



muoVT

Piano
Urbano della
Mobilità
Sostenibile

AQ5_Primo Forum Stakeholder
28 giugno 2024



Comune di Viterbo



Indice

1. Metodologia
2. Presentazione
3. Esiti del Mentimeter
4. Esiti del Forum
5. Elenco dei partecipanti

Metodologia

Il PUMS è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita nei territori, orientando le politiche e la programmazione della mobilità urbana e di collegamento tra centri urbani nel breve, medio e lungo termine con un orizzonte di 10 anni. Per questo le opinioni, le esperienze e i bisogni di chi svolge un ruolo attivo nell'ambito sociale, culturale ed economico del Comune di Viterbo sono importanti per individuare gli obiettivi verso cui indirizzare il PUMS e per supportare un efficiente lavoro di costruzione del Piano. Per raccogliere i contributi necessari si è deciso di strutturare più momenti di progettazione partecipata, di cui il primo dedicato agli stakeholder. La progettazione si è svolta in modalità laboratoriale, con la finalità di coinvolgere e comunicare il Piano e consolidare assieme una visione strategica condivisa sulla mobilità sostenibile della città.

OBIETTIVI DELL'EVENTO

- Condividere con gli stakeholder lo stato di avanzamento delle indagini per il quadro conoscitivo, in modo da porre le basi comuni della discussione
- Individuare una priorità tra gli obiettivi ministeriali per declinare gli obiettivi specifici tematici
- Individuare degli «ambasciatori» che permettano di ampliare la platea dei partecipanti ai prossimi incontri

ESITI ATTESI

- Informazione e comunicazione dell'avvio del Piano
- Sintesi desiderata e proposte di azioni, politiche e buone pratiche

Primo Forum Stakeholder

Venerdì 28 giugno 2024 sono stati invitati gli Stakeholder del Comune di Viterbo a partecipare all'evento di progettazione partecipata alle ore 10:00 presso il Comune di Viterbo.

Durante l'incontro è stata proiettata una presentazione di sintesi delle indagini per il Quadro Conoscitivo con la spiegazione di alcune analisi effettuate, in modo da porre le basi per la discussione.

Ai partecipanti è stato sottoposto un sondaggio in tempo reale tramite piattaforma Mentimeter per stimolare una prima discussione.

I partecipanti sono stati poi invitati a lavorare in modalità forum, discutendo criticità e obiettivi.



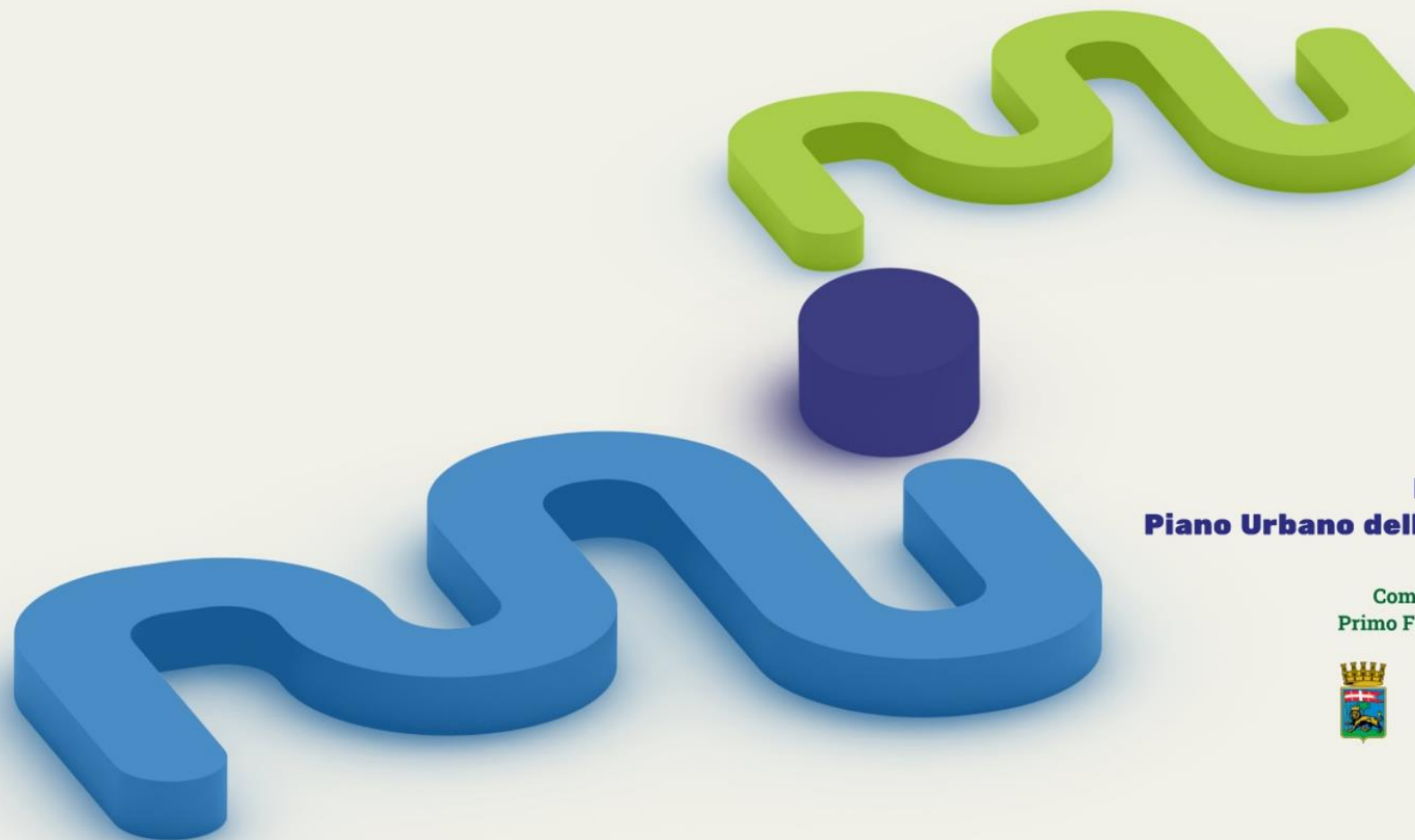


Presentazione

L'evento di partecipazione del 28 giugno, dopo i saluti istituzionali della Sindaca Chiara Frontini, si è aperto con la presentazione di una sintesi delle analisi svolte per il Quadro Conoscitivo.

