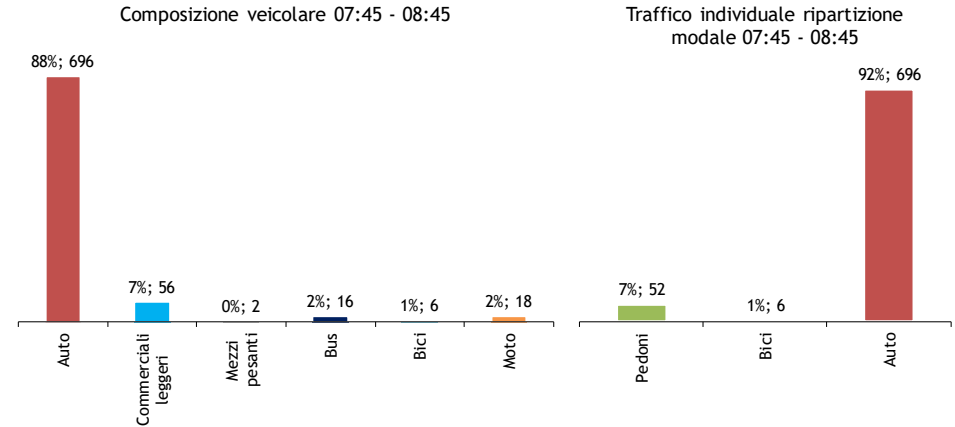


1.3.21 INTERSEZIONE 22 PIAZZA MARTIRI D'UNGHERIA - VIA FILIPPO ASCENZI

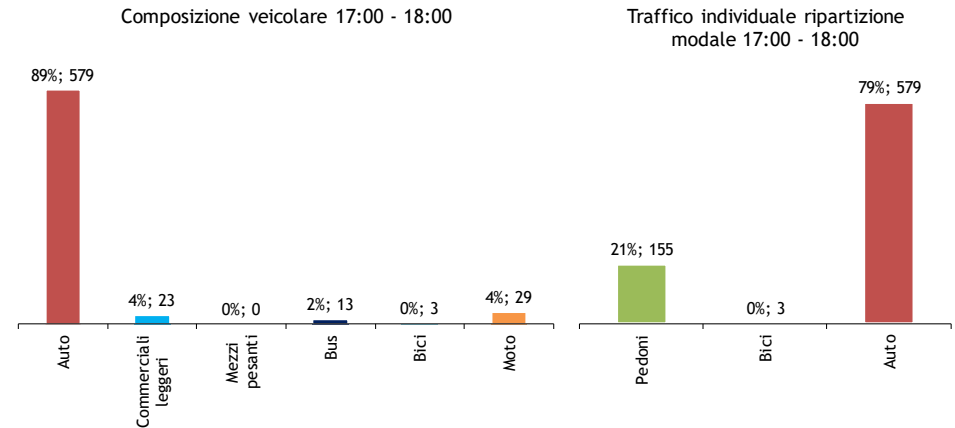
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Piazza dei Caduti	Piazza Martiri di Ungheria	Destra
A - C	Piazza dei Caduti	Uscita Parcheggio	Dritto
A - B	Piazza dei Caduti	Via Filippo Ascenzi	Sinistra
A - A	Piazza dei Caduti	Piazza dei Caduti	Inversione
B - A	Via Filippo Ascenzi	Piazza dei Caduti	Destra
B - D	Via Filippo Ascenzi	Piazza Martiri di Ungheria	Sinistra
B - C	Via Filippo Ascenzi	Uscita Parcheggio	Sinistra
B - B	Via Filippo Ascenzi	Via Filippo Ascenzi	Inversione
C - B	Uscita Parcheggio	Via Filippo Ascenzi	Destra
C - A	Uscita Parcheggio	Piazza dei Caduti	Dritto
C - D	Uscita Parcheggio	Piazza Martiri di Ungheria	Sinistra
C - C	Uscita Parcheggio	Uscita Parcheggio	Inversione
D - C	Piazza Martiri di Ungheria	Uscita Parcheggio	Destra
D - B	Piazza Martiri di Ungheria	Via Filippo Ascenzi	Destra
D - A	Piazza Martiri di Ungheria	Piazza dei Caduti	Sinistra
D - D	Piazza Martiri di Ungheria	Piazza Martiri di Ungheria	Inversione



lun 18/03/2024		7.45		8.45										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
													Pedoni	
A - D	247	20	1	11	0	279	3	7	305	A	18	11	0	0
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
A - B	3	3	0	0	0	6	0	0	6					
A - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1	B	8	8	0	0
B - A	252	17	0	0	0	269	0	9	272					
B - D	187	16	1	1	0	205	2	2	209					
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	2	3	0	0
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - A	3	0	0	0	0	3	0	0	3	D	0	2	0	0
C - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - A	2	0	0	4	0	6	1	0	14					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	696	56	2	16	0	770	6	18	811					

