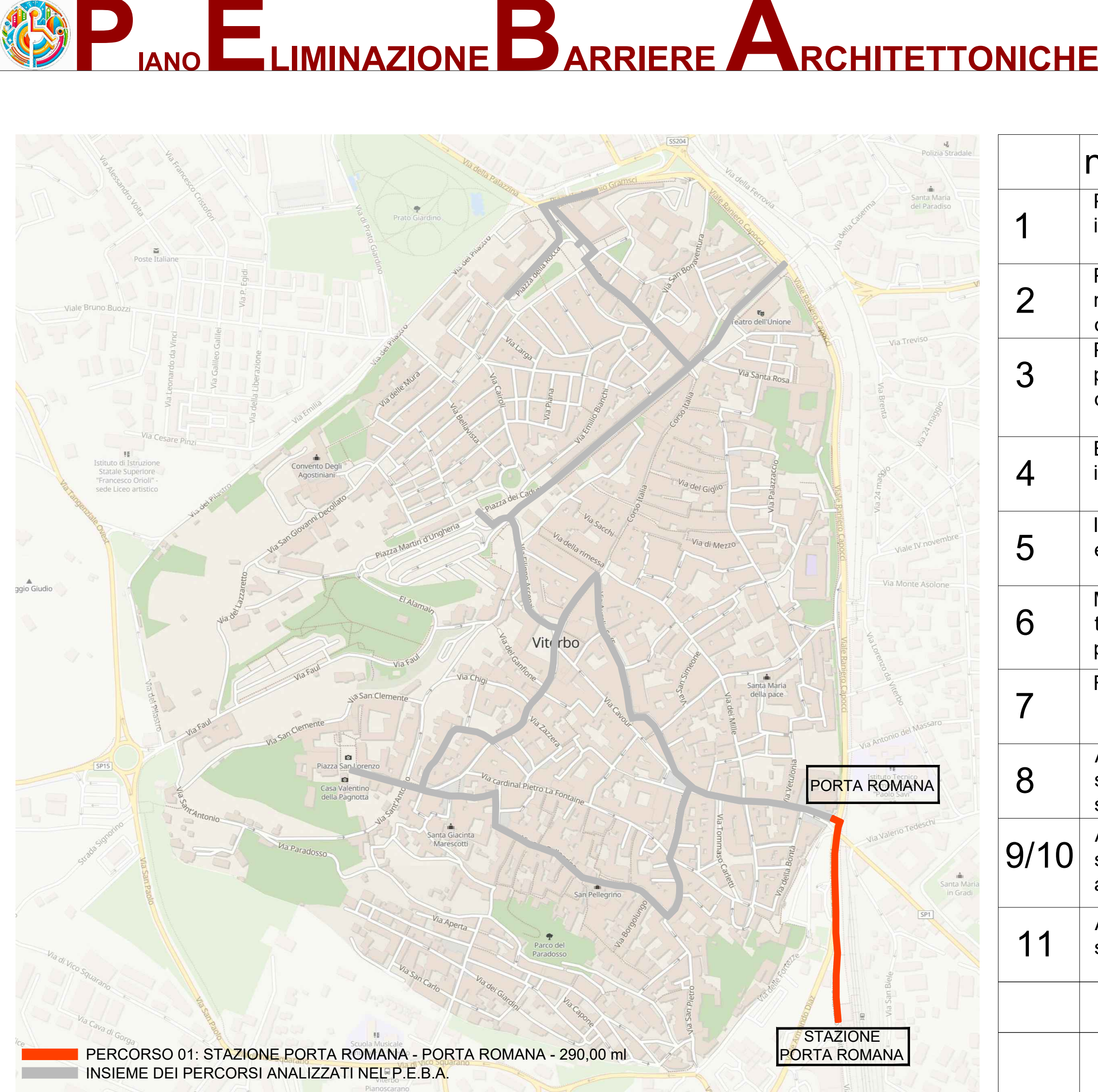


Legenda	
	Percorso
	Attraversamento pedonale
	Ostacolo - attraversamento pedonale privo di idoneo raccordo
	Semaforo
	Fermata autobus
	Fermata autobus non idonea
	Parcheggio disabili esistente
	Parcheggio disabili non idoneo
	Parcheggio disabili nuovo
	Pavimentazione sconnessa e degradata
	Attraversamento pedonale privo di opportuna segnaletica o senza idoneo raccordo
	Elementi sporgenti lungo il percorso (pozzetti e griglie)
	Percorso pedonale con pendenza longitudinale eccessiva >8%
	Percorso pedonale con pendenza trasversale eccessiva > 1%
	Percorso pedonale privo di protezione e senza segnaletica
	Presenza di ostacoli che ostruiscono il passaggio (cestini, cassonetti, scalini, altro)
	Percorso pedonale privo di slarghi maggiori di 140 cm per rotazione sedia a rotelle
	Percorso pedonale con larghezza inferiore a 90 cm
	Ostacoli orizzontali sporgenti e posti ad altezza insufficiente, h < 210 cm
	Segnaletica stradale disposta lungo il percorso in modo casuale (ostacolo)
	Attraversamento pedonale con semaforo privo di segnalatore acustico
	Percorso privo di pavimentazione tattile
	Segnaletica orizzontale/verticale non idonea o assente
	Parcheggio privo di segnaletica o con misure insufficienti
	Percorso non adatto a non vedenti o ipovedenti
	Percorso non adatto a non udenti
	Percorso non adatto a disabili