Il Quadro Conoscitivo raccoglie l'insieme delle analisi tecniche da porre come base comune per raccogliere le successive analisi sociali. Le analisi tecniche e sociali, verificate con le analisi strategiche, solo a base dell'elaborazione della SWOT e delle successive azioni di Piano.

Si riporta integralmente la presentazione mostrata durante l'evento.



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Comune di Viterbo
Primo Forum Stakeholder





Cos'è il PUMS

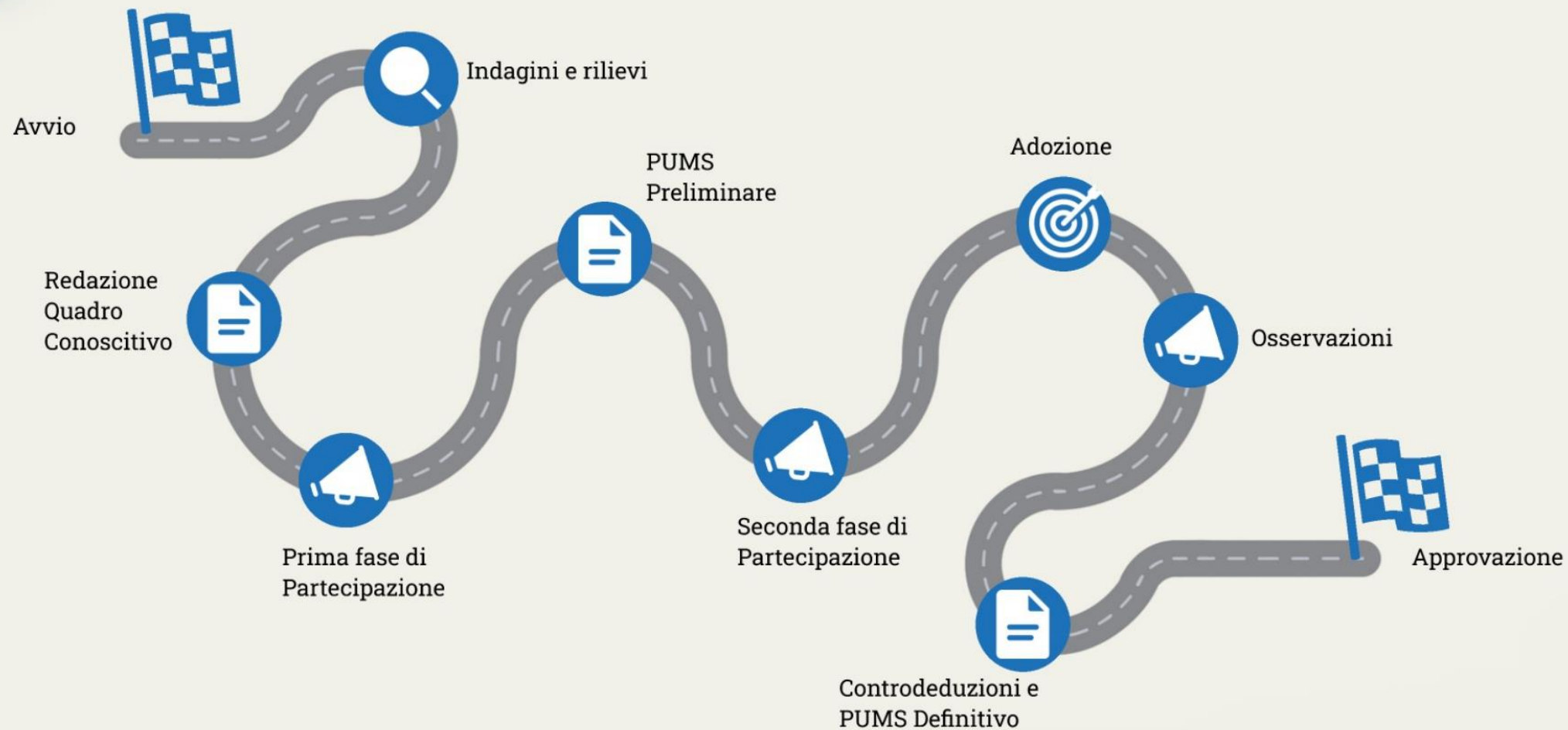
È un **Piano Strategico**

Si basa su **strumenti di pianificazione esistenti**

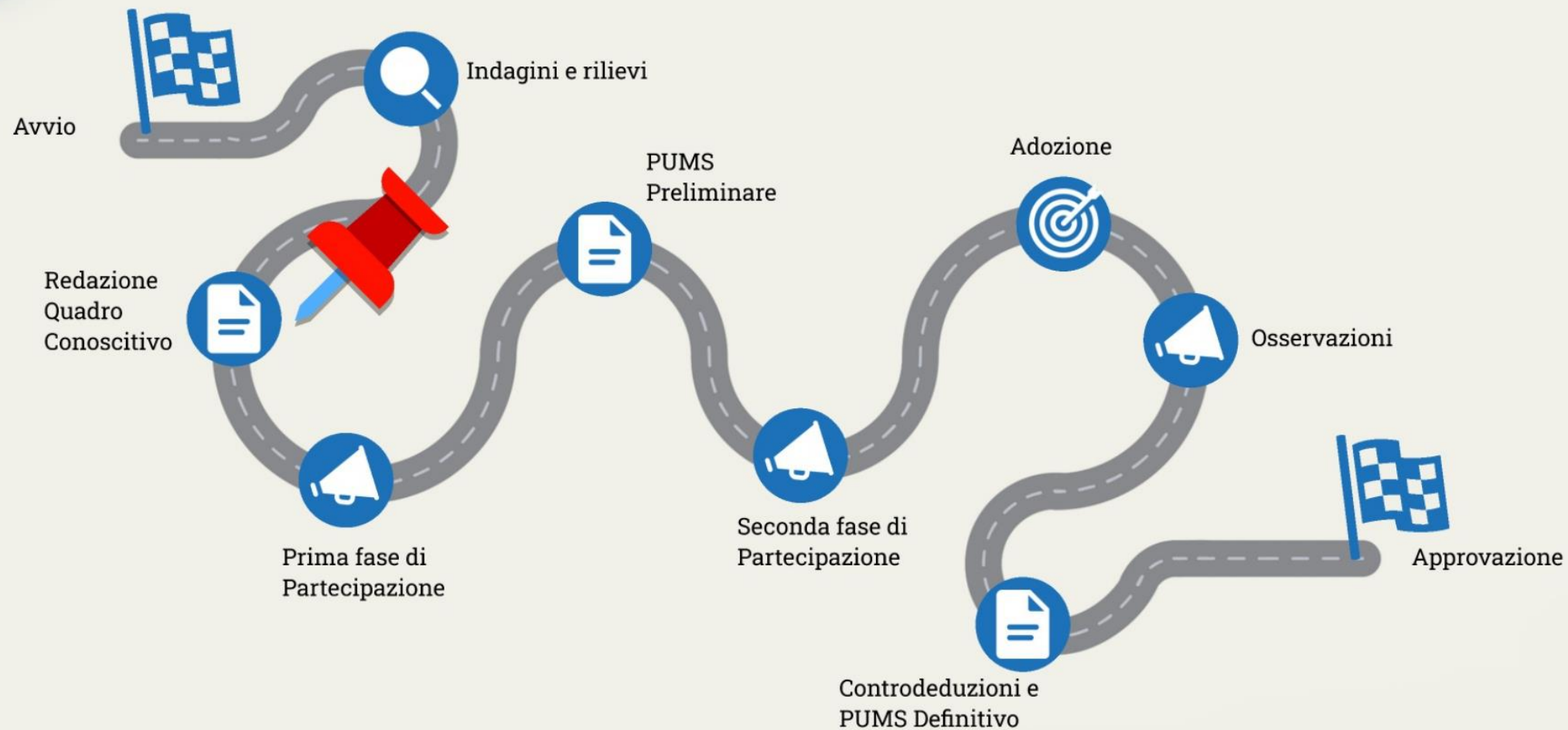
Considera i principi di integrazione, **partecipazione** e valutazione per soddisfare le necessità di mobilità delle persone e delle merci

