



muoVT

Piano
Urbano della
Mobilità
Sostenibile

AQ6_Report questionario



Comune di Viterbo



Indice

1. Metodologia
2. Struttura del questionario
3. Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte
4. Domande a risposta aperta: analisi dei commenti



Metodologia

Il questionario è stato pubblicato il 12 luglio 2024 sul sito istituzionale del Comune di Viterbo e successivamente diffuso sui canali istituzionali e tramite passaparola. I dati sono stati raccolti fino al 13 settembre 2024. Sono state inviate 2399 risposte di cui **1498 complete**. Sono state prese in esame solo le risposte complete.

OBIETTIVI DELL'INDAGINE

- Raccogliere le criticità percepite dalla cittadinanza, primi feedback sull'importanza percepita degli obiettivi ministeriali e sui temi cardine del PUMS
- Avviare un dibattito con la popolazione sui temi della mobilità
- Stimolare l'interesse verso il percorso di partecipazione e condivisione del Piano

ESITI ATTESI

- Dati qualitativi sullo stato della mobilità a Viterbo
- Mailing list per inviti futuri legati al processo partecipativo



Struttura del quesstionario

Struttura del questionario

Il questionario consiste in 7 domande divise in 3 sezioni:

- Individuazione delle criticità
- Valutazione dei temi e degli obiettivi ministeriali
- Anagrafica

Le domande presenta le domande con tono colloquiale e registro semplice, per incentivare e facilitare la compilazione ad un ampio spettro di cittadini.

Di seguito la struttura del questionario.

Struttura del questionario

Sezione 1 – Individuazione delle criticità

Dai un punteggio di soddisfazione ai vari aspetti della mobilità di Viterbo

*

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

			
Trasporto pubblico locale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Collegamenti del trasporto pubblico con altre città	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viabilità e traffico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parcheggi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aree pedonali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piste ciclabili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Logistica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viabilità del centro storico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Faccina rossa = insoddisfatto

Faccina gialla = migliorabile

Faccina verde = buono

Se vuoi, lascia un commento specificando una criticità che incontri nella mobilità di Viterbo

Scrivere la propria risposta qui:

Struttura del questionario

Sezione 2– Valutazione dei temi e degli obiettivi ministeriali

Metti in ordine di importanza dall'alto verso il basso i seguenti temi, per migliorare la viabilità a Viterbo secondo te *

❶ Tutte le risposte devono essere diverse e ordinate in classifica.

Numerare ciascun campo in ordine di preferenza da 1 a 5

Mobilità collettiva - trasporto pubblico locale

Mobilità attiva - mobilità ciclabile - mobilità pedonale

Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale

Rigenerazione urbana - centro storico - turismo

Innovazione - logistica - sharing

In alto = più importante

In basso = meno importante

Scegli i tre obiettivi che ritieni più importanti da raggiungere per Viterbo *

❶ Scegliere una o più delle seguenti opzioni

❷ Selezionare 3 risposte

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

Migliorare il servizio di trasporto pubblico

Diminuire l'utilizzo dell'auto

Riduzione del traffico

Migliorare l'accessibilità

Migliorare la qualità urbana

Riduzione dell'inquinamento

Riduzione dell'incidentalità

Aumento della qualità della vita

In che genere ti riconosci? *

❶ Scegliere solo una delle seguenti voci
Scegli **solo una** delle seguenti:

- Donna
- Uomo
- Altro/Non voglio specificare

Quanti anni hai? *

❶ Scegliere solo una delle seguenti voci
Scegli **solo una** delle seguenti:

- meno di 18
- tra i 18 e i 25
- tra i 26 e i 35
- tra i 36 e i 45
- tra i 46 e i 65
- più di 65

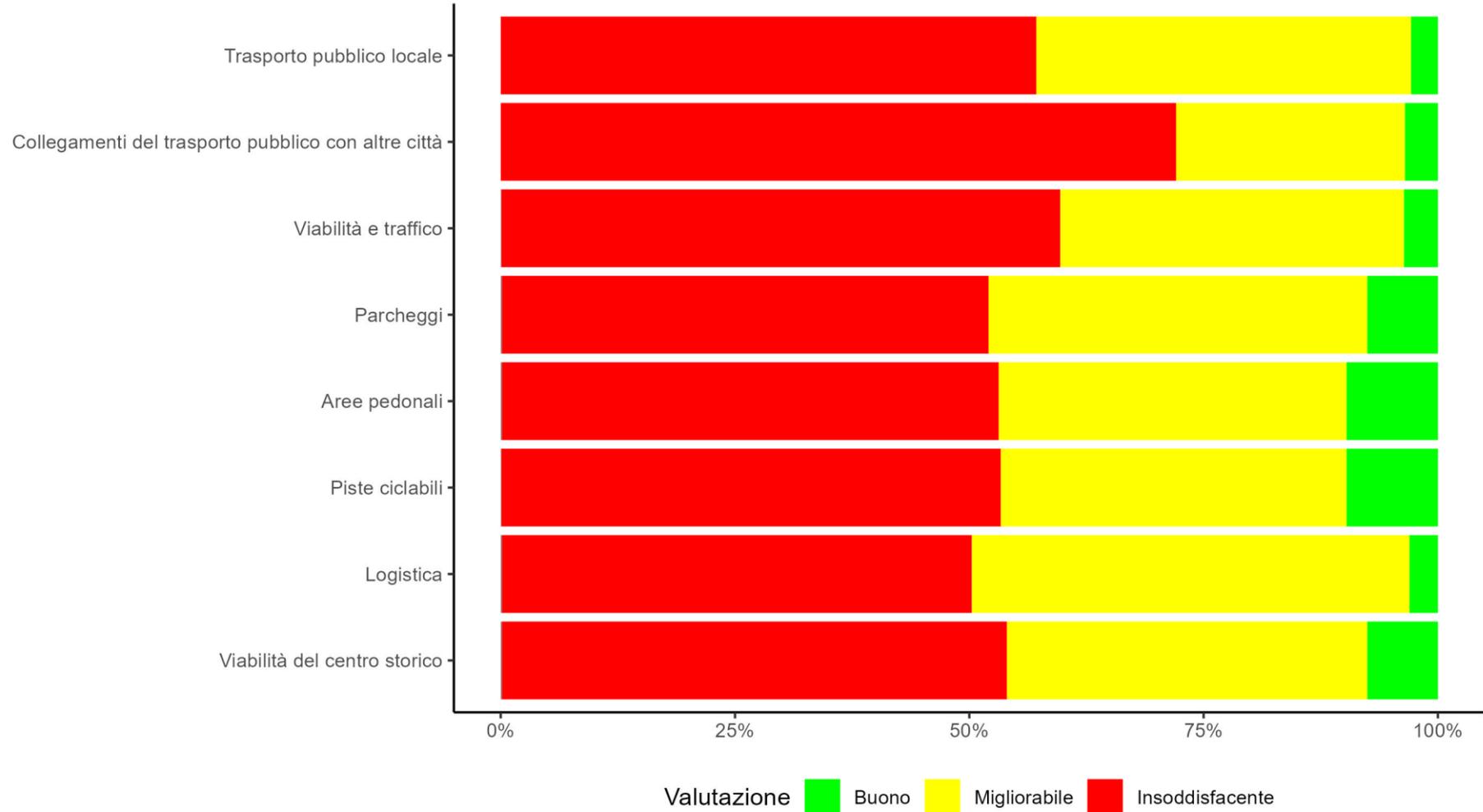
Restiamo in contatto! Lascia il tuo indirizzo mail e ricevi tutte le info per partecipare alle attività del PUMS

Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte

Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte

Dai un punteggio di soddisfazione ai vari aspetti della mobilità di Viterbo

Dai un punteggio di soddisfazione ai vari aspetti



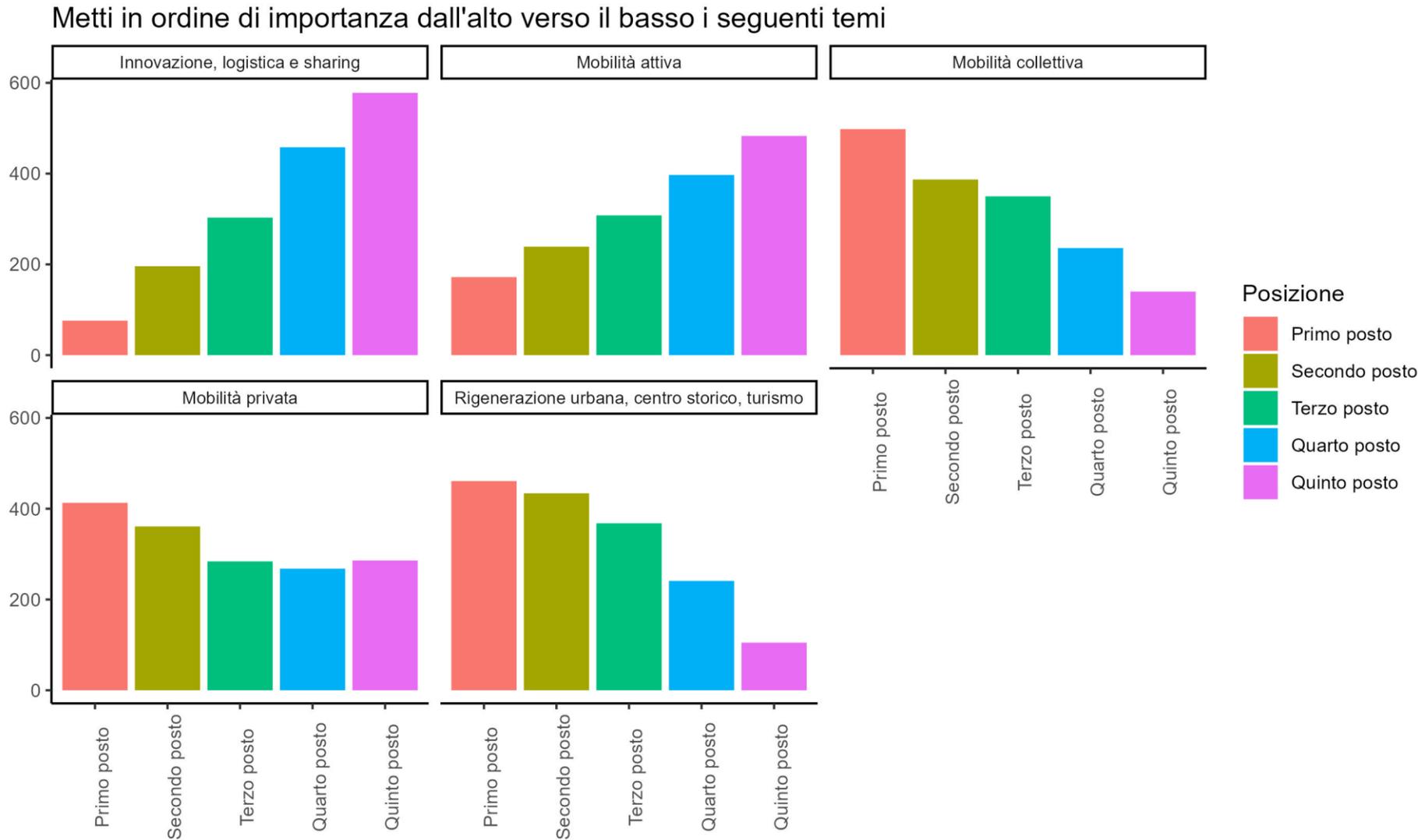
Tutti i vari aspetti di mobilità proposti risultano insoddisfacenti per almeno il 50% dei partecipanti.

Il grafico mostra quindi una percezione degli aspetti di mobilità, in particolar modo i collegamenti del trasporto pubblico con le altre città e la viabilità e traffico come altamente problematici.

Fonte: Questionario alla cittadinanza 2024

Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte

Metti in ordine di importanza dall'alto verso il basso i temi per migliorare la viabilità di Viterbo secondo te



È stato richiesto di mettere in ordine i temi cardine del PUMS.