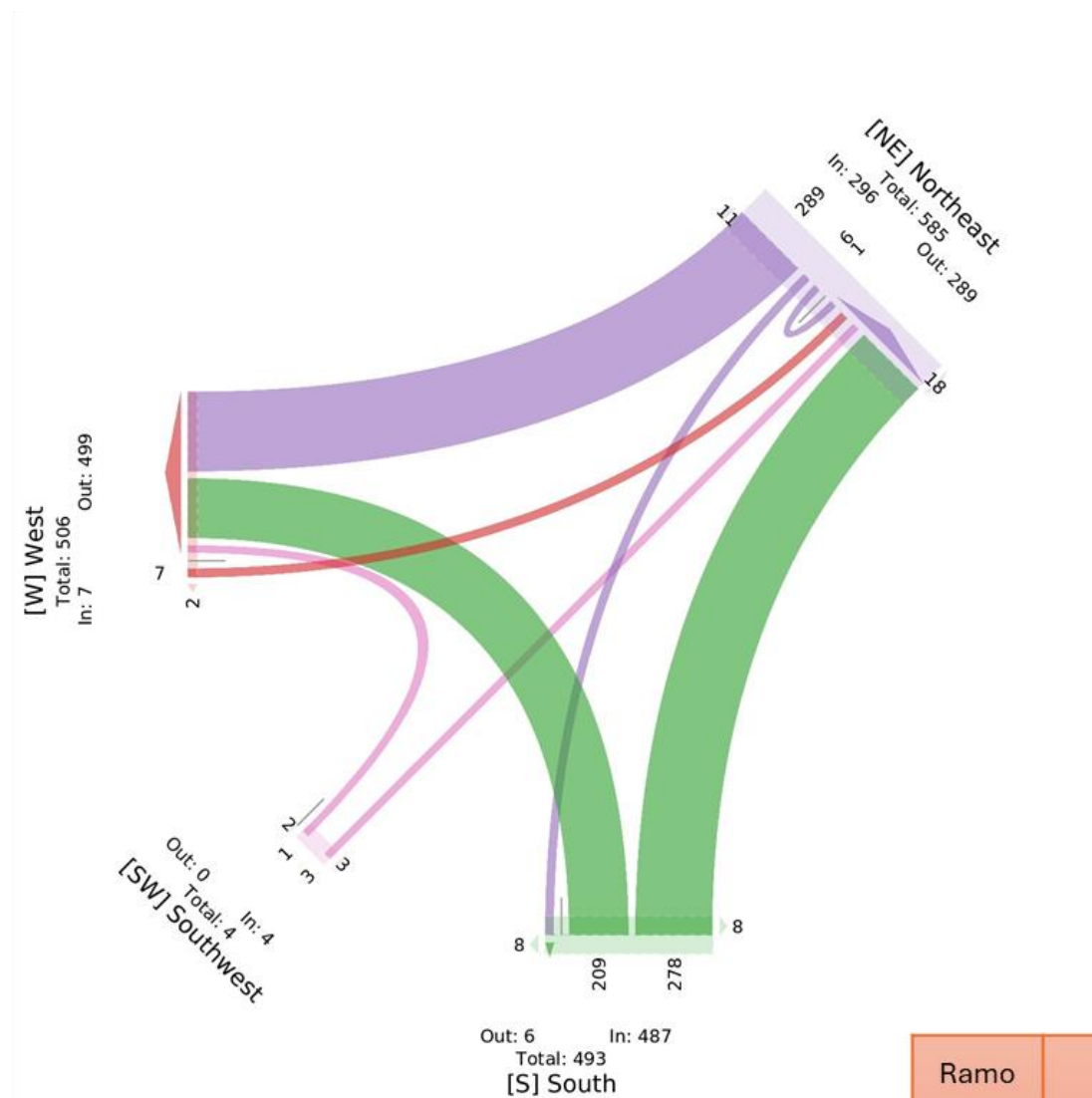


lun 18/03/2024		17.00		18.00										
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	261	7	0	10	0	278	2	8	301	A	17	55	0	0
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
A - B	2	0	0	0	0	2	0	0	2					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	41	32	0	0
B - A	149	3	0	0	0	152	1	15	157					
B - D	137	12	0	0	0	149	0	6	151					
B - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	1	3	0	0
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - A	10	1	0	0	0	11	0	0	11	D	1	5	0	0
C - D	18	0	0	0	0	18	0	0	18					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
D - A	1	0	0	3	0	4	0	0	10					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	579	23	0	13	0	615	3	29	651					