L'obiettivo ultimo è quello di migliorare la **qualità della vita** nelle città e nei loro dintorni

Roadmap



Roadmap



Temi del PUMS di Viterbo



Mobilità Collettiva

- TPL urbano su gomma
- TPL extraurbano gomma/ferro



Mobilità Attiva

- Ciclabilità
- Pedonalità
- Zone Pedonali e Zone 30
- Accessibilità universale
- Sharing Mobility bici e monopattini



Mobilità Privata

- Rete stradale
- Sosta
- Rete di ricarica EV
- ZTL
- Sharing Mobility auto



Mobilità e Rigenerazione urbana

- Piano del centro storico
- Azioni di rigenerazione urbana per comuni e frazioni
- Turismo



Mobilità e Innovazione urbana

- ITS
- Mobility Management (aziendale e scolastico)
- Logistica urbana
- Aeroporto

Obiettivi ministeriali

Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

- Miglioramento del TPL
- Riequilibrio modale della mobilità
- Riduzione della congestione
- Miglioramento della accessibilità di persone e merci
- Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio
- Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

Sostenibilità energetica ed ambientale

- Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi
- Miglioramento della qualità dell'aria
- Riduzione dell'inquinamento acustico

Sicurezza della mobilità stradale

- Riduzione dell'incidentalità stradale
- Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

Sostenibilità socio economica

- Miglioramento della inclusione sociale
- Aumento della soddisfazione della cittadinanza
- Aumento del tasso di occupazione
- Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

Indagini



Traffico



Incroci



**Sosta
conteggio**



**Sosta
"Metodo
della Targa"**

Indagini di Traffico

Dove?



Viabilità extraurbana principale



Viabilità urbana principale

Come?



Radar Sisas Compact 1000

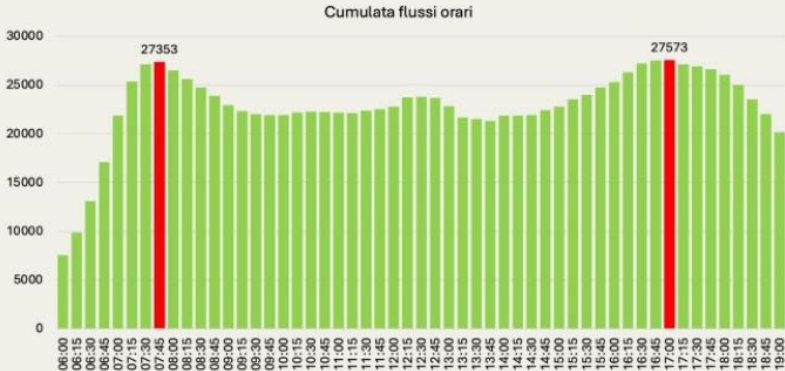


Miovision Scout

Tempi e Fasi?

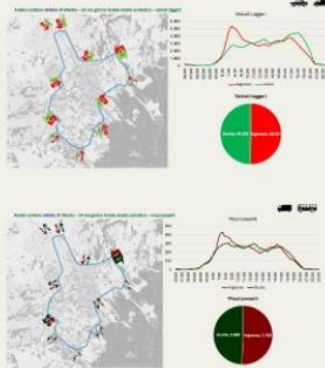
Indagini	Metodologie / strumentazione impiegata	Quantificazione indagini effettuate nell'area studio
Conteggi veicolari su sezioni correnti	Sistema di rilevamento automatico a tecnologia radar doppler Sistema di rilevamento video e decodifica automatica delle immagini	Rilevamento dei flussi veicolari su 10 sezioni correnti, della viabilità principale extraurbana, per 24 ore consecutive, effettuato il 21 marzo 2024. Rilevamento dei flussi veicolari su 14 sezioni correnti, della viabilità principale cittadina, per 14 ore consecutive effettuato nella giornata del 18 al 21 marzo 2024.
Manovre di svolta alle intersezioni	Sistema di rilevamento video e decodifica automatica delle immagini	Registrazione video continuativa presso 24 intersezioni della durata di 14 ore, dalla 6:00 alla 20:00 di un giorno feriali, nel periodo dal 18 al 21 marzo 2024. Ricostruzione delle singole manovre nelle 2 ore di punta del giorno feriali scolastico, identificate tramite la cumulata dei flussi veicolari rilevati sulle sezioni correnti.
Indagini sulla sosta	Rilevamento offerto di sosta Rilevamento della domanda di sosta con il metodo del conteggio e focus con il metodo della targa	Ricostruzione dell'offerta di sosta per singolo siallo. Rilevamento della domanda di sosta nell'area centrale dell'abitato di Viterbo con il metodo del conteggio, zonizzazione nell'area di studio in 10 aree. Focus sulla formazione della sosta con il metodo della targa su 10 sub-aree di particolare interesse. Indagine effettuata nella giornata del 13 al 22 maggio 2024.