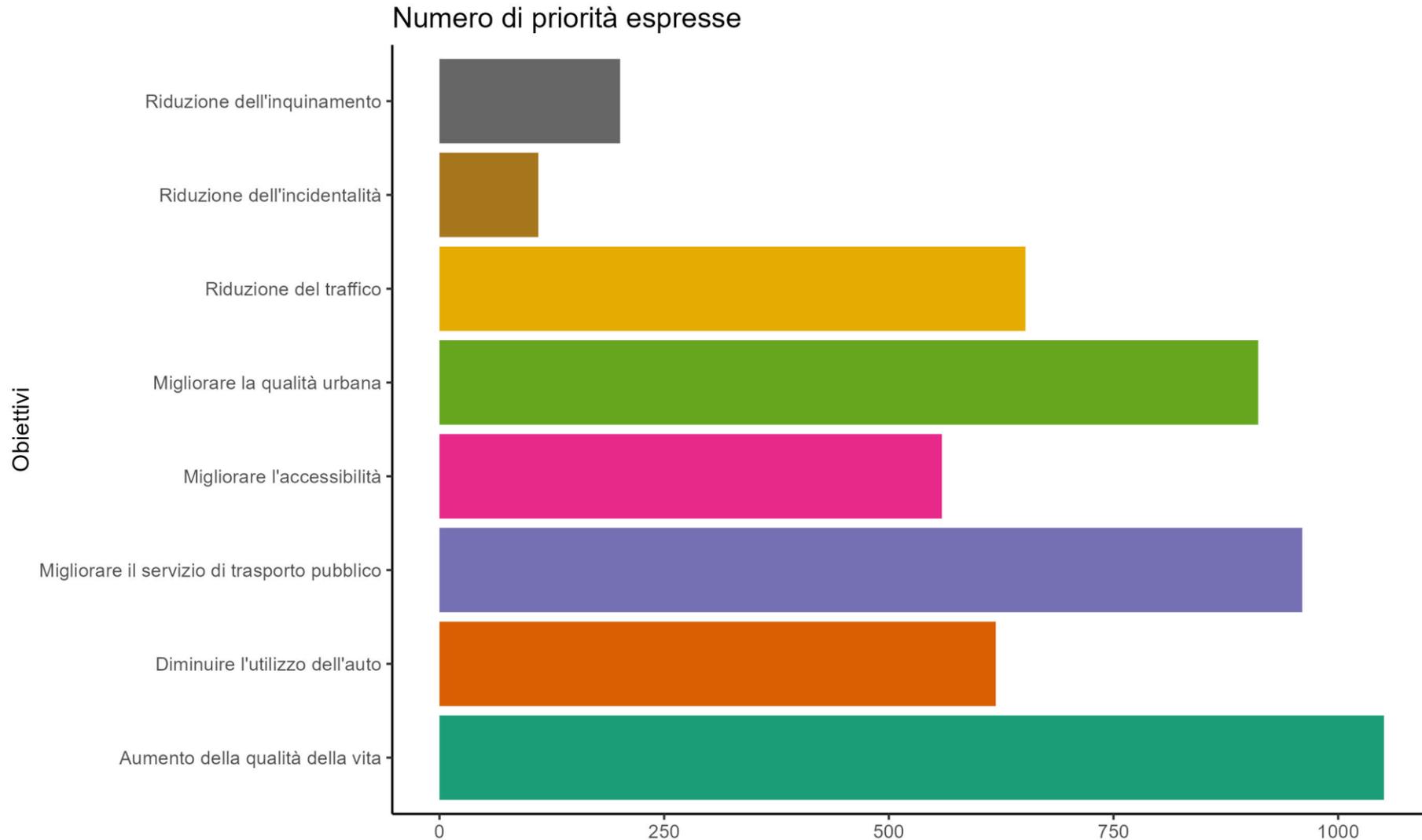
La mobilità collettiva è il tema che è stato messo prevalentemente al primo e al secondo posto, a seguire la rigenerazione urbana e la mobilità privata.

La mobilità attiva e l'innovazione invece sono i temi considerati meno importanti, e posizionati prevalentemente al quarto e al quinto posto.

Fonte: Questionario alla cittadinanza 2024

Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte

Scegli i tre obiettivi che ritieni più importanti da raggiungere per Viterbo



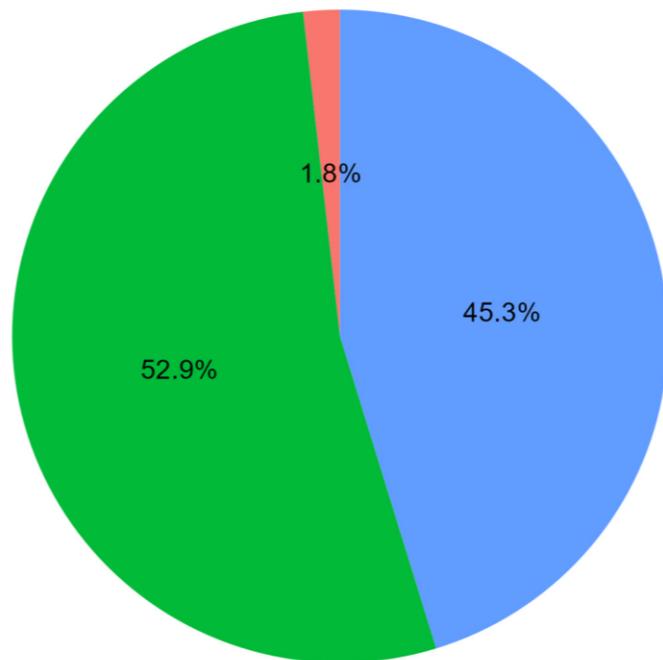
I partecipanti all'indagine ritengono prioritario l'aumento della qualità della vita, seguito dal miglioramento del servizio di trasporto pubblico e dal miglioramento della qualità urbana.

La riduzione dell'inquinamento e la riduzione dell'incidentalità sono invece tematiche poco sentite.