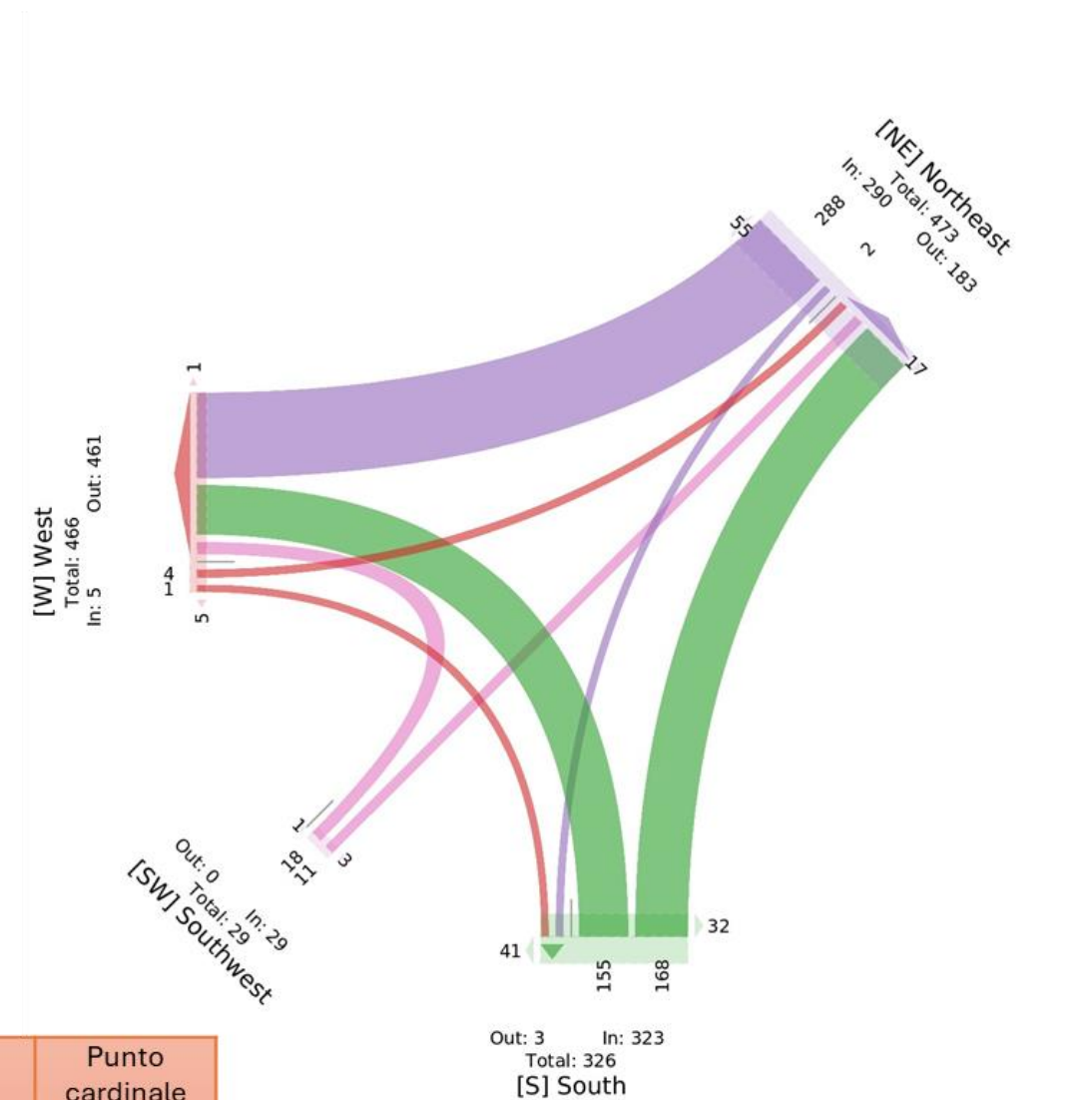




7:45 – 8:45



17:00 – 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Piazza dei Caduti	NE
B	Via Filippo Ascenzi	S
C	Uscita Parcheggio	SW
D	Piazza Martiri di Ungheria	W