Esiti complessivi: i picchi

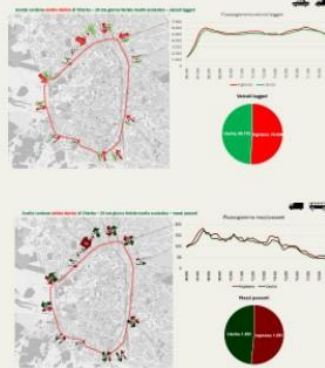


Ora di punta del mattino: 07:45 – 8:45
Ora di punta del pomeriggio 17:00 – 18:00

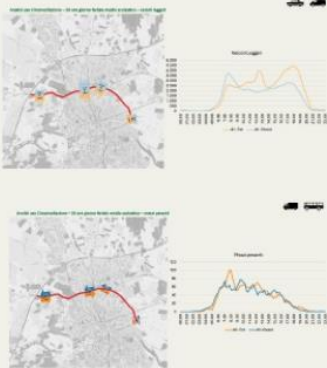
Centro abitato (VT)



Centro storico (VT)



Circonvallazione

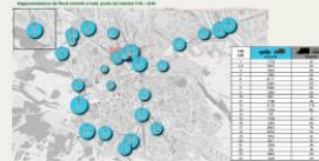


INCROCI

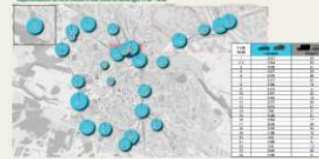
Dove?



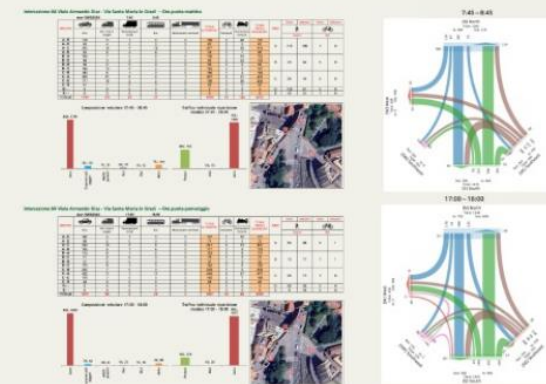
Picchi mattino



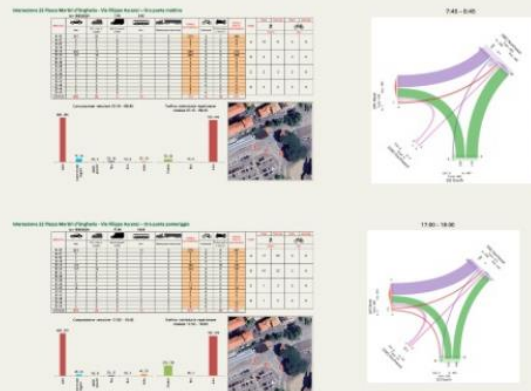
Picchi pomeriggio



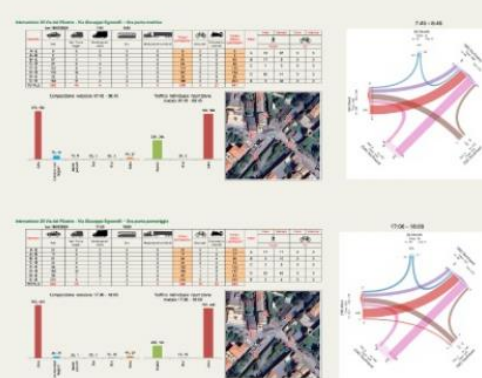
Viale A. Diaz - Via S. M. in Gradi



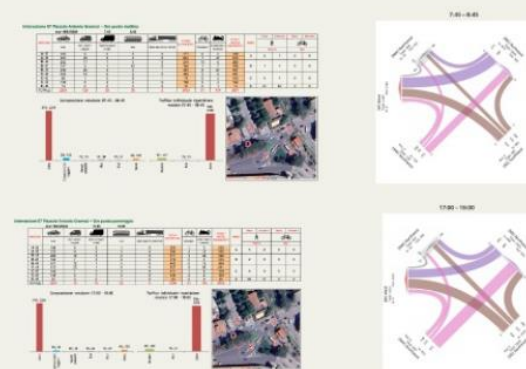
Piazza Martiri d'Ungheria - Via F. Ascenzi



Via del Pilastro - Via G. Signorelli



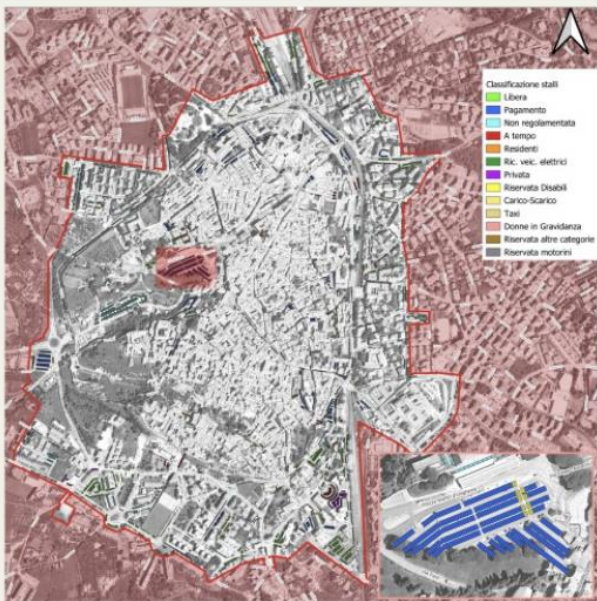
Piazzale Antonio Gramsci



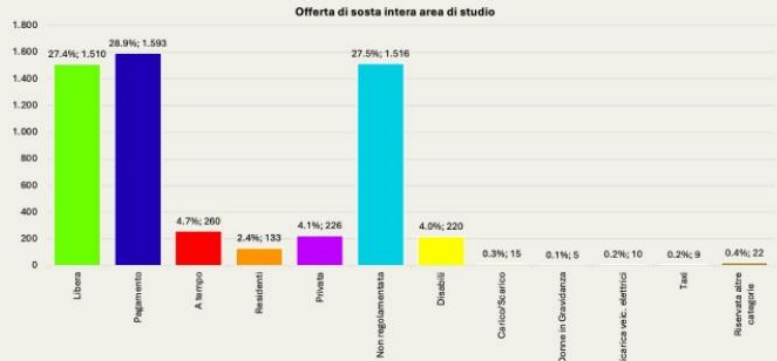
SOSTA CONTEGGIO

Dove?