Domande a risposta chiusa: analisi delle risposte

Anagrafica

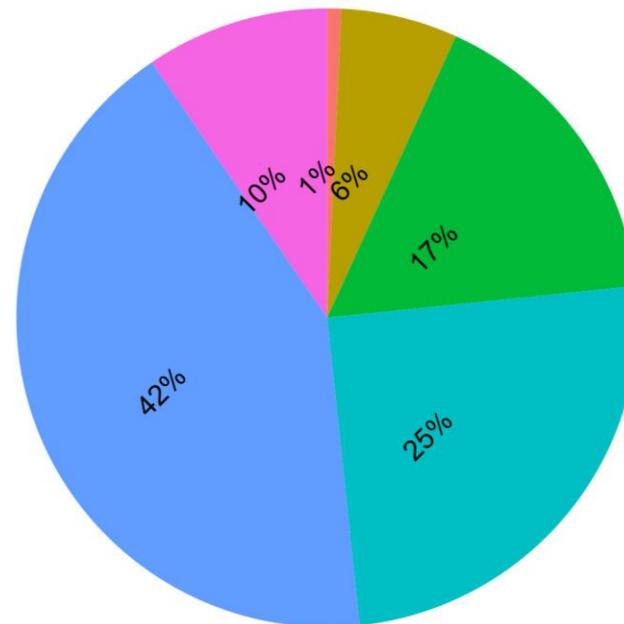
Distribuzione del genere



Genere ■ Altro/Non voglio specificare ■ Donna ■ Uomo

Fonte: Questionario alla cittadinanza 2024

Distribuzione delle età



Età ■ meno di 18 ■ tra i 26 e i 35 ■ tra i 46 e i 65
■ tra i 18 e i 25 ■ tra i 36 e i 45 ■ più di 65

Fonte: Questionario alla cittadinanza 2024

La distribuzione di genere dei partecipanti all'indagine vede il 52,9% di partecipanti donne e il 45,3% di partecipanti uomini.

La distribuzione delle età mostra una prevalenza di partecipanti in età lavorativa.



Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Sono stati raccolti **593 commenti** complessivi in risposta alla domanda: «Se vuoi, lascia un commento specificando una criticità che incontri nella mobilità di Viterbo.

Per agevolare la comprensione, sono stati divisi secondo uno dei temi cardine a cui si riferiscono:

- Mobilità collettiva - trasporto pubblico locale
- Mobilità attiva - mobilità ciclabile - mobilità pedonale
- Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale
- Rigenerazione urbana - centro storico - turismo
- Innovazione - logistica – sharing

È stato aggiunto un ulteriore gruppo per raccogliere tutti i commenti che non individuano una criticità legata a uno o più temi cardine ma esprimono un sentimento di insoddisfazione generale nei confronti

dell'attuale sistema di mobilità (principalmente) o di soddisfazione, ma non sono riferibili a un argomento.

Secondo la divisione tematiche, i commenti sono così divisi:

- Mobilità **collettiva** - trasporto pubblico locale: **145 commenti**
- Mobilità **attiva** - mobilità ciclabile - mobilità pedonale: **51 commenti**
- Mobilità **privata** - auto - parcheggi - viabilità stradale: **200 commenti**
- Rigenerazione urbana - **centro storico** – turismo: **123 commenti**
- **Innovazione** - logistica – sharing: **5 commenti**
- Commenti generici: **69 commenti**

Sono riportati alcuni commenti, senza modifiche. Sono stati omessi i dati sensibili.

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Commenti su Mobilità collettiva - trasporto pubblico locale - 145 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- **Trasporto pubblico locale insufficiente**, con poche linee, poca frequenza, fermate da implementare
- **Collegamenti lunghe distanze insufficienti**, con troppi pochi collegamenti da e per Roma, tempi di percorrenza troppo lunghi, servizio ferroviario scarso.

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità collettiva - trasporto pubblico locale – estratto dai 145 commenti

Commento	Argomento generale
Premesso che vorrei un centro storico sempre chiuso al traffico per sviluppare al meglio negozi, ristorazione e luoghi di ritrovo, credo che sia fondamentale incentivare il trasporto pubblico sia dentro che fuori città per smaltire il traffico e trovare una soluzione alla viabilità di Viterbo nord, ormai congestionata da attività commerciali e traffico che rendono esasperante ogni spostamento	Trasporto pubblico locale insufficiente
Vorrei poter anche prendere il pulman per andare a lavoro, ma da santa barbara a viale armando diaz non c'è un diretto, vado in bici quando posso, ma se piove vorrei prendere il pulman	Trasporto pubblico locale insufficiente
Il trasporto pubblico locale è praticamente assente, gli orari pubblicati non vengono mai rispettati. Il giorno in cui ho dovuto portare l'auto dal meccanico ho aspettato un bus per due ore per poi arrendermi ed andare a piedi. Per quanto riguarda la viabilità la segnaletica stradale va migliorata.	Trasporto pubblico locale insufficiente
Tutte le linee hanno orari estremamente ridotti. Lavorando con gli anziani questa cosa si evidenzia ancora di più, spesso si trovano costrette e costretti a prendere un taxi (se possono permetterselo) perchè le coincidenze tra le varie linee non esistono e durante l'attesa non ci sono quasi mai tettoie e panchine per potersi ripare, specialmente nelle stagioni estive il disagio è altissimo.	Trasporto pubblico locale insufficiente
A mio avviso il servizio di trasporto pubblico così com'è organizzato serve veramente a poco. Ci vogliono ore, considerando i cambi da fare per le varie zone servite, se ci si volesse spostare coi mezzi pubblici. Autobus che spesso passano ad orari sbagliati, per non parlare del servizio per le Terme con orari indecenti	Trasporto pubblico locale insufficiente
Non ci sono collegamenti con la zona industriale Acqua Rossa. c'è solo una fermata sulla tenerina ma servirebbero delle linee dedicate con delle fermate all'interno dell'area (sono due vie) che "porterebbero via" solo 5 minuti ma che permetterebbero ai pendenti dell'area produttiva di evitare di spostarsi con i propri mezzi	Trasporto pubblico locale insufficiente
Viterbo è una delle città con più auto pro capite in italia, ragionare sulle cause di questo dato potrebbe portare a soluzioni tangibili. Promuovere mobilità alternativa e implementare il servizio pubblico sono a mio avviso priorità in una città che non dovrebbe presentare le criticità di Roma, per esempio, ma nemmeno di realtà più piccole come Terni o Perugia dove il servizio del trasporto pubblico e mobilità alternativa è comunque sulla buona strada. Cambiare la mentalità di una società "autocentrica" che si lamenta del traffico non capendo che ne è parte integrante è un altro punto su cui riflettere	Trasporto pubblico locale insufficiente
Scarsi i bus cittadini. Spesso passano ogni 60 minuti. Per sapere quando passa un bus francigena devo fare il calcolo da dove parte. Mettere paline elettroniche?	Trasporto pubblico locale insufficiente
Lascerei molto volentieri la macchina usufruendo dei mezzi pubblici, abito sulla strada provinciale carcarelle e l'unico bus comunale avrà 2/3 corse giornaliere come potrei utilizzarlo per recarmi al lavoro?	Trasporto pubblico locale insufficiente
Bisognerebbe potenziare il trasporto pubblico creando un parcheggio a ridosso del centro dove confluiscono i capolinea dei mezzi pubblici. In quel modo si potrebbe lasciare la macchina e prendere i mezzi.	Trasporto pubblico locale insufficiente
Adotterei delle corsie dedicate a trasporto pubblico di mezzi piccoli ed agili sulle arterie più trafficate come via garbini, cassia nord e tenerina in modo da snellire il traffico e incoraggiare l'uso dei trasporti	Trasporto pubblico locale insufficiente