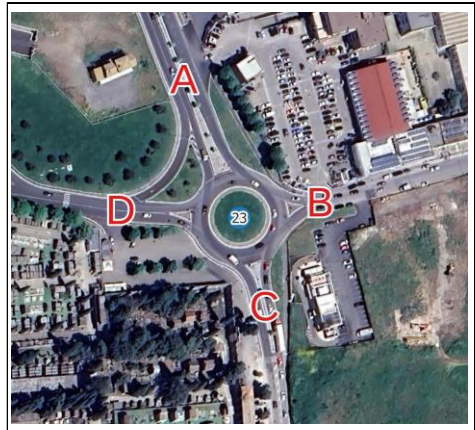
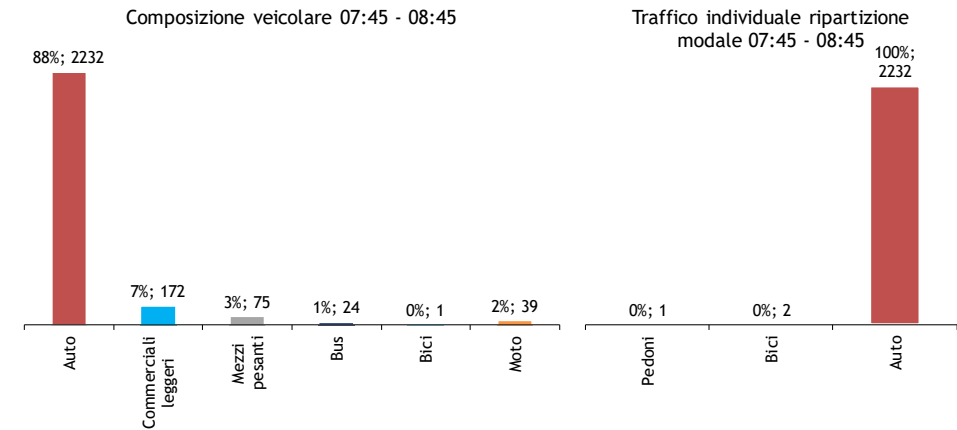


1.3.22INTERSEZIONE 23 SS2 VIA CASSIA - VIA VILLANOVA

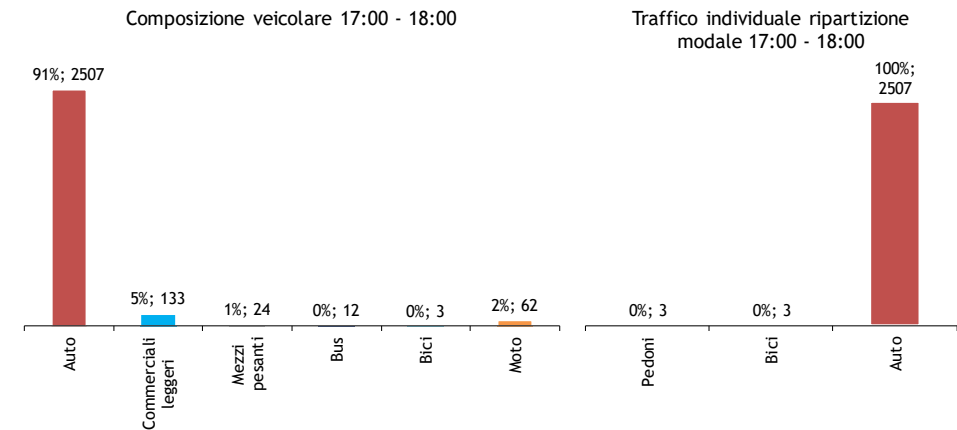
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Cassia (nord)	Strada San Lazzaro	Destra
A - C	Via Cassia (nord)	Via Cassia (sud)	Dritto
A - B	Via Cassia (nord)	Via Villanova	Sinistra
A - A	Via Cassia (nord)	Via Cassia (nord)	Inversione
B - A	Via Villanova	Via Cassia (nord)	Destra
B - D	Via Villanova	Strada San Lazzaro	Dritto
B - C	Via Villanova	Via Cassia (sud)	Sinistra
B - B	Via Villanova	Via Villanova	Inversione
C - B	Via Cassia (sud)	Via Villanova	Destra
C - A	Via Cassia (sud)	Via Cassia (nord)	Dritto
C - D	Via Cassia (sud)	Strada San Lazzaro	Sinistra
C - C	Via Cassia (sud)	Via Cassia (sud)	Inversione
D - C	Strada San Lazzaro	Via Cassia (sud)	Destra
D - B	Strada San Lazzaro	Via Villanova	Dritto
D - A	Strada San Lazzaro	Via Cassia (nord)	Sinistra
D - D	Strada San Lazzaro	Strada San Lazzaro	Inversione