Il rilievo dell'offerta di sosta è stato effettuato riportando su planimetria tutti gli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada e la loro tipologia, ha riguardato sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada; sono state escluse solo le autorimesse private (garage). Sono stati rilevati complessivamente 5'519 stalli per la sosta autoveicolare.



OFFERTA DI SOSTA

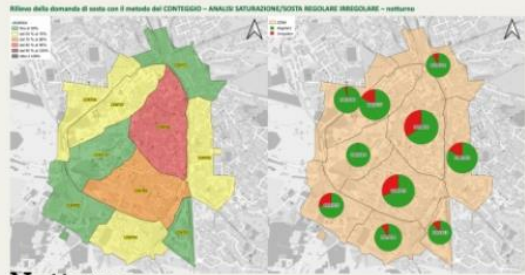


Zonizzazione intera area di studio

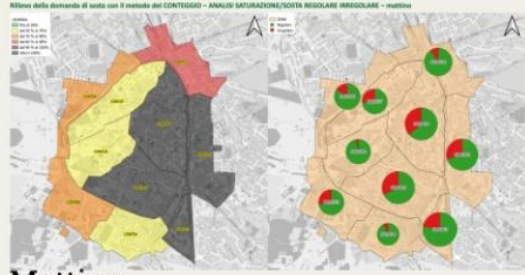
ZONA	Libera	Pagamento	A tempo	Residenti	Privata	Non regolamentata	Disabili	Carico/Scarico	Donne in Gravidanza	Ricarica vettura elettrica	Taxi	Riservata altre categorie	TOTALE di zone
CONT01	281	176	39		13	90	20			2	3	6	630
CONT02	157	29	21		5	290	7						512
CONT03	301	71	74	8	122	16	28	1		2		12	635
CONT04	208		20		30	295	17	2		2			574
CONT05	238	151	12		41	123	18		1				584
CONT06	110	52	16		7	303	16	2			5		511
CONT07	33	225	30	54		50	25	1	2	4			425
CONT08	44	245	34	41		22	43	8	2		1	4	445
CONT09	130	184	14	30	8	99	32	1					498
CONT10	8	458				225	14						705
TOTALE di classe	1'510	1'593	260	133	226	1'516	229	15	5	10	9	22	5'519



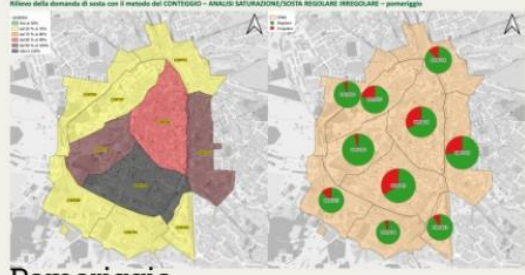
CONTEGGIO PER ZONE



Notturmo



Mattina



Pomeriggio

SOSTA "Metodo della Targa"