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità collettiva - trasporto pubblico locale – estratto dai 145 commenti

Commento	Argomento generale
Collegamenti con altre città nevralgiche impresentabili. Ferrovia Roma-Viterbo ancora con binario singolo, un'ora e mezza per percorrere 80km: viaggio della speranza. Il collegamento Cotral lascia a Saxa Rubra, praticamente da lì inizia un altro viaggio, il capolinea andrebbe posto almeno in presenza di una fermata della metropolitana. Il collegamento con Orte (snodo cruciale per lo spostamento anche tramite alta velocità) che potrebbe compensare le altre due mancanze non è all'altezza e in misura minima costringendo allo spostamento con la propria auto: prevedere più corse e più efficienti sia ferroviarie che su gomma.	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
La stazione dei treni è inutile, non esiste un collegamento veloce con Roma nonostante la vicinanza. Bisogna andare a Orte o rassegnarsi a un viaggio di più di due ore con treni vecchi e malmessi, senza controllo dove spesso si trovano ragazzi che ci fumano pure senza venire puniti in alcun modo. La Cotral ha collegamenti scarsi e gli autobus sono in pessime condizioni. Spesso in ritardo. A volte non passano affatto. Non c'è un sito o applicazione valida per controllare gli orari (il sito non è aggiornato) proprio ieri cercavo una soluzione per mia figlia e i suoi amici per arrivare a Montalto e ritornare con il bus ma pare sia impossibile farlo con meno di due ore e un cambio pullman a due minuti di distanza dall'arrivo dell'altro (cosa impossibile quindi persa la coincidenza il viaggio durerebbe anche di più) ... hanno abbandonato l'idea. Assurdo	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Il collegamento veloce con Roma non è possibile nel 2024 metterci 2 ore di treno per arrivare...la soluzione più veloce non può essere andare ad Orte per arrivare in 40/50 minuti a Roma termini.... Disagio per il pendolare e non	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Inserire una tratta diretta per l'aeroporto di Fiumicino, impensabile fare 3 ore di treno regionale...	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Troppi pochi collegamenti verso il mare, specialmente Civitavecchia	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Pessimi collegamenti ferroviari con Orte e Roma. Venticinque minuti per arrivare a Orte, pagare il parcheggio (a prezzo pieno), arrivare a Roma in 40 minuti. Da Viterbo a Roma (e nemmeno a Termini) due ore e mezza se non di più... veramente indegno di un capoluogo di provincia. Per non parlare degli autobus che collegano con Orte o Roma..... il viaggio della speranza.	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Non è possibile che una Provincia come Viterbo sia collegata a Roma con una linea lenta che impiega 2 ore e pochi orari disponibili per i lavoratori. La maggior parte dei lavoratori Viterbesi che devono raggiungere Roma si trasferiscono a Orte o la raggiungono con l'auto perché è l'unica città ben collegata. Inoltre questo viaggio della speranza disincentiva anche il turismo... La linea andrebbe completamente rinnovata e velocizzata	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Prendere un treno da Viterbo e raggiungere anche semplicemente Roma è un supplizio. Più che un capoluogo di provincia sembriamo dispersi nella pampa per quanto riguarda i collegamenti a livello ferroviario	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Secondo il mio punto di vista alcune zone della città hanno poche corse e collegate male con le altre linee. Manca un servizio festivo. Viterbo è collegata malissimo dal punto di vista ferroviario sia con Roma che con Orte	Collegamenti lunghe distanze insufficienti
Viterbo dovrebbe assolutamente avere più collegamenti con città vicine tramite treno (esempio Viterbo Roma più di due ore non è accettabile per un capoluogo di provincia)	Collegamenti lunghe distanze insufficienti

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Commenti su Mobilità attiva - mobilità ciclabile - mobilità pedonale: 51 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- **Aree pedonali insufficienti**, non abbastanza grandi, non abbastanza diffuse
- Presenza di **barriere architettoniche**, che impediscono l'accessibilità a disabili e persone con mobilità ridotta anche temporanea
- Condizione dei **marciapiedi, insufficienti e insoddisfacenti** per numero e stato di manutenzione
- **Sicurezza dei pedoni**, la mobilità pedonale viene percepita come poco sicura, anche a causa delle criticità precedentemente espresse
- Le **piste ciclabili** nei commenti hanno un ruolo ambivalente, in quanto alcuni riportano come troppo poche e mal collegate, altri commenti le ritengono inutili.