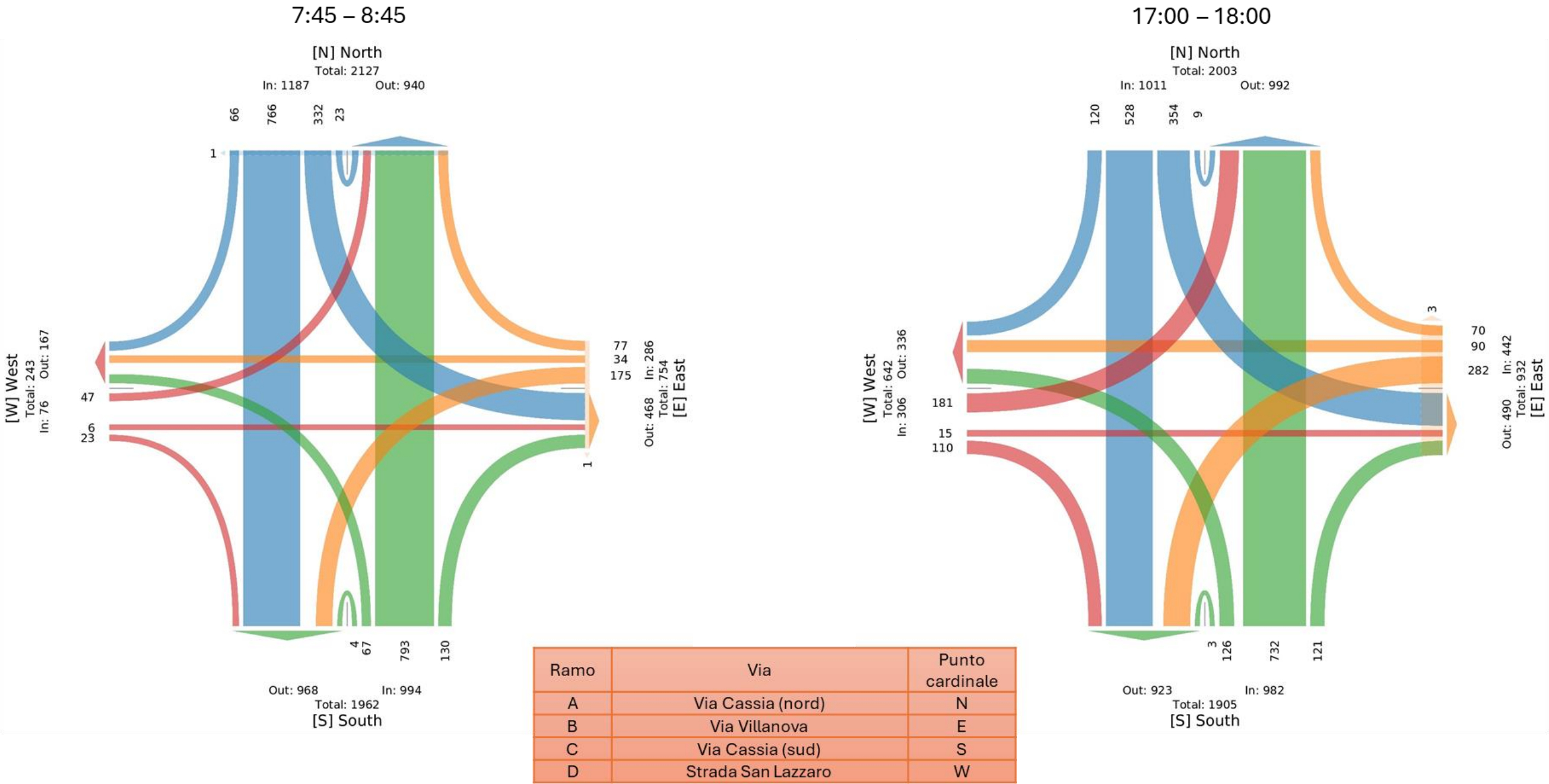


mer 20/03/2024						7.45	8.45							
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
											Pedoni		Bici	
A - D	60	5	1	0	0	66	0	0	67	A	0	0	0	1
A - C	672	47	22	9	4	754	0	12	806					
A - B	293	24	10	1	2	330	0	2	347					
A - A	13	5	4	0	1	23	0	0	29					
B - A	72	1	2	2	0	77	0	0	83	B	1	0	0	0
B - D	32	0	0	2	0	34	0	0	38					
B - C	151	12	5	1	1	170	0	5	181					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	107	12	2	0	0	121	0	9	126	C	0	0	0	0
C - A	697	59	17	7	3	783	1	9	823					
C - D	65	2	0	0	0	67	0	0	67					
C - C	0	2	0	0	0	2	0	2	3					
D - C	20	1	0	2	0	23	0	0	27	D	0	0	0	0
D - B	5	0	1	0	0	6	0	0	7					
D - A	45	2	0	0	0	47	0	0	47					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	2232	172	64	24	11	2503	1	39	2651					



mer 20/03/2024			17.00		18.00									
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli						
	Pedoni		Bici											
A - D	97	18	4	0	0	119	0	1	123	A	0	0	0	0
A - C	471	34	3	4	3	515	3	10	536					
A - B	333	12	3	0	0	348	0	6	353					
A - A	6	2	1	0	0	9	0	0	10					
B - A	62	3	0	4	0	69	0	1	77	B	0	3	0	0
B - D	84	0	0	1	0	85	0	5	89					
B - C	266	9	0	0	0	275	0	7	277					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	115	3	0	0	0	118	0	3	119	C	0	0	0	0
C - A	659	44	5	2	2	712	0	20	731					
C - D	120	1	0	0	0	121	0	5	123					
C - C	0	3	0	0	0	3	0	0	3					
D - C	106	3	0	1	0	110	0	0	112	D	0	0	0	0
D - B	11	0	0	0	0	11	0	4	12					
D - A	177	1	3	0	0	181	0	0	184					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	2507	133	19	12	5	2676	3	62	2749					