n.	Criticità
1	Presenza di parcheggi disabili senza cartellonistica verticale e con dimensioni non idonee - mancanza di raccordo tra parcheggio e marciapiede.
2	Presenza di pavimentazione sconnessa, con tombini e griglie non a raso, mancanza di raccordo tra marciapiede e strada, mancanza di pavimentazione tattile, presenza di ostacoli lungo il percorso.
3	Parcheggio per i taxi che ostacola la discesa dal marciapiede. Percorso privo di pavimentazione tattile e assenza di strisce pedonali per l'attraversamento della carreggiata, fermata autobus non idonea per disabili sensoriali.
4	E' presente lo scivolo di raccordo tra marciapiede e strada, non c'è un attraversamento in corrispondenza del raccordo, presenza di macchine parcheggiate.
5	In corrispondenza delle strisce pedonali sul lato destro è presente il raccordo tra strada e marciapiede, nel lato sinistro non è presente il raccordo di collegamento.
6	Marciapiede di ridotte dimensioni, con pendenza eccessiva longitudinale e trasversale, presenza di cartellonista e ostacoli lungo il percorso che impediscono il passaggio.
7	Fermata autobus non idonea per i disabili, percorso privo di pavimentazione tattile.
8	Attraversamento privo di pavimentazione tattile, Incrocio semaforizzato senza segnalazione acustica, mancanza di idoneo raccordo tra marciapiede e strada sul lato sinistro della carreggiata
9/10	Attraversamento privo di pavimentazione tattile. Presenza di pavimentazione sconnessa di fronte la discesa per l'attraversamento pedonale. Presenza di cartelli ad altezza inferiore 2.10 ml
11	Attraversamento privo di pavimentazione tattile, Incrocio semaforizzato senza segnalazione acustica, presenza di tombini lungo le strisce pedonali.



Descrizione proposta intervento
Inserire segnaletica verticale adeguata, realizzare raccordo tra parcheggio disabili e marciapiede, ridimensionare i parcheggi.
Sistemazione della pavimentazione del marciapiede a ridosso della stazione, riposizionare in quota chiusini e le griglie, realizzare il raccordo tra marciapiede e strada, messa in sicurezza del percorso mediante posa di pavimentazione tattile, rimozione degli ostacoli mobili (vasi) lungo il percorso.
Rifare la segnaletica orizzontale per il parcheggio taxi realizzando un percorso libero in corrispondenza del raccordo tra marciapiede e strada, messa in sicurezza del percorso mediante posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti, rendere idonea la fermata dell'autobus inserendo la cartellonistica con gli orari ad altezza non superiore i 130cm e in braille, inserire la pavimentazione tattile in corrispondenza della fermata e dei raccordi, rifare la segnaletica orizzontale e riposizionare la segnaletica verticale.
Messa in sicurezza del percorso mediante installazione di pavimentazione tattile, segnaletica orizzontale per attraversamento della carreggiata, realizzazione in corrispondenza dell'attraversamento di un parcheggio disabili, con adeguata segnaletica orizzontale e verticale.
Messa in sicurezza di tratto di percorso pedonale mediante posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Realizzazione di raccordo marciapiede strada sul lato sinistro della carreggiata, rifacimento segnaletica orizzontale attraversamento pedonale.
Riprogettare il marciapiede realizzando un idoneo raccordo tra le due strade, spostare la cartellonistica
Riprogettare la fermata dell' autobus, realizzare una banchina idonea alla salita e alla discesa, inserire pavimentazione tattile, inserire la cartellonistica con gli orari ad altezza non superiore i 130cm e in braille riposizionare la segnaletica orizzontale e verticale e il cestino dei rifiuti.
Inserire pavimentazione tattile in corrispondenza dell'attraversamento, inserire segnalatore acustico e countdown per l'attraversamento pedonale, prediligendo l'utilizzo di semaforo intelligente per la gestione del traffico, realizzazione del raccordo tra la strada e il marciapiede sul lato sinistro della carreggiata.
Inserire pavimentazione tattile in corrispondenza dell'attraversamento, sistemazione chiusini e tombini lungo le strisce pedonali, sistemazione asfalto di raccordo tra marciapiede e strada. Posizionare cartellonistica a quota oltre 2.10 ml
Inserire pavimentazione tattile in corrispondenza dell'attraversamento, inserire segnalatore acustico e countdown per l'attraversamento pedonale, prediligendo l'utilizzo di semaforo intelligente per la gestione del traffico, sistemazione in quota dei tombini.