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità attiva - mobilità ciclabile - mobilità pedonale – estratto dai 51 commenti

Commento	Argomento generale
Per quanto riguarda le aree pedonali suggerisco una maggiore attenzione per i residenti, soprattutto durante la chiusura serale estiva (Corso Italia, via Roma). Idem parcheggi per residenti settore B, pochi e spesso occupati da vetture prive di permesso/autorizzazioni.	Aree pedonali insufficienti
Abito in centro, mi muovo prevalentemente a piedi ma si rischia tanto perchè le macchine sono ovunque e si ha sempre paura di essere investiti anche nei vicoletti dove non dovrebbero esserci .	Aree pedonali insufficienti
A Viterbo è impossibile camminare a piedi come di solito faccio, per mancanza di aree pedonali all'interno delle mura e di adeguati marciapiedi all'esterno.	Aree pedonali insufficienti
Poche aree pedonali in centro	Aree pedonali insufficienti
Credo che dentro le mura dovrebbero esserci molte più zone pedonali. Le auto dovrebbero parcheggiare fuori.	Aree pedonali insufficienti
Per i disabili in carrozzina è praticamente impossibile muoversi a causa del fondo stradale ovunque dissestato, tranne pochi tratti.	Barriere architettoniche
Impossibile camminare per le strade con i passeggini,tra buche,radici, escrementi e macchine...	Barriere architettoniche
Attiviamo al più presto le piste ciclabili con stalli funzionanti. Grazie	Piste ciclabili insufficienti
Piste ciclabili inesistenti lungo le principali direttrici della città (es. Murialdo-Barco-Cappuccini verso Garbini-Poggino) per non parlare dei collegamenti con Roma con tempi di percorrenza che obbligano l'uso del mezzo privato.	Piste ciclabili insufficienti
La tendenza a trasformare le strade con pista ciclabile a senso unico deve essere ben ragionata, in quanto, difficilmente in città la popolazione anziana riuscirà ad usufruire della bici e sarà comunque orientata ad usare l'auto, con conseguenti nuovi possibili disagi. Le piste ciclabili sono destinate a target più giovani che vanno tuttavia educati in tal senso; non è sufficienze, a mio avviso, la presenza... grazie per l'attenzione.	Piste ciclabili non utili
Ritengo completamente inutile la pista ciclabile di recente costruzione	Piste ciclabili non utili
I marciapiedi di Santa Barbara sono in pessime condizioni ed impediscono in più tratti il passaggio di persone con mobilità ridotta. Creare un marciapiede da Santa Barbara fino a porta Fiorentina. Pensare al trenino roma-civitacastellana-viterbo come mini metro urbana	Marciapiedi insufficienti/insoddisfacenti

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità attiva - mobilità ciclabile - mobilità pedonale – estratto dai 51 commenti

Commento	Argomento generale
La mancanza di marciapiedi fuori dal centro storico, e quando ci sono sono stretti e dissestati, ostacola la mobilità attiva e l'accessibilità agli utenti che necessitano di assistenza alla mobilità (carrozine disabili, ma anche passeggini).	Marciapiedi insufficienti/insoddisfacenti
Le piste ciclabili vanno protette con barriere fisiche, altrimenti non sono sicure e non saranno mai rispettate dagli automobilisti, nè in transito ne in parcheggio: diverse volte ho visto gli automezzi dell *polizia locale* parcheggiati sulla pista ciclabile di Via della Pila...	
Servono più controlli per il traffico e una maggiore controllo per ipedoni le strisce pedonali a volte non sono ben visibili fare più dossi per far rallentare le auto spece vino le strisce pedonali	Sicurezza pedoni
Manca uno studio tra parcheggi, mezzi pubblici e percorsi pedonali . Andare a piedi o con passeggini e carrozzina è impensabile.	Sicurezza pedoni
Viterbo non è fatta per i pedoni. Muoversi a piedi è molto rischioso, sia perché i marciapiedi sono pochi (mi riferisco al di fuori del centro storico e della cinta muraria) e quei pochi sono in condizioni disastrose. Inoltre non ci sono i dovuti controlli sul traffico e sulla sosta selvaggia.	Sicurezza pedoni

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Commenti su Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale: 200 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- **Flussi di traffico**, sono segnalati problemi agli incroci, ai semafori, alle rotonde, alla circolazione delle auto
- **Parcheggi**, considerati troppo pochi, localizzati in punti non adatti, troppo costosi
- Alcuni punti della linea viaria vengono segnalati come pericolosi per la **sicurezza stradale**
- **ZTL** in centro da ripristinare
- Sono segnalate **nuove opere da realizzare** o terminare per migliorare la viabilità

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale – estratto dai 200 commenti

Commento	Argomento generale
La viabilità è a dir poco penosa i parcheggi sono esosi calcolando che il centro e in forte degrado mal custodito Viterbo è una bellissima città ma purtroppo non viene gestita al meglio	Flussi
Meno male avete rimesso in funziona la rotonda	Flussi
Alcune zone sono in alcune ore completamente congestionate. Cassia nord in particolare	Flussi
Teverina impraticabile.punto critico accesso e uscita dal semianello. Vista la chiusura della edicola ci sarebbe lo spazio per migliorare la circolazione inel punto dove ci sono i negozi.	Flussi
Ingorgi dalla rotatoria del cimitero a quella dopo i Vigili del Fuoco	Flussi
Semafori coordinati!!!!	Flussi
Al semaforo dell'incrocio di via Sabotino con via Santa Maria in gradi c'è sempre la fila, si potrebbe gestire meglio il semaforo o fare una rotatoria. Stessa cosa al semaforo successivo di Porta Romana.	Flussi
Continui ingorghi nell'area nord della città. Cambiamenti a volte non razionali nella gestione della viabilità specialmente nel centro storico. Andrebbe ripristinato il doppio senso di marcia in Via Signorelli specialmente ora che si sposterà il mercato in Piazza della Rocca.	Flussi
Traffico congestionato su Santa Maria della Grotticella intersezione con via Rossini durante il periodo scolastico. Tale situazione è causara dal semaforo su Santa Maria in Gradi. Quando il semaforo è lampeggiante, il traffico è molto fluido e scorrevole. Il semaforo del Carmine, di fronte al supermercato, scatta continuamente creando la fila fino a Porta San Pietro durante il periodo scolastico. Cosa che non succedeva quando era lampeggiante o a chiamata.	Flussi
Una criticità che incontro nella mobilità di Viterbo è che troppe macchine si fermano ai margini delle strade e, soprattutto, davanti alle strisce pedonali, creando disagi per i pedoni e rallentamenti nel traffico.	Flussi
Abito nel quartiere Villanova, sono circondato dal traffico di Via Garbini e della Cassia. L'esperimento della chiusura della rotonda ha peggiorato ulteriormente la situazione, ripristinate l'accesso a Spazio Conad o sistemate le rotonde. Grazie	Flussi
La mobilità si è spostata tutta verso il cimitero e via garbini senza aver predisposto nei migliori dei modi le varie rotatorie	Flussi