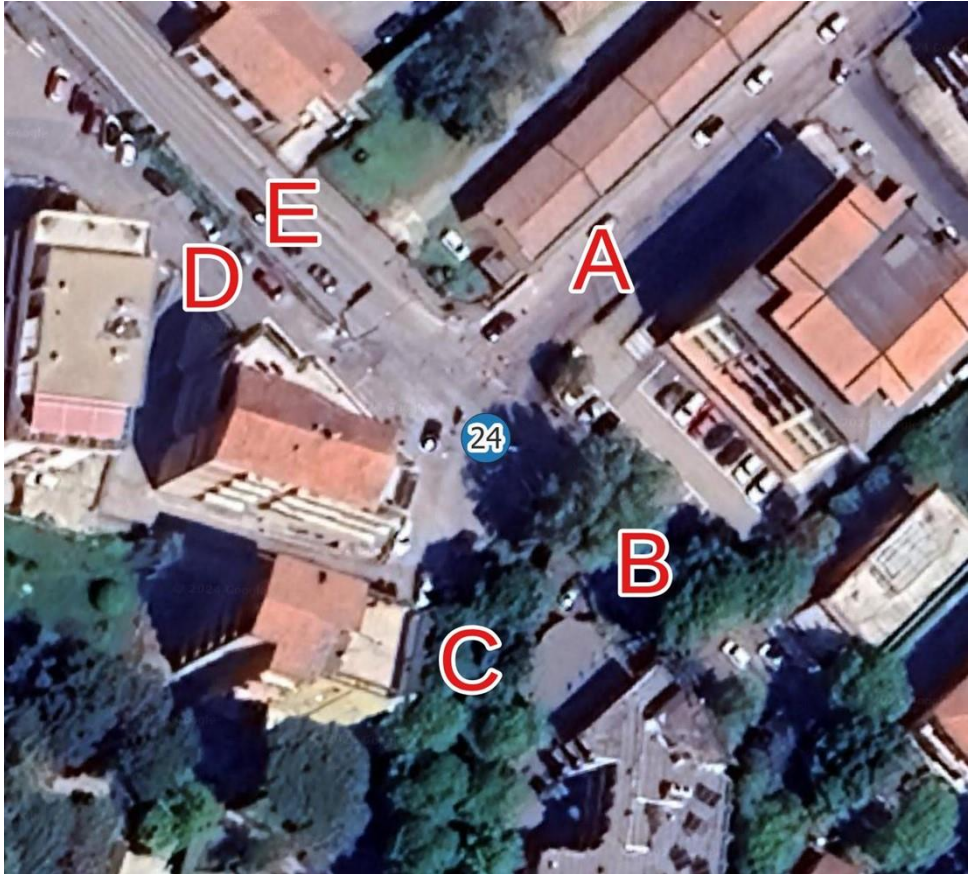




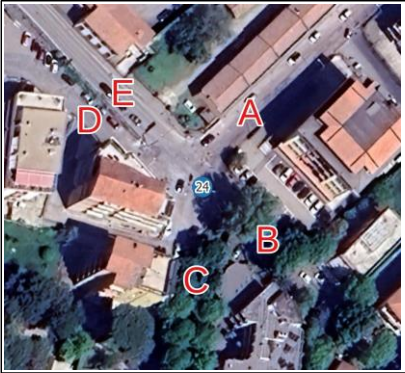
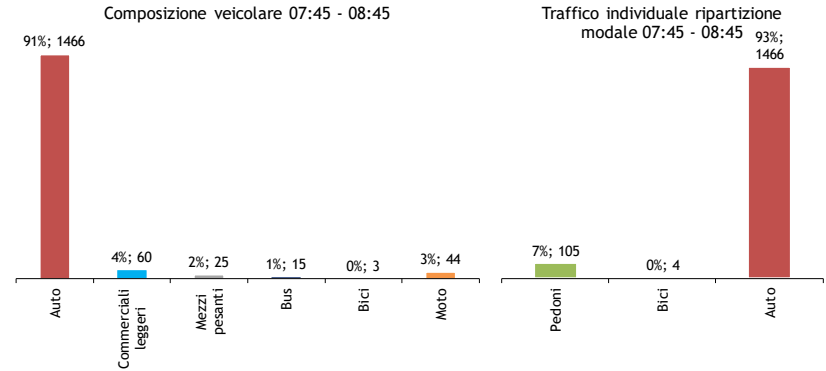