SATURAZIONE



Notturmo



Mattino



Pomeriggio

REGOLARE/IRREGOLARE



Notturmo



Mattino



Pomeriggio

PARCHEGGI PIU' SIGNIFICATIVI

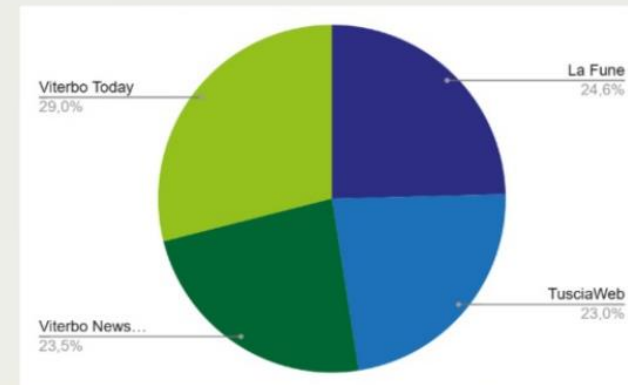


Press Mapping

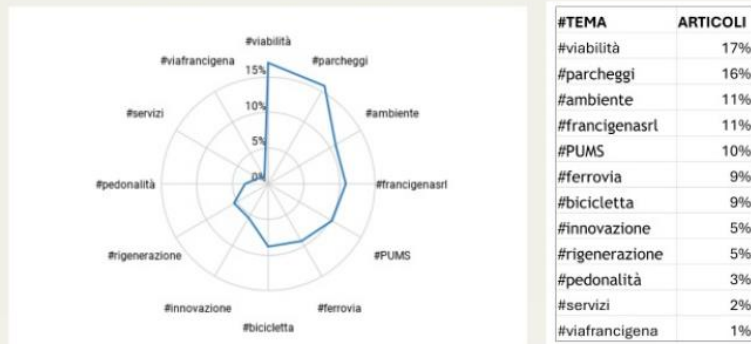


417 articoli letti

183 articoli presi in esame



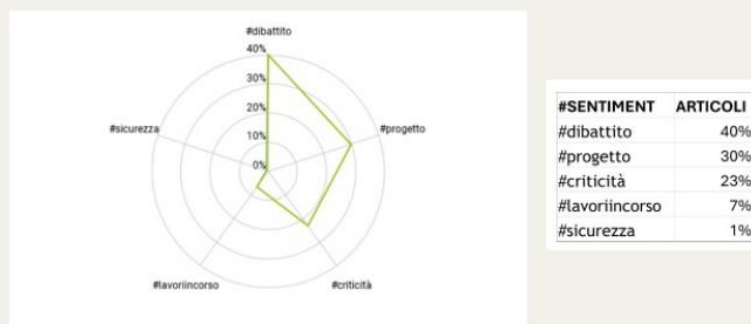
#tema per numero di articoli



Podio dei temi



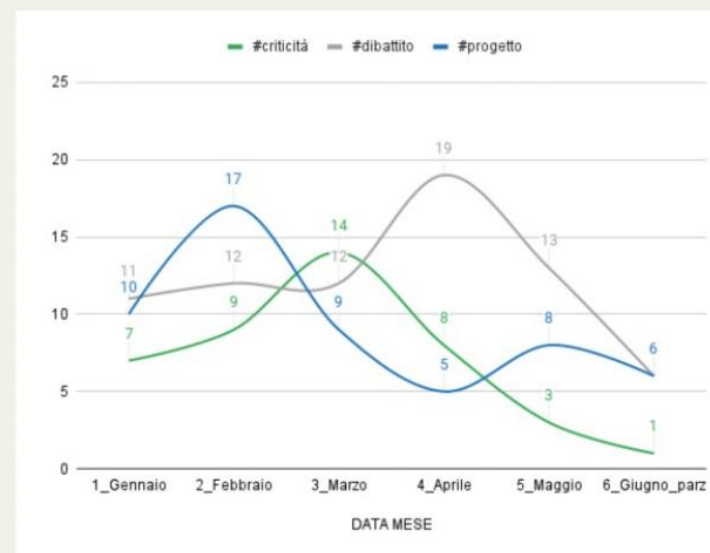
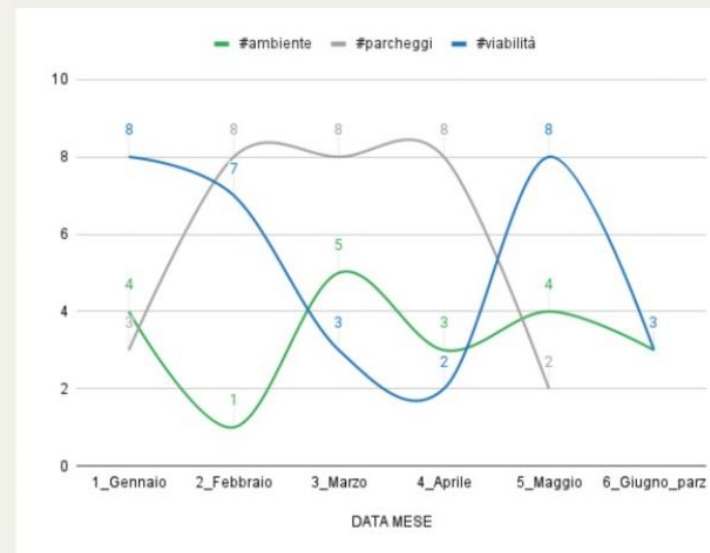
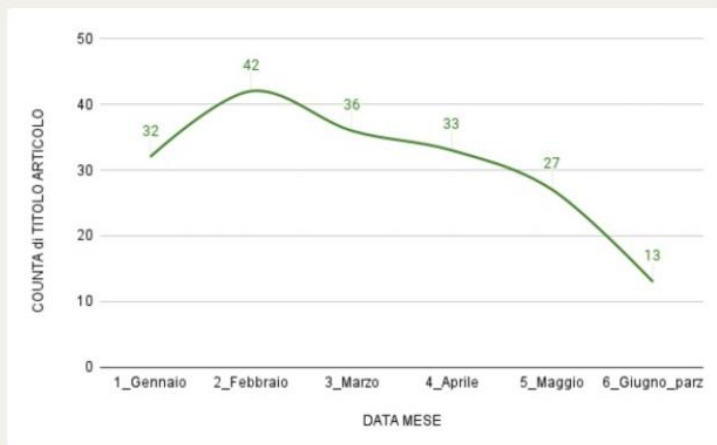
#sentiment per numero di articoli



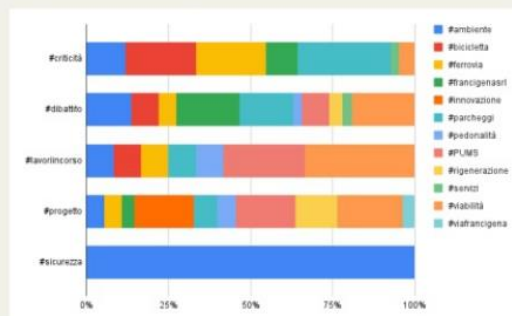
Podio dei sentiment



Analisi temporale

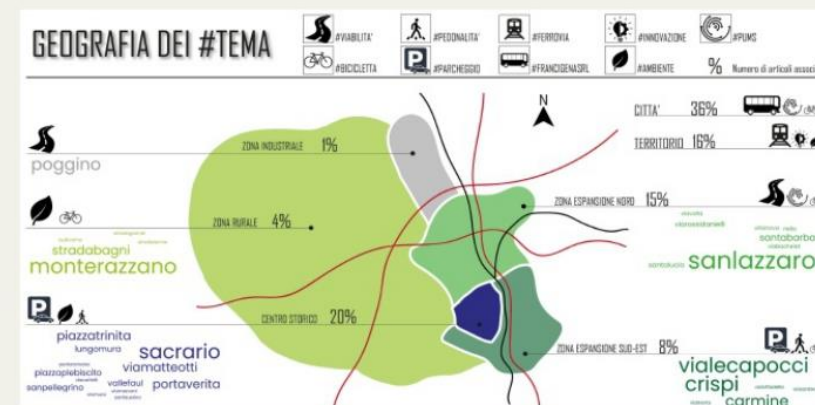


Analisi correlazione tra sentiment e teme

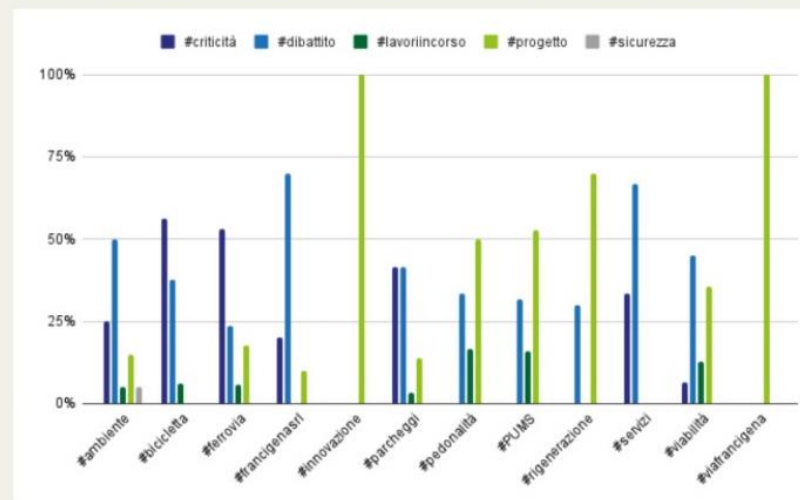


	#ambiente	#bici	#ferrovia	#francigenasri	#innovazione	#parche	#pedonalità	#PUMS	#rigenerazione	#servizi	#viabilità	#viafrancigena
#criticità	25%	56%	53%	20%	0%	41%	0%	0%	0%	33%	6%	0%
#dibattito	50%	38%	24%	70%	0%	41%	33%	32%	30%	67%	45%	0%
#avorincorso	5%	0%	6%	0%	0%	2%	17%	16%	0%	0%	13%	0%
#progetto	15%	0%	18%	10%	100%	14%	50%	53%	70%	0%	35%	100%
#sicurezza	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Analisi correlazione tra geografia e teme