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale – estratto dai 200 commenti

Commento	Argomento generale
Troppe macchine nel centro storico parcheggiate ovunque , i divieti vanno fatti rispettare	Flussi
Rendere inattivo passaggio a livello piazzale Gramsci.	Flussi
Non si riesce a circolare decentemente soprattutto in caso di pioggia. Il traffico è male gestito	Flussi
Strade sconnesse,passaggi pedonali assenti,misure dei parcheggi non idonei alla misura delle grandi macchine occupano più spazio del consentito	Flussi
Strada del Cuculo troppo stretta e pericolosa per il doppio senso di marcia, si potrebbe creare un anello con strada Palanzanella. Incrocio via Po con viale Trieste, servirebbe un semaforo. Rotatoria fuori Porta Romana.	Flussi
Nella zona di immissione tra la zona buon pastore Carmine e la cassia sud direzione Viterbo ogni mattina è rischioso per tutti. Oltre le file per immettersi poi verso il semaforo per il belcolle mancano attraversamenti pedonali piste ciclabili e soprattutto una regolamentazione dell'incrocio valida.	Flussi
In centro pochissimi parcheggi per i residenti	Parcheggi
Vivo nel centro storico da anni e noto ultimamente che sia peggiorata la situazione per noi residenti sui parcheggi. È davvero scoraggiante	Parcheggi
Parcheggi introvabili in orario mattutino per chi lavora entro le mura (zona porta Romana-Porta della Verità). Si potrebbero creare spazi dedicati fuori le mura a distanza ragione dal posto di lavoro	Parcheggi
1) Bisognerebbe lasciare più spazio sulle strade , e quindi più controlli da parte della polizia locale sugli effettivi parcheggi soprattutto nei punti critici e più battuti dalle auto nel centro storico (con questo non voglio dire fare le multe a tutti quelli che parcheggiano nel centro storico ma bensì a chi parcheggia dove non potrebbe!) . poiché molte aziende ogni giorno passano per rifornimenti ai negozi o allestimenti e per colpa della gente irrispettosa che parcheggia dove vuole, e aggiungo più delle volte anche male . intralciano la viabilità di furgoni/furgoncini creando disagi a chi lavora o comunemente è lì di passaggio. Perfavore fate qualcosa a tal proposito Grazie! 2) Molte strade necessitano di interventi strutturali anche se ultimamente c'è stato un miglioramento di alcune strade bisogna continuare ad investire su questo punto.	Parcheggi
Molto difficile parcheggiare non a pagamento.	Parcheggi

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Mobilità privata - auto - parcheggi - viabilità stradale – estratto dai 200 commenti

Commento	Argomento generale
Troppi parcheggi a pagamento a prezzi assurdi. Collegamento con le frazioni ridicolo ,per Tobia le corse sono ridicole	Parcheggi
Nessuna agevolazione per i residenti. Il PARCHEGGIO DEL SACRARIO prevedeva tariffe dedicate ai residenti. Ora le stesse sono inadeguate e care. 300€ l'anno per un parcheggio non controllato. La criticità va affrontata e resa alla portata di tutti. Grazie e buon lavoro	Parcheggi
Mancate sanzioni alle tante auto parcheggiate in divieto di sosta nel centro storico	Parcheggi
Troppi parcheggi a pagamento, pochi marciapiedi	Parcheggi
Strade dissestate, buche	Sicurezza
Telecamere ai semafori... attraversare a piedi all'incrocio di Porta Romana è molto rischioso visto che molti automobilisti passano con il rosso ad alta velocità rimanendo impuniti. La segnaletica orizzontale è praticamente inesistente e le strade pericolose da percorrere perché versano in uno stato pietoso	Sicurezza
Zona strada signorino divelta	Sicurezza
Ripristinare la ZTL diurna nel settore Da controllare il posizionamento selvaggio dei tavoli dei locali. Date spazio ai pochi residenti rimasti altrimenti si rischia un centro storico in totale abbandono	ZTL
Perché non valutare anche il completamento del semianello e la realizzazione di uno svincolo sulla Teverina che consenta l'immissione sulla Orte Civitavecchia.	Nuove opere da realizzare
È stata aperta Strada Ponte Sodo che ha permesso di evitare che tutto il traffico in arrivo dalla SS Cassia Sud e diretta a Viterbo Ovest/Nord sia obbligata a passare per Porta Romana, MA poi si arriva ad immettersi su Via San Paolo direzione Porta Faul e ancora oggi (nonostante lo spazio disponibile) non si è ancora provveduto a fare una rotatoria (al Nord in una notte realizzano rotatorie provvisorie con un segnaletica orizzontale con vernice gialla e qualche new jersey di plastica). Appena riapriranno le scuole file chilometriche ed incidenti. Quel tratto di strada va studiato per risolvere tutte le criticità ad ogni incrocio.	Nuove opere da realizzare

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Commenti su Rigenerazione urbana - centro storico – turismo – 123 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- Troppe auto dentro le mura, **il centro andrebbe chiuso al traffico veicolare**, incrementando le aree pedonali
- L'**accessibilità** al centro storico è insufficiente, sia per chi prende in considerazione la mobilità attiva sia dal punto di vista dei residenti
- I **parcheggi per i residenti** non sono sufficienti
- Il centro ha bisogno di una **riqualificazione**

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Rigenerazione urbana - centro storico – turismo – estratto dai 123 commenti