1.3.23INTERSEZIONE 24 VIA SANTA MARIA IN GRADI - VIA SABOTINO

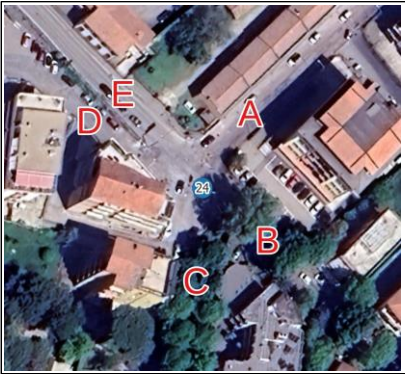
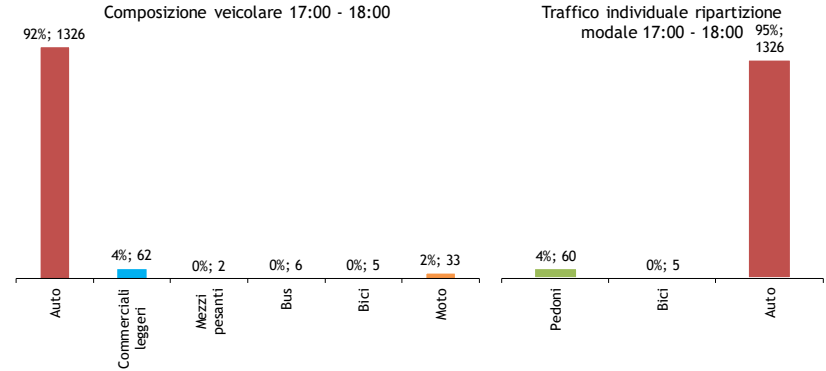
ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Via Sabotino	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Destra
A - D	Via Sabotino	Strada Privata	Destra
A - C	Via Sabotino	Via Santa Maria della Grotticella	Sinistra
A - B	Via Sabotino	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Sinistra
A - A	Via Sabotino	Via Sabotino	Inversione
B - A	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Via Sabotino	Destra
B - E	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Dritto
B - D	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Strada Privata	Sinistra
B - C	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Via Santa Maria della Grotticella	Sinistra
B - B	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Inversione
C - B	Via Santa Maria della Grotticella	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Destra
C - A	Via Santa Maria della Grotticella	Via Sabotino	Destra
C - E	Via Santa Maria della Grotticella	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Sinistra
C - D	Via Santa Maria della Grotticella	Strada Privata	Sinistra
C - C	Via Santa Maria della Grotticella	Via Santa Maria della Grotticella	Inversione
D - C	Strada Privata	Via Santa Maria della Grotticella	Destra
D - B	Strada Privata	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Destra
D - A	Strada Privata	Via Sabotino	Sinistra
D - E	Strada Privata	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Sinistra
D - D	Strada Privata	Strada Privata	Inversione
E - D	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Strada Privata	Destra
E - C	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Via Santa Maria della Grotticella	Destra
E - B	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	Dritto
E - A	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Via Sabotino	Sinistra
E - E	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	Inversione



Lun 18/03/2024		7.45		8.45		TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motorcicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
MANOVRA	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	142	7	3	1	1	154	0	8	163	A	11	8	0	1
A - D	6	0	0	0	0	6	0	0	6					
A - C	306	11	3	0	0	320	0	8	325					
A - B	7	2	0	0	0	9	0	0	9					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	10	0	0	0	0	10	0	0	10	B	7	33	0	0
B - E	148	10	5	6	0	169	0	10	189					
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - C	198	4	0	0	0	202	0	1	202					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	69	3	0	0	0	72	0	1	72	C	6	2	0	0
C - A	293	6	0	0	0	299	1	10	302					
C - E	51	5	0	0	0	56	2	5	58					
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	6	1	1	0	0	8	0	0	9	D	23	8	0	0
D - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
D - A	2	0	0	0	0	2	0	0	2					
D - E	5	2	0	0	0	7	0	0	7					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
E - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E	7	0	0	0
E - C	22	4	1	2	0	29	0	0	34					
E - B	79	2	7	3	2	93	0	0	110					
E - A	121	3	2	3	0	129	0	1	137					
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1466	60	22	15	3	1566	3	44	1636					