Analisi descrittiva di sintesi



Attività della giornata

Sondaggio real time

Focus group su criticità e obiettivi

Sintesi



Prossimi Passi



Report Primo Forum e diffusione questionario



Incontri di partecipazione con cittadinanza a settembre



Definizione del PUMS Preliminare

Esiti del Mentimeter

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



3 parole per descrivere la mobilità a Viterbo

27 responses



Quale mezzo di trasporto hai usato per venire qui oggi?



2



9



Cosa ti aspetti dall'incontro di oggi?

Migliorare la situazione
dei parcheggi

Confronto

Acquisire informazioni che
serviranno per migliorare nel
prossimo futuro la viabilità

Comprensione iter
procedurale dei prossimi
mesi.

Individuare dei focus
tematici a cui lavorare
insieme

Contribuire con le proprie
esperienze

Vera partecipazione al
processo di redazione del
pums, chiare analisi e
comunicazione, seguire
obiettivi europei

Capire come affrontare
la questione presentata

Cosa ti aspetti dall'incontro di oggi?

Un confronto per stabilire le criticità che permetteranno di migliorare la mobilità all'interno della città e del territorio limitrofo della provincia



Scegli tra i seguenti obiettivi i 3 che ritieni più importanti



Migliorare il servizio di trasporto pubblico



Diminuire l'utilizzo dell'auto



Riduzione del traffico



Migliorare l'accessibilità



Migliorare la qualità urbana



Riduzione dell'inquinamento

0

Riduzione dell'incidentalità



Aumento della qualità della vita

3



10



Quale ente o associazione rappresenti oggi?

CNA

Francigena Srl

Transistor Viterbo

CISL

Transistor Viterbo

Cisl

Ordine degli architetti di
Viterbo e provincia

Transistor.Viterbo per la
mobilità sostenibile

1



10



Quale ente o associazione rappresenti oggi?

Francigena srl

Consorzio industriale acqua
rossaApea acquarovit area
produttiva ecologicamente
attrezzata



Il tuo ente/associazione in quale di questi temi pensi possa dare il miglior contributo?


Mobilità Collettiva


Mobilità Attiva


Mobilità Privata


Mobilità e Rigenerazione Urbana


Mobilità e Innovazione Urbana

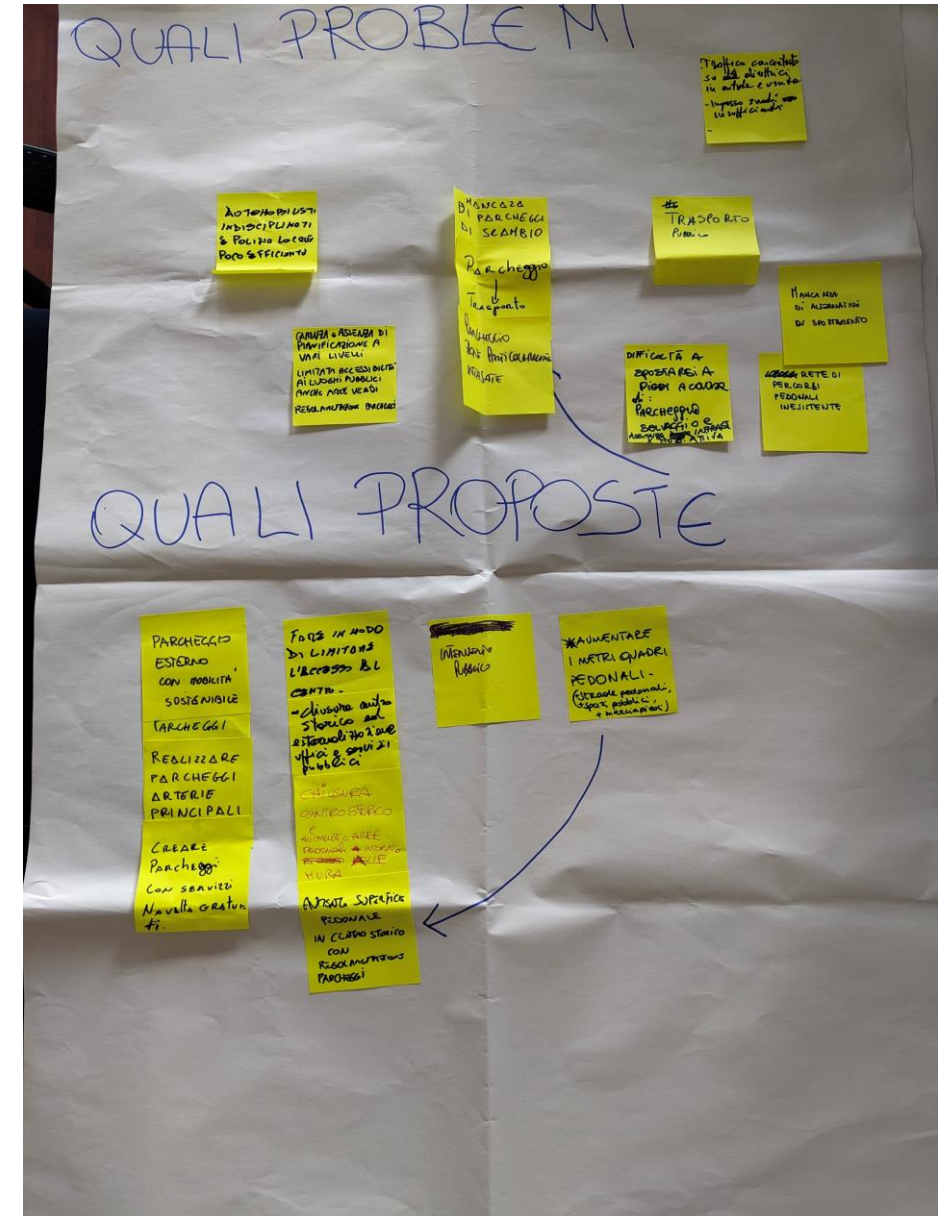


Esiti del Forum

Sono state poste ai partecipanti quattro domande, a cui rispondere tramite post it e poi discussione.