Commento	Argomento generale
Centro dovrebbe essere chiuso, scelta a scuole nel proprio quartiere residenziale. Free parking intorno alle mura	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Il centro storico va chiuso al traffico. Serve un parcheggio in centro. Limitazione delle auto ed incontro a camminare e biciclette.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Centro storico chiuso alle auto, tranne ovviamente i residenti.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Sarebbe meraviglioso avere un centro storico chiuso al traffico anche la sera... in molte città il centro è aperto al traffico solo in una fascia oraria ad espio dalle 6.00 alle 9.00 per permettere lo scarico delle merci e funziona benissimo.. basta solo abjtuarcisi	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Primo intervento di rilievo sarebbe chiudere il centro storico alle auto, con maggiori restrizioni alla circolazione nei fine settimana e durante eventi di rilievo. Per migliorare il trasporto pubblico credo sia opportuno riservare una corsia ai mezzi lungo il perimetro esterno le mura.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Il centro storico pieno di macchine è una vergogna, bisognerebbe inoltre creare stalli dove possono parcheggiare solo i residenti come avviene in tutta Italia	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Troppe automobili e parcheggi nei siti storici, i vigili non reprimono il parcheggio selvaggio nè i comprtamenti prepotenti. Vogliamo un centro definitivamente senza auto e ampie zone pedonali nelle periferie	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Chiusura programmata del centro storico e contestuale realizzazione di nuovi parcheggi per residenti e non.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Occorre chiudere h 24 il centro alle auto e coordinare gli spostamenti con mezzi elettrici, mini così da raggiungere il centro	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Desideri:più aree al centro pedonali....criticità snodo sul passaggio a livello di estrema intensità di traffico	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Il centro storico deve essere completamente pedonale come in tutte le grandi e piccole città europee.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Pedonalizzare il centro storico e destinare parcheggi specifici per i residenti in centro storico.	Chiusura del centro storico al traffico veicolare
Troppo traffico, il centro storico andrebbe chiuso alle macchine con parcheggi esterni gratuiti	Chiusura del centro storico al traffico veicolare

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Rigenerazione urbana - centro storico – turismo – estratto dai 123 commenti

Commento	Argomento generale
Centro storico disastroso per accessibilità ai servizi, parcheggi intermodali sconosciuti, tariffe da rivedere completamente, nessuna strategia al momento utile per la mobilità in città. Unico aspetto non negativo il traffico che nonostante l'indice di motorizzazione caratterizza negativamente solo le zone in cui sono stati concentrate le metrature commerciali	Inaccessibilità
Parcheggi insufficienti Troppe auto nel centro storico Vigili urbani più presenti a piedi nei quartieri	Inaccessibilità
I disabili residenti in provincia sono tagliati fuori dal centro storico! Ci vorrebbe meno ZTL e fioriere -posacenere sulle strade ..in alternativa spostare il capoluogo e gli uffici in posti più accessibili!	Inaccessibilità
Non si può pretendere di lasciare le auto fuori dal centro storico, sia per l'elevato numero di residenti sia per la conformazione delle strade. Bisogna permettere la circolazione e la sosta ai soli residenti, indirizzando tutti gli altri verso i parcheggi già esistenti	Inaccessibilità
I residenti del centro storico vanno tutelati, la Ztl deve essere aperta per i residenti, devo poter raggiungere la mia abitazione. In questo momento ho mia moglie incinta e con le restrizioni è diventato ancora più snervante poter arrivare sotto casa, un domani avrò lo stesso problema con la bambina appena nata. Se i residenti del centro storico non vengono tutelati se ne andranno e il centro storico morirà, diventerà un grande b&b o abitato da stranieri.	Parcheggi centro storico
La più grande criticità è la chiusura del corso ai residenti del centro storico, non è accettabile che un cittadino residente al centro non abbia il diritto di accedere alla propria abitazione e non abbia vantaggi rispetto ai non residenti. Anziché che chiudere il corso ai residenti, sarebbe da rivedere il problema della sicurezza soprattutto nella zona del Sacratio se non vogliamo che il centro si svuoti del tutto.	Parcheggi centro storico
Da residente del centro storico trovo carenti i parcheggi a disposizione per residenti. Più che una carenza, in realtà è un problema che si pone quando c'è grande afflusso di visitatori che occupano i parcheggi del centro costringendo i residenti a entrare col mezzo nella parte storica e parcheggiare dove non si dovrebbe.	Parcheggi centro storico
I visitatori dovrebbero essere obbligati a parcheggiare fuori dalle mura ed avere un serio servizio navetta gratuito per il centro	
Un compito difficile per la misura delle corsie e la larghezza delle auto. Inerente all' inquinamento ci sarebbe da fare controlli a molte autovetture che lasciano una scia di fumi e odori... Le piste non le vedo risolutive per troppi alti e bassi del manto stradale. Più minibus pieni e meno autobus vuoti in certi orari almeno. Arrivare in certi punti a piedi sarebbe da risolvere magari con sopraelevate, tipo ponti dove il marciapiede non può essere creato. I parcheggi dovrebbero essere a piani per non togliere aree dove piantare e creare sbocchi di bellezza e respiro. Serve più vegetazione per abbellire la città, l'asfalto è sgradevole alla vista. Piccoli tocchi per rendere unico ogni angolo di una città più attraente che merita.	Riqualificazione/rigenerazione urbana/decoro
Sogno una città a misura d'uomo, fatta di zone verdi e di zone adatte alle famiglie.	Riqualificazione/rigenerazione urbana/decoro
Troppi centri commerciali nella zona nord intasano tutto e uccidono il centro storico.	Riqualificazione/rigenerazione urbana/decoro

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Innovazione - logistica – sharing - 5 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- Mancanza di **colonnine di ricarica** per auto elettriche
- Mancanza di **incentivi** per chi rinuncia ad usare l'auto
- **Logistica** assente

Domande a risposta aperta: analisi dei commenti

Commenti generici – 69 commenti

Criticità maggiormente emerse:

- **Presenza della polizia municipale**, percepita come insufficiente rispetto alla necessità di contrastare sosta selvaggia e comportamenti scorretti
- Sentimento di **sconforto generale** nei confronti dello stato attuale della mobilità e in particolar modo della viabilità