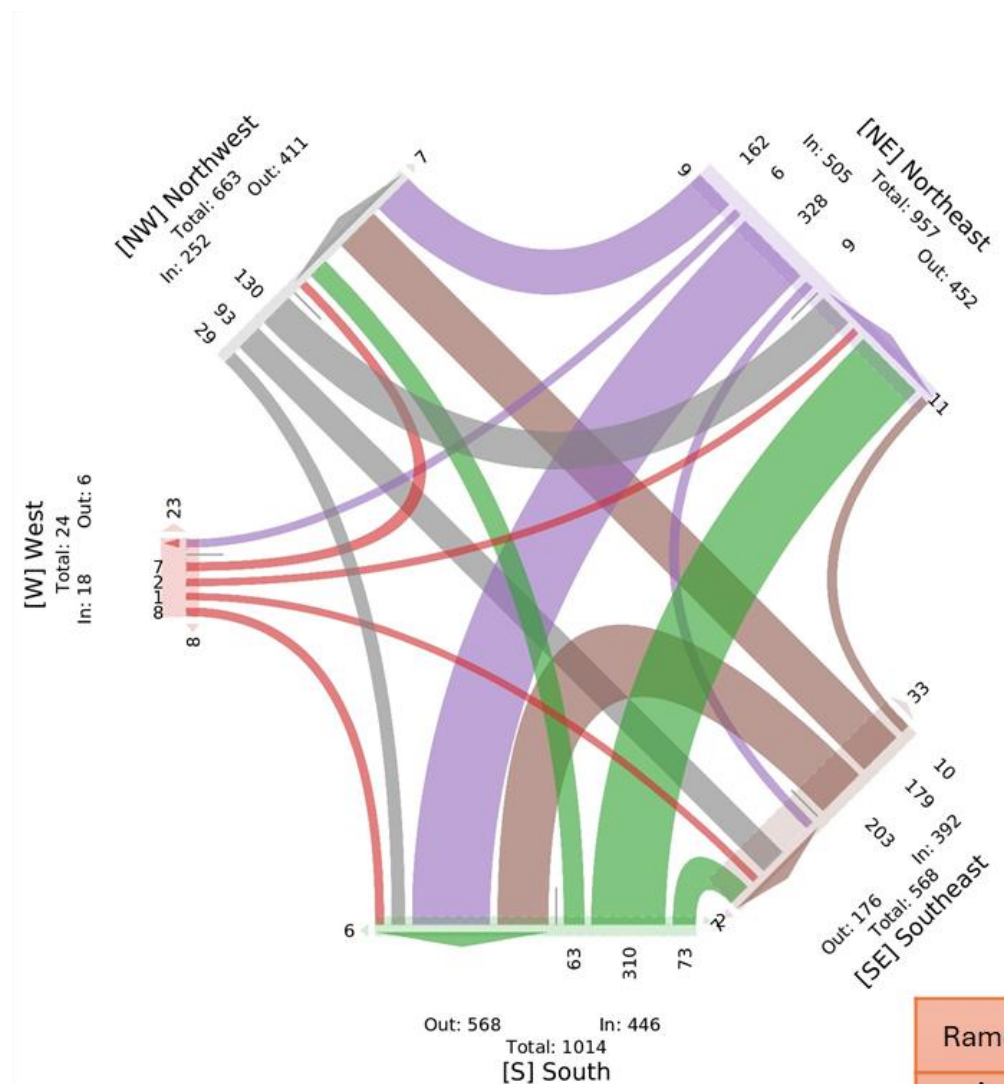


Lun 18/03/2024		17.00		18.00		TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motorcicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
MANOVRA	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati						Pedoni		Bici	
A - E	152	10	1	2	0	165	2	4	172	A	7	4	0	0
A - D	6	0	0	0	0	6	0	0	6					
A - C	232	10	0	0	0	242	0	4	243					
A - B	7	0	0	0	0	7	0	0	7					
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - A	8	0	0	0	0	8	0	1	8	B	17	3	0	0
B - E	129	11	0	0	0	140	0	5	142					
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
B - C	90	1	1	0	0	92	0	1	93					
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - B	134	6	0	0	0	140	0	0	140	C	6	1	0	0
C - A	239	10	0	0	0	249	1	9	252					
C - E	29	2	0	0	0	31	1	4	33					
C - D	4	0	0	0	0	4	0	0	4					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	7	0	0	0	0	7	0	0	7	D	8	10	0	0
D - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1					
D - A	12	0	0	0	0	12	0	0	12					
D - E	4	0	0	0	0	4	0	0	4					
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
E - D	7	0	0	0	0	7	0	0	7	E	2	2	0	0
E - C	20	3	0	1	0	24	0	1	26					
E - B	128	9	0	2	0	139	1	2	144					
E - A	117	0	0	1	0	118	0	2	121					
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTALE	1326	62	2	6	0	1396	5	33	1422					





7:45 – 8:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Sabotino	NE
B	Via Santa Maria in Gradi (sud est)	SE
C	Via Santa Maria della Grotticella	SE
D	Strada Privata	W
E	Via Santa Maria in Gradi (nord ovest)	NW

17:00 – 18:00