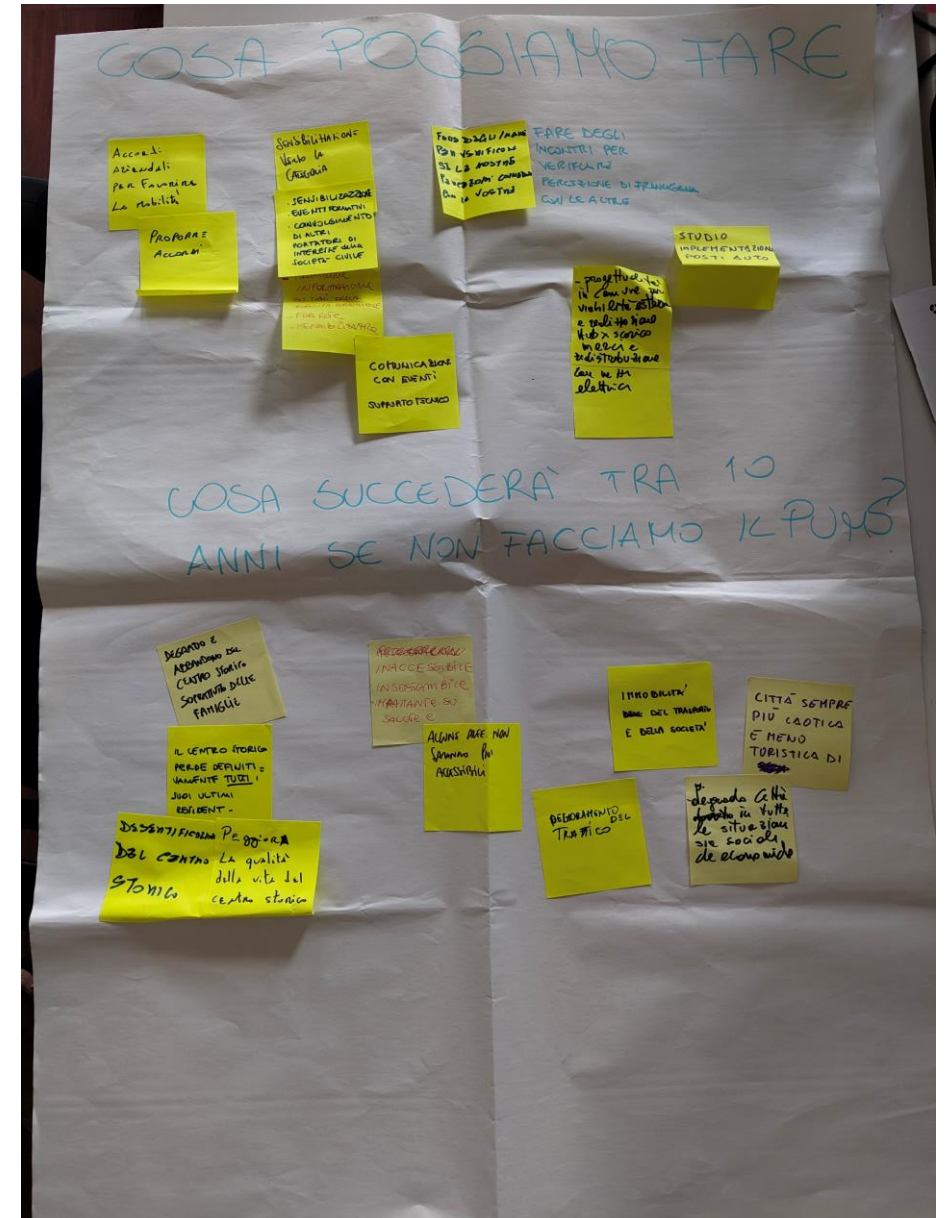
Le domande erano:

1. Quali problemi ci sono per spostarsi a Viterbo? Sia di attraversamento che verso l'esterno
2. Quali azioni o politiche potrebbero favorire un cambio di paradigma verso le connessioni sostenibili?
3. Il tuo ente o associazione come può contribuire al PUMS?
4. Cosa accadrà al sistema di mobilità del viterbese se non facciamo nulla nei prossimi 10 anni?



CRITICITÀ RISCONTRATE

- Trasporto pubblico inaffidabile
- Mancano parcheggi scambiatori
- Scarsa attrattività del trasporto pubblico, relegato all'uso da parte di categorie specifiche
- Migliorare collegamenti con la ferrovia
- Mancanza di infrastrutture esterne di circonvallazione, bretelle o simili
- Consolidata abitudine all'uso dell'auto privata
- Poche aree pedonali



PROPOSTE DI AZIONI E POLITICHE

- Nuovi parcheggi scambiatori
- Hub di interscambio logistico da realizzarsi presso l'area artigianale industriale Acquarossa
- Zona a traffico limitato nel centro storico, per aumentare la pedonalità
- Migliorare i collegamenti tra le sedi universitarie

CONTRIBUTI AL PUMS

- Accordi per favorire alternative modali
- Sensibilizzazione
- Coinvolgimento di cittadini e altri portatori di interesse
- Migliorare i collegamenti tra le sedi universitarie
- Impegno nella co-progettazione per la realizzazione degli hub da parte del Consorzio Industriale Acquarossa ed APEA Acquarovit.

Elenco partecipanti

Elenco partecipanti

Ente o associazione	Partecipante
Università degli Studi della Tuscia	Alvaro Marucci
APEA Consorzio Acquarossa	Luciano Rossini
Ordine Architetti Viterbo	Elisa Fochelli
Transistor Viterbo	Veronica Aneris
Transistor Viterbo	Raffaele Pelorosso
Transistor Viterbo	Maria Sole Benigni
Francigena srl	Marco Miloni
Francigena srl	Marco Statilio Grassi
CISL	Marco Luzzitelli
CISL	Alessandro Scorsini
CNA	Attilio Lupidi